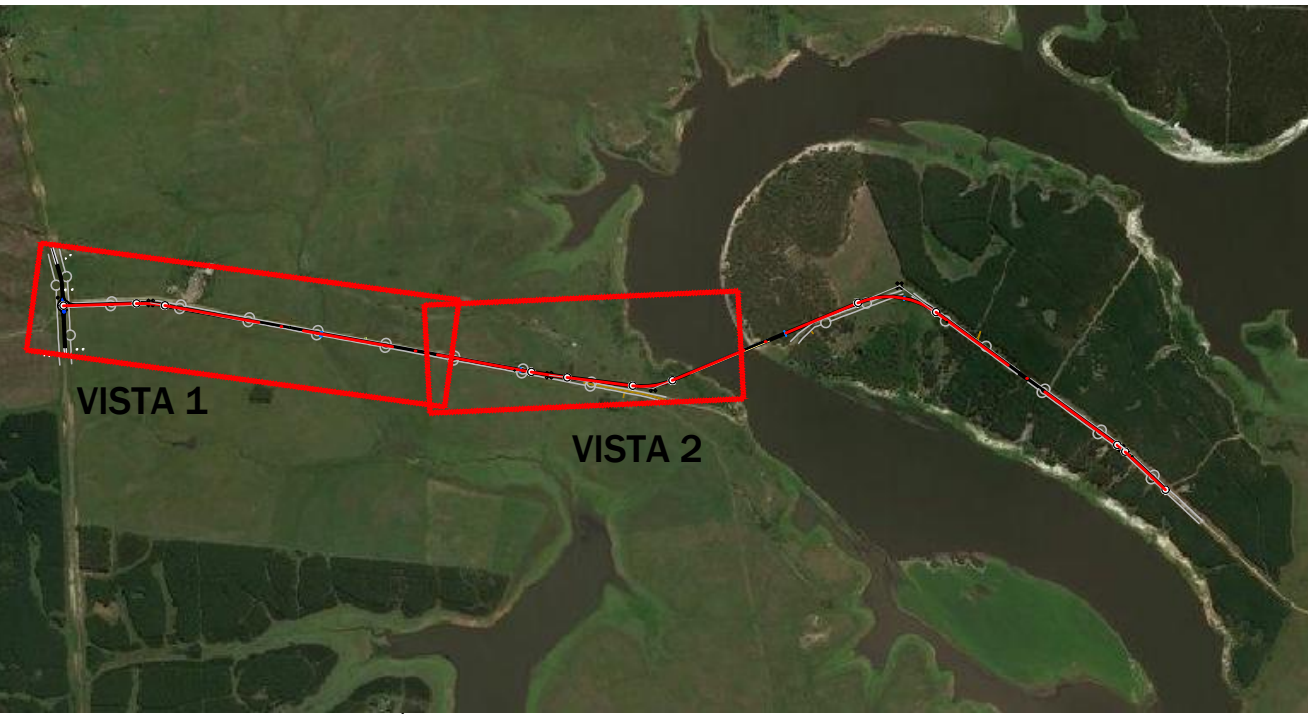




PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 1
ESCALA - 1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
VISTA 2
ESCALA - 1:2000



PLANTA DE UBICACIÓN
SIN ESCALA

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS: UTM 21 SUR Y CERO ALTIMETRICO OFICIAL, SEGUN RELEVAMIENTO DEL ING. AGUSTIN ANDRES PISON.
- LAS COTAS PLANIMÉTRICAS Y ALTIMÉTRICAS ESTÁN EXPRESADAS EN METROS
- TERMINAL*: TERMINAL DE ABSORCIÓN DE ENERGÍA
- LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL A COLOCAR CUMPLIRÁ CON LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN Y LAS ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA LA SEGURIDAD VIAL.
- LAS SEÑALES VERTICALES SERÁN REFLECTIVAS NORMALES - CLASE 1.
- LAS MARCAS HORIZONTALES SERÁN DE PINTURA ACRILICA EN FRÍO Y REFLECTIVAS NORMALES - CLASE 1.
- SE DEMARCARÁ EL BORDE EXTERIOR DE CALZADA, EJE Y LÍNEAS DE PROHIBICIÓN DE ADELANTAMIENTO DE ANCHO 0.15 M.
- SE DEMARCARÁ CADA EL PASO DONDE SE INDICA DE 2.5 M DE LADO MENOR Y 10 M DE ALTURA, PUDENDO AJUSTARSE LAS DIMENSIONES EN EL PREMARCAO.
- SE CEBREARÁN LAS PUNTAS DE ISLETA ENTRE BORDES DEMARCADOS SEGUN LA NUSH.
- SE DEMARCARÁN EN ROTONDAS REDUCTORES DE VELOCIDAD CON PINTURA TERMOPLÁSTICA DE 6 MM DE ESPESOR.
- SE COLOCARÁN TACHOS REFLECTIVOS CADA 24M EN LOS EJES DEMARCADOS Y CADA 48M SOBRE LA DEMARCAÇÃO GENERAL DE BORDE. EN BORDES DE ROTONDA SE COLOCARÁN CADA 12M EN BORDES DE ISLETAS DE ACCESO A ROTONDA SE COLOCARÁN CADA 3 M.
- LOS POSTES DE LAS SEÑALES TENDRÁN EN GENERAL 1.50 M DE ALTURA, A EXCEPCIÓN DE LAS CHEVRON QUE TENDRÁN ALTURA DE POSTE 0.70M Y LAS TIPO R240 QUE TENDRÁN ALTURA 0.90 M, ALTURAS MEDIDAS DE ACUERDO A LA NORMA.
- SE COLOCARÁN CHEVRONES EN LAS CURVAS SEGUN LA NORMA URUGUAYA DE SEÑALIZACIÓN.
- SE COLOCARÁN POSTES KILOMÉTRICOS EN EL BORDE EXTERIOR DE CALZADA, LOS NÚMEROS PARES A (+) Y LOS IMPARES A (-).
- EN LOS EXTREMOS DEL PUENTE, SE ANCLARÁN LAS DEFENSAS METÁLICAS EN LAS BARRERAS NEW JERSEY SEGUN LO ESPECIFICADO EN LA LÁMINA TIPO N° 269 DE LA DNV DEL MTOP.
- SE PINTARÁN DE AMARILLO LOS CORDONES DE EMPALMES.

REFERENCIAS PLANIMÉTRICAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
---	EJE PROYECTADO
---	BORDE DE PAVIMENTO
---	BORDE DE BANQUINA
---	NEW JERSEY
---	FLEX BEAM
---	PUENTE PROYECTADO
---	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
---	ALAMBRADO
---	LÍNEA DE PROPIEDAD RELEVADA
---	LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
---	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO

Nuevo puente sobre el Río Negro en Conexión Ruta 43 y Camino a la Balsa en Picada de Oribe

PROYECTO EJECUTIVO

SEÑALIZACION Y DEFENSAS

DIBUJANTE	ESCALA	1:2000
ARCHIVO	MAGNETICO	PRN-PO-SD.DWG
N° DE PROYECTO	FECHA	Febrero 2020
REVISIÓN	LAJUNA N°	01
PRN-PO-SD001		

DIRECCION	SUPERVISION DE PROYECTO	PROYECTISTAS	GERENTE DE PROYECTO
Leandro Cobi	Director Nacional de Vialidad	Ing. Gastón Pignoro Ing. Mauro Cammarino Ing. Ignacio Gona	Ing. Gabriel Abram

