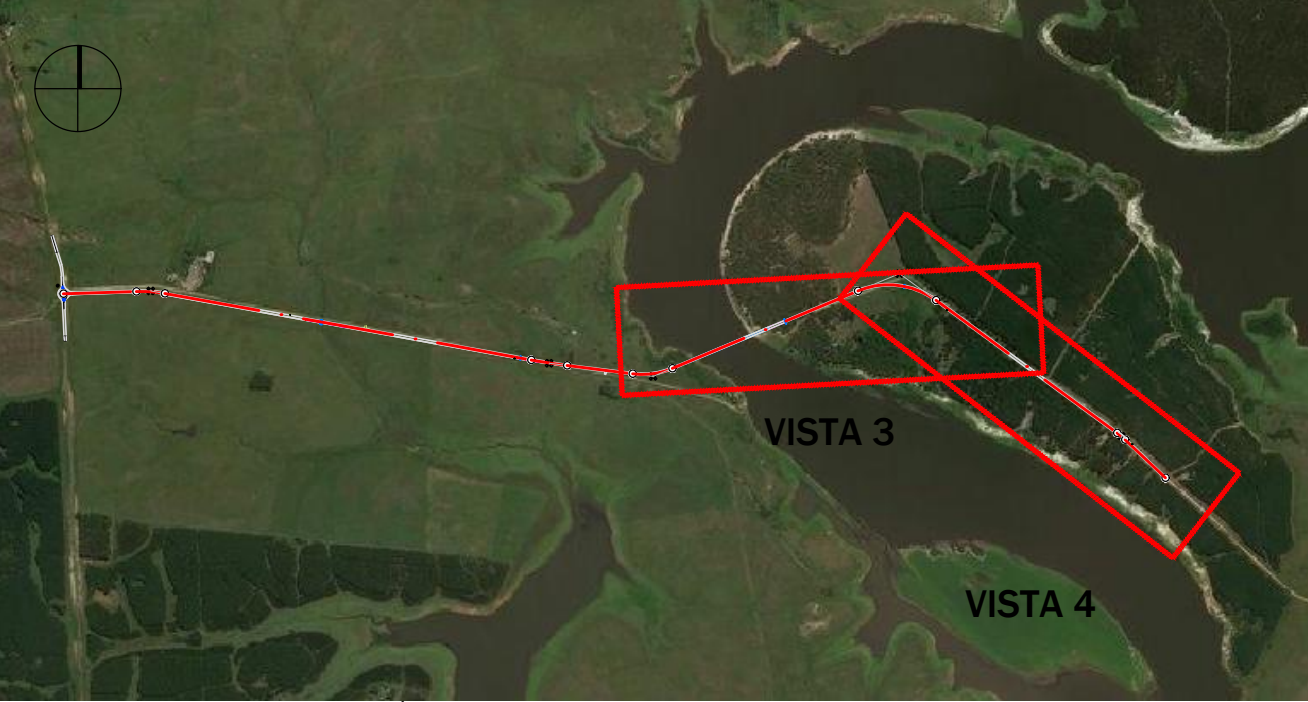




PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 3
ESCALA - 1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 4
ESCALA - 1:2000



PLANTA DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

DEFENSAS METÁLICAS					
Prog. Inicio	Prog. Final	Lado	Longitud	Terminal 1	Terminal 2
1+109	1+272	(-)	163	Absorción de Energía	Enterrada
2+601	2+781	(-)	180	Anclada a Puente	Enterrada
3+157	3+317	(-)	160	Absorción de Energía	Anclada a puente

DEFENSAS METÁLICAS					
Prog. Inicio	Prog. Final	Lado	Longitud	Terminal 1	Terminal 2
1+071	1+254	(+)	183	Absorción de Energía	Enterrada
2+003	2+109	(+)	106	Absorción de Energía	Enterrada
2+719	2+781	(+)	62	Absorción de Energía	Anclada a puente
3+157	3+284	(+)	127	Anclada a Puente	Enterrada

nota: Terminal 1 = terminal enfrentada al tránsito, terminal 2 = terminal no enfrentada al tránsito

