

# INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL.

FEBRERO, MARZO Y ABRIL DE 2020

Licitacion C/117: RUTA 31, 190K000 AL 212K000

## Tabla de contenido

<b>INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL</b> .....	<b>1</b>
<b>FEBRERO, MARZO Y ABRIL DE 2020</b> .....	<b>1</b>
<b>Licitacion C/117: RUTA 31, 190K000 AL 212K000</b> .....	<b>1</b>
1. DESCRIPCION DE LA OBRA .....	2
2. FRENTES DE TRABAJO PRESENTES DURANTE EL PERIODO DE REFERENCIA: .....	2
3. EQUIPOS AFECTADOS A OBRA.....	3
4. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS .....	4
5. CAMPAMENTO PRINCIPAL .....	5
6. GESTIÓN OPERATIVA .....	6
7. GESTION DE EQUIPOS.....	7
8. SEGURIDAD VIAL.....	7
9. RELACIONES CON LA COMUNIDAD.....	7
10. OPERACIÓN .....	8
11. DEPOSITOS DE MATERIALES.....	8
12. RESTAURACIÓN AMBIENTAL Y ABANDONO DEL ÁREA .....	10

## 1. DESCRIPCION DE LA OBRA

Se trata de la Licitación Pública C/117, por CVU, para la ejecución de las obras de "Adecuación de alcantarillas en el tramo de ruta 31 comprometidos entre el 190Km y 212Mk", departamento de Tacuarembó, en las condiciones establecidas en la Sección VII del Pliego Particular de Condiciones.

Las tareas afectadas a obra comprenden:

- Excavaciones
- Sub Base granular
- Capas de base
- Hormigonado
- Riego de imprimación
- Tratamiento bituminoso doble

## 2. FRENTE DE TRABAJO PRESENTES DURANTE EL PERIODO DE REFERENCIA:

- a. Excavación de las alcantarillas situadas 190Km, 199Km,210km, 212km.
- b. Sustitución de subbase y base necesaria para cimentar las mismas.
- c. Limpieza de faja retirando capa vegetal.

### 3. EQUIPOS AFECTADOS A OBRA.

DESCRIPCION	MODELO	
Camión con volcado SBC1099	Mercedes Benz	Atego 1623
Camion con volcado SBG7113	GMC	16220
Camión Tractor ATP2843	Volkswagen	17310 titán
Camión Tractor	Scania	111
Cazamba ATA1683	Rendón	SR-BA-AB-03-20
Zorra PAA7183	AV	Viscazo
Zorra SBH	Antonini	
Camioneta Doble Cabina MAE7051	Chana	SC1021CS4
Compactador Liso Neumatico	Dynapac 2	CA 15D
Compactador Pata de Cabra	Dynapac 3	CA 25
Motoniveladora	Caterpillar	130G
Pala con Retrexcavadora	Case	580 N
Pala con Retrexcavadora	Case	580 L 4x2
Retroexcavadora de Oruga	Caterpillar	215 BLC

## 4. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

### 4.1 YACIMIENTOS

Los yacimientos de agregados son:

- Cantera piedra triturada: Domínguez. Ruta 5, km 412.
- Cantera Tosca: Domínguez. Ruta 5, km 412.

El material para el recargo de base y banquetas se extrae de

- cantera tosca: padrón 16328, Tacuarembó. Ruta 31, km 184.
- Material de Faja acordado con Dirección de Obra.

En todos los casos la explotación se hace, cumpliendo con la normativa vigente para su explotación, y el material correspondiente es sometido a la aprobación de la Dirección de Obra.

### 4.2 CONSTRUCCION DE DESVIOS

No corresponde

### 4.3 DEMOLICION DE ALCANTARILLAS

Se realiza obra coordinada con dirección de obra, vinculando el nuevo trazado por la alcantarilla.

Se procede a demoler estructura con retroexcavadora y martillo incorporado, destruyendo el hormigón armado y retirando en su totalidad con camiones hacia el vertedero municipal.

### 4.4 CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS

Se realizan las obras correspondientes de hormigón en el emplazamiento definido en pliego.

El suministro de Hormigón será tercerizado por la empresa Obra Pronta, siendo de su responsabilidad la limpieza del mixer en su planta. Todo material de hormigón que este quede en obra se demolerá y se tirará en volquetas para entregar a dicha empresa.

### 4.5 RECARGO DE BASE Y BANQUINAS.

El material compactado para base de alcantarilla será de las características del exigido para el rubro.

En las zonas de recargo, la capa de base y banquetas, de acuerdo al perfil transversal tipo, se extenderá en diez metros (10 mts.) de ancho en la plataforma.

