



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 1
ESCALA: 1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 2
ESCALA: 1:2000



PLANTA DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS: UTM 21 SUR Y CERO ALTIMETRICO OFICIAL, SEGUN REGLAMENTO DEL ING. AGRI. ANDRÉS PRISA.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS.
- TERMINAL*: TERMINAL DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA.
- LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A COLOCAR CUMPLIRÁ CON LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA LA SEGURIDAD VIAL.
- LAS SEÑALES VERTICALES SERÁN REFLECTIVAS NORMALES - CLASE 1.
- LAS MARCAS HORIZONTALES SERÁN DE PINTURA ACRILICA EN FRÍO Y REFLECTIVAS NORMALES - CLASE 1.
- SE DEMARCARÁ EL BORDE EXTERIOR DE CALZADA, EJE Y LINEAS DE PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO DE ANCHO 0,15 M.
- SE DEMARCARÁ CADA EL PASO DONDE SE INDICA DE 2,5 M DE LADO MENOR Y 10 M DE ALTURA, PUDIENDO AJUSTARSE LAS DIMENSIONES EN EL PREMARCARO.
- SE DEBARRERARÁN LAS PUNTAS DE ISLETA ENTRE BORDES DEMARCADOS SEGUN LA NUSA.
- SE DEMARCARÁ EN ROTONDAS REDUCTORES DE VELOCIDAD CON PINTURA TERMOPLÁSTICA DE 6 MM DE ESPESOR.
- SE COLOCARÁN TACHAS REFLECTIVAS CADA 24M EN LOS EJES DEMARCADOS Y CADA ARM SOBRE LA DEMARCAICÓN GENERAL DE BORDE. EN BORDES DE ROTONDA SE COLOCARÁN CADA 12M EN BORDES DE ISLETAS DE ACCESO A ROTONDA SE COLOCARÁN CADA 3 M.
- LOS POSTES DE LAS SEÑALES TENDRÁN EN GENERAL 1,50 M DE ALTURA, A EXCEPCIÓN DE LAS CHEVRON QUE TENDRÁN ALTURA DE POSTE 0,70M Y LAS TIPO RICHO QUE TENDRÁN ALTURA 0,90 M. ALTURAS MEDIDAS DE ACUERDO A LA NORMA.
- SE COLOCARÁN CHEVRONES EN LAS CURVAS SEGUN LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN.
- SE COLOCARÁN POSTES KILOMÉTRICOS EN EL BORDE EXTERIOR DE CALZADA, LOS NÚMEROS PARES A (+) Y LOS IMPARES A (-).
- EN LOS EXTREMOS DEL PUENTE, SE ANCLARÁN LAS DEFENSAS METÁLICAS EN LAS BARRERAS NEW JERSEY SEGUN LO ESPECIFICADO EN LA LÁMINA TIPO N° 269 DE LA DNV DEL MTP.
- SE PINTARÁN DE AMARILLO LOS CORDONES DE EMPALMES.

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SIMBOLO	DENOMINACIÓN
---	EJE PROYECTADO
---	BORDE DE PAVIMENTO
---	BORDE DE BANQUINA
---	NEW JERSEY
---	FLEX BEAM
---	PUENTE PROYECTADO
---	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
---	ALAMBRADO
---	LÍNEA DE PROPIEDAD-RELEVADA
---	LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
---	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

**PROYECTO EJECUTIVO
SEÑALIZACIÓN Y DEFENSAS**

DIBUJANTE	ESCALA	ARCHIVO MAGNÉTICO	N° DE PROYECTO	FECHA	REVISIÓN
	1:2000	PRN-PO-SD001		Febrero 2020	01
CAMBIA N°					PRN-PO-SD001

DIRECCIÓN	DIRECCIÓN DE PROYECTO	PROYECTISTAS	GERENTE DE PROYECTO
Dirección Nacional de Vialidad Director: Haroldo	Dirección Nacional de Vialidad Director: Haroldo	Ing. Gabriel Prigara Ing. Mauro Camarero Ing. Agracino Osta	Ing. Gabriel Abramam

