



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C76 -
20200123

Página 1 de 8

Versión 08

Informe de Auditoría Ambiental

C/76 – Contrato de ampliación 14/08/2018

“Rehabilitación del Camino de la Costa que une a la Ciudad de San José de Mayo con la Ruta 45”



Fecha de visita: 23/01/2020

Fecha Informe V01:12/02/2020

Lugares visitados: Obrador, tramos de obra.

Tipo de Auditoría: Cierre Parcial.

Responsable Técnico:

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor:

Ing. Quím. Pablo Milich

pmilich@adinet.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia utilizamos la ampliación del contrato de obra con fecha 14/08/2018, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa Impacto Construcciones S.A., el Plan de Restauración Ambiental de Diciembre 2019, el Informe Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Agosto – Octubre 2019, la Auditoría Ambiental de seguimiento de la ampliación del contrato (RE-GA-802-C76- 20190509) y el Manual Ambiental para Obras Viales de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV-MTOP) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se encuentra en el departamento de San José. La empresa cuenta con obrador y cantera que utiliza para éste y otros contratos cercanos, y zona para acopio de áridos en diferentes padrones de dicho departamento.

El obrador y la zona de acopio se ubicaron en la progresiva 73K000 de la Ruta 45, padrones N°19.022 y N°19.217 de la 2ª Sección Catastral de San José. En todos los casos se trata de predios que fueron oportunamente arrendados para tal fin y autorizados por el DDO Ing. Luis Rodríguez.

La ampliación de contrato referida a la obra consiste en la rehabilitación del Camino de la Costa que une a la Ciudad de San José de Mayo con la Ruta 45, ubicado en el Depto. de San José

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra auditada consistió en la Rehabilitación del Camino de la Costa que une a la Ciudad de San José de Mayo con la Ruta 45. Nos centramos en el predio donde se emplazó el obrador y la cantera de extracción de materiales así como algunos tramos de obra.

El obrador incluyó al campamento, depósito de combustible, tanques de dilución asfáltica, oficinas de la empresa y de la DNV (MTOP).

La cantera de piedra, ubicada en el padrón N° 2.802 de la 7ª Sección Catastral del departamento de San José contó con AAP y AAO con vigencia hasta el 15 de mayo de 2018 y se la incluyó en el Inventario de Canteras de Obras. Tras el vencimiento de estos permisos ambientales, esa cantera dejó de ser explotada. A partir del vencimiento mencionado, el suministro de árido provino de canteras comerciales.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en una zona rural. El Camino de la Costa nace en la Ruta 3 en la ciudad de San José de Mayo y termina en la Ruta 45.

En la zona de influencia, la producción es fundamentalmente lechera con presencia de tambos de mediano y pequeño porte, que le otorga a la zona características propias. Las vías de conexión como la Ruta 45 se ven determinadas en su uso principal por las características de la producción local, con importantes volúmenes de transporte de leche, particularmente hacia la planta de CONAPROLE local. Las localidades más cercanas son Villa Rodríguez, Libertad y San José de Mayo, en el departamento de San José.

En la zona de influencia de la obra hay numerosos cursos de agua afluentes de la cuenca del Río Santa Lucía.



5. TAREAS REALIZADAS

Participaron de la auditoría por parte del MTOP el Director de Obra (DDO) Ing. Mario Tolosa, su ayudante el Ing. Adrián Fleitas y el Ing. Martín Goyeneche, en representación del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV. Por parte de la empresa Impacto Construcciones S.A. participaron el Ing. Residente Gustavo Silveira, responsable de Sistemas de Gestión.

La visita comenzó recorriendo el Camino de la Costa en el sentido Norte – Sur. Posteriormente recorrimos el obrador y verificamos la documentación ambiental de la obra.