El material compactado será de las características del exigido para el rubro Base Granular CBR > 40 %.

#### *4.6 TRATAMIENTOS ASFALTICOS*

No corresponde.

#### *4.7 ELEMENTOS DE ENCARRILAMIENTO DE TRANSITO*

Señalización de la ruta horizontal y vertical según plano acordado con dirección de obra.

#### *4.8 SUMINISTRO DE MATERIALES BITUMINOSOS*

No corresponde.

### **5. CAMPAMENTO PRINCIPAL**

Debido a lo extenso e intermitente de la obra, se cuenta con un obrador principal en ruta 31 Km 205 con comedor, baño, ducha y deposito, a demás obrador transitorio en faja donde se encuentre el personal.

Debido a la extensión de la obra, las maquinarias necesarias son guardadas en faja y/o sectores acordados con Dirección de obra y propietarios de padrones, teniendo en cuenta los elementos de protección ambiental.

#### *5.1 RESTAURACIÓN AMBIENTAL Y ABANDONO DEL CAMPAMENTO Y ZONAS DE APOYO*

Este Rubro no se va a ejecutar en este momento, ya que la empresa seguirá utilizando las canteras y obradores bajo mismo contrato.

## 6. GESTIÓN OPERATIVA

### 6.1 MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS

A continuación, se presenta el manejo que recibirá cada tipo de residuo:

- Los residuos sólidos domésticos serán recogidos por recolector municipal <sup>llevados</sup> al depósito municipal Tacuarembó. En cuanto a los residuos catalogados de especiales son llevados al depósito municipal y enterrados de acuerdo a la operativa del mismo.
- Las baterías se entregarán a empresas receptoras autorizadas o a los propios proveedores.
- Asimismo, los residuos de aceites y lubricantes se deberán retener en recipientes herméticos y disponerse en sitios adecuados de almacenamiento, con miras a su posterior tratamiento especializado.

### 6.2 MANEJO DE EFLUENTES DOMESTICOS

- El efluente generado en el local de vestuarios y bancos se conduce hacia un pozo negro, luego es retirado por barométrica.

### 6.3 PERSONAL

EL personal, se aloja en:

- 1) Casa alquilada
- 2) Hotel
- 3) Personal de la zona

### 6.4 Control de combustible

El control del combustible en los equipos afectados a obra se realiza a través de planillas.

## 7. GESTION DE EQUIPOS

El mantenimiento de la maquinaria en general se realiza en el campamento y en talleres de la zona, el mismo consiste en revisiones periódicas del sistema de conducción de fluidos, luces, cambio de aceite y lavado.

La tarea de lavado de equipos es esporádica, realizándose básicamente al fin de temporadas de trabajo. En ese caso se hace en el mismo frente de trabajo, por lo que no se cuenta con ninguna ubicación fija. Al finalizar la misma se procede a la recolección de residuos resultantes del proceso para su posterior eliminación en el basurero municipal. Se realizarán sistemas de decantación de sólidos y trampas de grasas en las zonas de lavado de maquinarias, las cuales deberán estar alejadas de cuerpos de agua.

El abastecimiento de combustible se realiza de distintas formas: a través de un tráiler depósito acondicionado con pico surtidor, por estación de servicio de la zona o por tanque auxiliar de combustible con bomba manual. Estos suministros se efectúan al pie de obra o en su proximidad. Los cambios de aceite se realizan en la estación de servicio del pueblo y de algunos equipos específicos al pie de obra. En ambos casos la ubicación no es fija y depende del avance de los trabajos.

## 8. SEGURIDAD VIAL

En este ítem nuestra empresa realizara las siguientes acciones:

- Preverá de una señalización efectiva en los sectores de riesgo del tramo de obra, - tramos de escarificado y recargo, así como en los tramos de ejecución de tratamiento-. Esto se realizará tanto de día como de noche, de manera de brindar seguridad al tránsito público como al personal de la obra.
- Se señalará claramente la zona donde se estén realizando trabajos, indicando las condiciones en que debe circular el tránsito.
- Se utilizarán cartelería de color naranja vivo y se contara si es necesario con elementos lumínicos o refractivos. Esto último en la zona de trabajos en puentes.
- Verificar que la maquinaria que se encuentre trabajando en la carretera tenga los destiladores encendidos.
- Proveer al personal obrero de vestimenta color naranja vivo para los trabajos diurnos. No se prevén la realización de trabajos de noche.