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS: UTM 21 SUR Y CERO ALTIMETRICO OFICIAL, SEGUN RELEVAMIENTO DEL ING. AGRAIM. ANDRES PISON.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- TERMINAL*: TERMINAL DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA
- LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A COLOCAR CUMPLIRÁ CON LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA LA SEGURIDAD VIAL.
- LAS SEÑALES VERTICALES SERÁN REFLECTIVAS NORMALES - CLASE 1.
- LAS MARCAS HORIZONTALES SERÁN DE PINTURA ACRILICA EN FRIO Y REFLECTIVAS NORMALES - CLASE 1.
- SE DEMARCARÁ EL BORDE EXTERIOR DE CALZADA, EJE Y LINEAS DE PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO DE ANCHO 0.15 M
- SE DEMARCARÁ CADA EL PASO DONDE SE INDICA DE 2.5 M DE LADO MENOR Y 10 M DE ALTURA, PUEDENDO AJUSTARSE LAS DIMENSIONES EN EL PREMARCAO.
- SE CEBREARÁN LAS PUNTAS DE ISLETA ENTRE BORDES DEMARCADOS SEGUN LA NUSH.
- SE DEMARCARÁ EN ROTONDAS REDUCTORES DE VELOCIDAD CON PINTURA TERMOPLÁSTICA DE 6 MM DE ESPESOR.
- SE COLOCARÁN TACHOS REFLECTIVOS CADA 24M EN LOS EJES DEMARCADOS Y CADA 48M SOBRE LA DEMARCACIÓN GENERAL DE BORDE. EN BORDES DE ROTONDA SE COLOCARÁN CADA 12M EN BORDES DE ISLETAS DE ACCESO A ROTONDA SE COLOCARÁN CADA 3 M.
- LOS POSTES DE LAS SEÑALES TENDRÁN EN GENERAL 1.50 M DE ALTURA, A EXCEPCIÓN DE LAS CHEVRON QUE TENDRÁN ALTURA DE POSTE 0.70M Y LAS TIPO R240 QUE TENDRÁN ALTURA 0.90 M, ALTURAS MEDIDAS DE ACUERDO A LA NORMA.
- SE COLOCARÁN CHEVRONES EN LAS CURVAS SEGUN LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN.
- SE COLOCARÁN POSTES KILOMÉTRICOS EN EL BORDE EXTERIOR DE CALZADA, LOS NÚMEROS PARES A (+) Y LOS IMPARES A (-).
- EN LOS EXTREMOS DEL PUENTE, SE ANCLARÁN LAS DEFENSAS METÁLICAS EN LAS BARRERAS NEW JERSEY SEGUN LO ESPECIFICADO EN LA LAMINA TPO N° 269 DE LA DNV DEL MTOP.
- SE PINTARÁN DE AMARILLO LOS CORDONES DE EMPALMES.

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
---	EJE PROYECTADO
—	BORDE DE PAVIMENTO
—	BORDE DE BANQUINA
—	NEW JERSEY
—	FLEX BEAM
—	PUENTE PROYECTADO
—	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
—	ALAMBRADO
—	LINEA DE PROPIEDAD RELEVADA
—	LINEA DE EXPROPIACIÓN
—	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

PROYECTO EJECUTIVO

SEÑALIZACION Y DEFENSAS

DIBUJANTE	1:2000
ESCALA	ARCHIVO MAGNETICO
ARCHIVO	PRN-PO-SDJMG
N° DE PROYECTO	REVISIÓN
FECHA	Febrero 2020
LAMINA N°	01
PRN-PO-SD002	

DIRECCION	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
DIRECCION	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
DIRECCION	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

SUPERVISION DE PROYECTO	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
SUPERVISION DE PROYECTO	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
SUPERVISION DE PROYECTO	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

PROYECTISTAS	Ing. Gastón Páez Ing. Mauro Camarero Ing. Ignacio Gana
PROYECTISTAS	Ing. Gastón Páez Ing. Mauro Camarero Ing. Ignacio Gana
PROYECTISTAS	Ing. Gastón Páez Ing. Mauro Camarero Ing. Ignacio Gana

GERENTE DE PROYECTO	Ing. Gabriel Aragall
GERENTE DE PROYECTO	Ing. Gabriel Aragall
GERENTE DE PROYECTO	Ing. Gabriel Aragall



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	INGENIEROS
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	INGENIEROS
DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	INGENIEROS