Obrador

Este obrador está en una zona rural lindero a una escuela, una sede policial y un establecimiento que pertenece al dueño del predio del obrador. Para la instalación del obrador se retiró corteza vegetal que se encuentra acopiada en la zona de acopio de los áridos. El obrador contó con la Autorización del DDO para su ubicación y una nota de conformidad de recepción del predio por parte de la propietaria con fecha 06/02/20.

Las estructuras que conformaron el obrador fueron contenedores para oficinas, de los cuales solamente quedan dos. Este obrador también contó con una zona con tanques de diluido asfáltico para abastecimiento de camiones y los baños químicos.

En el obrador hubo una zona con tanques horizontales con capacidad de 20.500 lts. y 4.500 lts para almacenamiento de diluido asfáltico y un área para el surtido de camiones regadores de 2.800 lts y 7.000 lts, que se encuentra desmantelada y restaurada.

En cuanto a la gestión de residuos asimilables a domésticos, estos fueron gestionados por el sistema de recolección público a la ciudad de San José de Mayo.

Los residuos comprendidos en la Categoría I por el Dec. 182/013 fueron segregados, acopiados en el obrador y trasladados para su disposición final. Nos presentaron como elementos probatorios de la disposición final de: i) aceites usados, mediante una constancia de recepción emitida por la empresa AFRECOR con fecha 19/06/19 y ii) neumáticos, mediante una constancia de ingreso al NCFU con fecha 20/11/19.

No evidenciamos la disposición final de baterías ni de trapos, filtros y otros residuos contaminados con lubricantes e hidrocarburos.

Los baños presentes en el obrador cuentan con pozo impermeable mantenido por barométrica con remitos incluidos en los ITGA y en los frentes de obra se usaron baños químicos. El mantenimiento de dichos baños fue gestionado por la empresa AC Químicos.

El agua para consumo del personal proviene de agua embotellada comercial. El agua para los baños y el laboratorio provino de una perforación que ya se explotó en el predio, la cual no se encuentra inscrita en DINAGUA, motivando al NC de la AA anterior. Nos indican que a partir de esa NC se cambió la operativa usando para el suministro un camión cisterna con agua de cañadas aledañas.

Para el riego de áridos utilizada en la compactación se utilizó agua succionada mediante motobomba de los cursos de agua cercanos a la obra.

Canteras

Los materiales pétreos fueron suministrados por las empresas Canteras Choca SRL y Canteras Montevideo de las cuales nos presentan AAP y AAO vigentes según las RM 1854/2018 del 21 de Dic. de 2018 y la RM 558/2018 del 14 de Mayo de 2018 respectivamente.

Por otra parte la empresa presentó la nota solicitando el cierre de la cantera ubicada en el padrón N° 2802 del Dpto. de San José con fecha 07/02/2020.



Frente de obras

En el tramo de ruta intervenido constatamos que la empresa culminó todos los trabajos. No encontramos evidencia de incidentes y/o amenazas al medioambiente en el recorrido. La faja de ruta ya tiene un empastado total, alcantarillas limpias y no hay vestigios apreciables de escombros u otros restos.