## 9. RELACIONES CON LA COMUNIDAD

En este ítem la empresa tiene previsto realizar las siguientes acciones:

- Informar a la comunidad y a las autoridades locales de la zona de obras, sobre la obra a construir, las diferentes actividades a realizar y otras características de interés para los afectados positiva y negativamente. La información que se brinde será clara, precisa y actualizada.
- Informar a la comunidad y a las autoridades sobre cualquier situación de riesgo, de impacto social o comunitario que la obra pueda generar o cualquier otro evento que consideren relevante, en relación con estos aspectos. En las ocasiones más delicadas, la información será entregada a la Dirección de Obra para su comunicación a las autoridades.

## 10. OPERACIÓN

Dentro de las reglas generales de la operativa la empresa se propone indicar dentro de sus roles los siguientes aspectos:

- • Disponer de procedimientos para el abastecimiento de combustible y mantenimiento de maquinarias, incluyendo el lavado de éstas en campamentos, talleres o depósitos, de forma que eviten el derrame de hidrocarburos, u otras sustancias contaminantes, a los cauces de agua o al suelo.
- • Dotar de una adecuada señalización, con avisos de advertencia respecto a riesgos y otros aspectos de ordenamiento operacional y de tránsito en los campamentos, talleres o depósitos.
- • Priorizar la prevención de accidentes del trabajo y de riesgos ambientales al personal (alertando sobre desniveles provisionarios, zonas de prohibición de fumar y de prender fuego, etc.).
- • Colocar carteles prohibiendo verter desperdicios sólidos de los campamentos, talleres o depósitos, a los cauces de agua.
- • Dotar los campamentos, talleres y depósitos, con equipos de extinción de incendios y material de primeros auxilios.
- • Vigilar que el personal no cace o compre en el área de trabajo animales silvestres vivos, embalsamados o productos derivados de éstos, de aquellas especies protegidas por ley.

## 11. DEPOSITOS DE MATERIALES

En este caso la empresa tiene previsto:

Evitar o dar preferencia según corresponda el depósito de materiales y de desechos de construcción, en lugares con las características señaladas en el manual ambiental de la DNV, - áreas ambientales sensibles, presencia de flora o fauna en riesgo de extinción, etc-.

Los depósitos en la faja pública de la carretera serán utilizados como excepción y por cortos periodos de tiempo. Luego se buscara que el lugar quede estéticamente acondicionado. De la misma manera en los lugares localizados a la vista de la carretera, solo en caso de material en proceso y tenga autorización de la Inspección.

Por otra parte se evitara el depósito de materiales y de desechos de construcción, sitios donde existan procesos evidentes de arrastre por aguas lluvias y erosión. Así no se expondrá el material depositado a procesos naturales de lixiviación, que puedan afectar cuerpos de agua próximos al lugar.

También se tendrá en cuenta para dar preferencia, el depósito de materiales y desechos de construcción, en las siguientes áreas:

- Suelos de menor valor agrícola, donde no se altere en forma significativa la fisionomía original del terreno y no se interrumpan los cursos de aguas superficiales o subterráneas.
- Depresiones naturales o artificiales, las que se rellenarán por capas en forma ordenada, sin sobrepasar los niveles de los terrenos circundantes, permitiendo el drenaje en forma adecuada.

En todos los casos los depósitos de materiales son escasa entidad, -por las tareas de mantenimiento a desarrollar-, y por un tiempo corto.

### *11.1 INSTALACIÓN*

La empresa realizara los siguientes pasos:

- Solicitar autorización a la Inspección, antes de comenzar el uso de los depósitos.
- Evitar al máximo la remoción de vegetación en la instalación, además deberá realizarse en el área estrictamente necesaria para establecer las vías de acceso y depósito.

### *11.2 EXPLOTACIÓN DE DEPÓSITOS*

Se procederá de acuerdo a lo siguiente:

Retirar la capa orgánica de suelo hasta que se encuentre una capa que pueda soportar el sobrepeso provocado por el relleno, previo al uso del acopio. El suelo removido se deberá reutilizar en la restauración de la zona.

Establecer drenajes adecuados.

Asegurar que los taludes de los acopios de material tengan una pendiente que minimice el riesgo de deslizamientos.

## 12. RESTAURACIÓN AMBIENTAL Y ABANDONO DEL ÁREA

Restituir el lugar, una vez terminada la operación, a las mejores condiciones posibles  
Tender una capa de suelo fértil sobre la superficie del depósito, ocupando para ello el suelo que se haya acopiado durante la instalación.

Restaurar la vegetación

Dejar el área bien drenada para evitar riesgos de deslizamientos y protegida contra la erosión, mediante plantaciones, drenes, cunetas, etc.



Cabe destacar que OSUSA está certificada en las normas ISO 9001:2008 Sistema de Gestión de Calidad y Sistema de Gestión Ambiental ISO 14000:2004