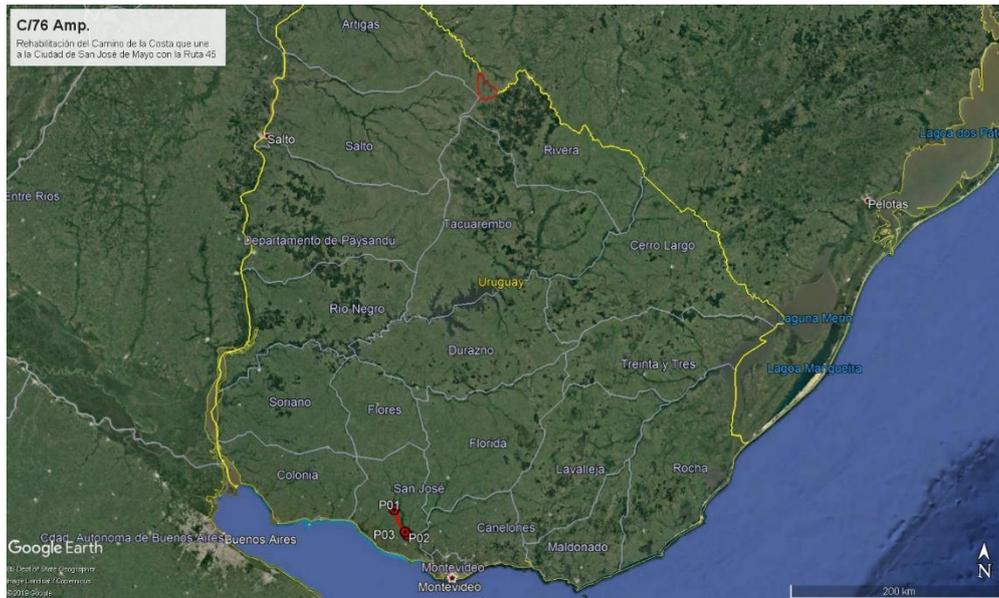


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional

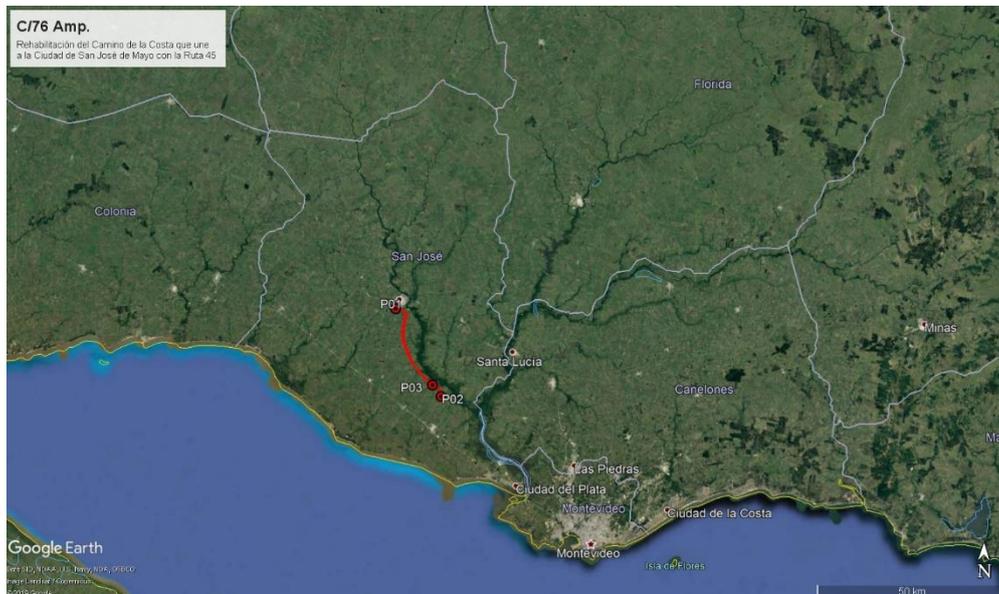


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental

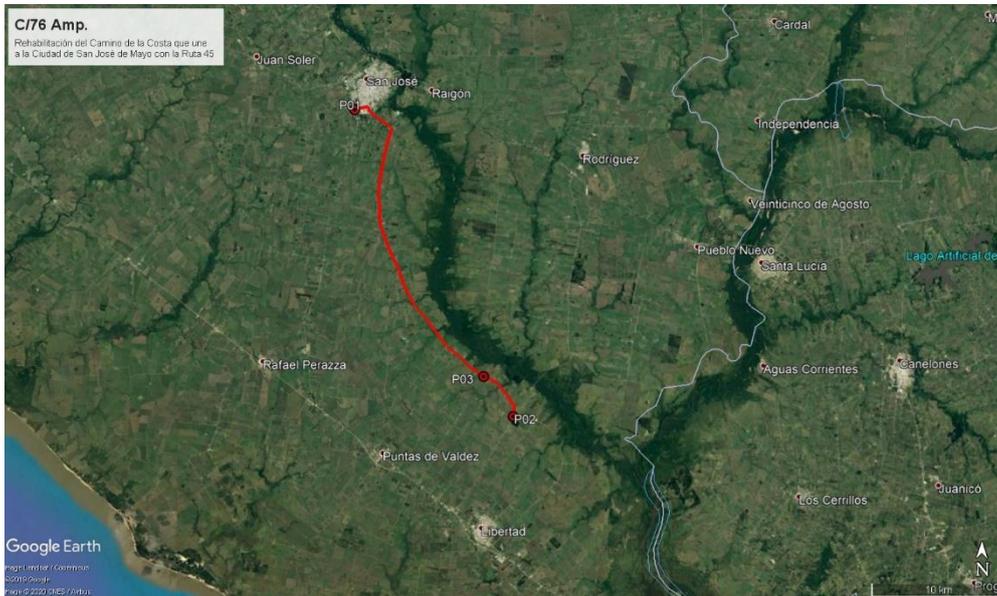


Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato. P01: inicio de tramo; P02: fin de tramo P03: obrador

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	525276	6198590	Inicio de tramo, Camino de la Costa, San José	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P02	573251	6175917	Fin de tramo, Camino de la Costa, San José	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P03	535029	6178866	Obrador ubicado en Camino de la Costa y Camino Luis Moro	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados.

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: Cno. de la Costa y Cno. Luis Moro.	Tipo de NC: 1
	535029	6178866		
Descripción: No nos fue exhibida la evidencia probatoria acerca de que el pozo de agua existe en el obrador, utilizado para la humectación de áridos cuenta con el registro ante la DINAGUA, contraviniendo el Dec. 123/999 reglamentario del Art 4° del Código de Aguas, Ley N° 14.859.				
Situación actual: Corregida				
Evidencia: Nota de la empresa aprobada por el DDO.				



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C76 -
20200123

Página 6 de 8

Versión 08

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: Cno. de la Costa y Cno. Luis Moro.
	535029	6178866	Código del hallazgo: EL-6
Descripción: Al momento de realizada la auditoría, la empresa no había presentado el ITGA correspondiente al período Febrero – Abril 2019.			
Situación actual: Corregido			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Documentos actualizados, ITGA.			

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Detectamos buena disposición por parte de la empresa para cumplir con las exigencias del Manual Ambiental de la DNV (MTOP) y las Normas Nacionales vigentes.

7.1.1 Constataciones

En el tramo de ruta intervenido no encontramos evidencia de incidentes y/o amenazas al medioambiente. La faja de ruta tiene un empastado total, alcantarillas limpias y no hay vestigios apreciables de escombros u otros restos. El lugar donde se emplazó el obrador se muestra limpio y sin evidencia de amenazas reales o potenciales al medio ambiente.

Evidenciamos el ingreso del informe de cierre de la cantera sito en Camino de la Pachina a 7.5 Km de la ciudad de San José, en el padrón N° 2802 del Dpto. de San José en mesa de entrada de DINAMA el 07/02/2020.

7.2 FORTALEZAS

La empresa cuenta con procedimientos claros y centralización de documentos ambientales. Cuenta asimismo con un responsable de la gestión ambiental a nivel general de la empresa, que se constituye en interlocutor válido.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos para futuros contratos que cada ITGA incluya como anexo los registros de la gestión de residuos segregados por canal de generación, incluyendo los comprobantes de disposición final.



8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor

10. ANEXO



Ilustración 4 – Obrador desafectado. Ingreso



Ilustración 5 - Obrador desafectado.



Ilustración 6 - Obrador desafectado.



Ilustración 7 – Obrador desafectado.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C76 -
20200123

Página 8 de 8

Versión 08



Ilustración 8 – tramo de ruta



Ilustración 9 – faja en tramo de ruta