



MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

Expediente N° 2020-10-3-0000565

N° OID:
2.16.858.2.10002652.66570.2020103.0000565

Prioridad: **Normal**
Acceso restringido: **No**

Tipo de Expediente: **Gestión Ambiental**

Oficina origen: **Ministerio de Transporte y Obras Públicas / DNV - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 10/003/10000000 / DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403**

Asunto: **DIRECTOR DE OBRA - ING.ALESSANDRO GRISI RTE.INFORME SOBRE EL PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL , PRESENTADO POR LA EMPRESA CONTRATISTA STILER S.A.,OBRA " RUTA 6 - TRAMO SARANDÍ DEL YI(201KM750) A CASA SAINZ (238KM100) " .-**

Tipo de Titular: **OFICINA**
Titular: **DNV - CONSTRUCCIONES 10/003/10023000**

Fecha iniciado: **11/02/2020 15:42:31** Fecha valor: **11/02/2020**

Clasificación: **Público**

¿Tiene elemento físico?: **No**



REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY



DIRECCIÓN NACIONAL
DE VIALIDAD

Sarandí del Yi, 06 de febrero de 2020

Sr. Jefe Departamento Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente

Obra: "Ruta 6 – tramo Sarandí del Yi (201K750) a Casa Sainz (238K100)"

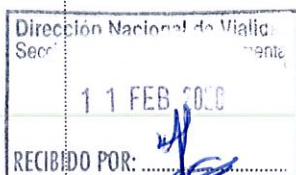
Asunto: Plan de Recuperación Ambiental

De mi mayor consideración:

Cúmpleme elevar a Ud. el Plan de Recuperación Ambiental, presentado por la empresa contratista Stiler S.A. El mismo, según opinión de la Dirección de Obra, es de aceptación.

Sin otro particular saluda atentamente


Ing. Alessandro Grisi
Director de Obra





Plan de Restauración Ambiental de Obra

LICITACIÓN C/73, RUTA 6 – TRAMO ORIGINAL Y AMPLIACIÓN
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Historial de revisiones

Nº	Fecha	Observaciones
1	05/08/2019	Versión inicial.

Plan de Restauración Ambiental de Obra – Licitación C/73, Ruta 6. Tramo original y ampliación

Contenido

1. Introducción	3
2. Descripción de la obra	3
2.1. Descripción del entorno.....	4
2.2. Etapa de abandono	4
3. Objetivos	5
4. Alcance y caracterización de las tareas a ejecutarse	5
4.1. Restauración de la zona de obra.....	5
4.2. Obrador.....	6
4.3. Caminos de servicio provisorios	6
4.4. Frentes de obra.....	6

1. Introducción

El presente documento corresponde al Plan de Restauración Ambiental de Obra (PRA), asociado a la LICITACIÓN C/73, RUTA 6 – TRAMO ORIGINAL Y AMPLIACIÓN

La obra es desarrollada por la empresa constructora STILER S.A., con RUT 210129280011, domiciliada en Misiones 1466, Municipio B, CCZ 1, del Departamento de Montevideo.

Este plan ha sido elaborado tomando como referencia las Especificaciones Ambientales Generales del Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV.

2. Descripción de la obra

La obra consiste en ensanche de plataforma, recargo de base y tratamiento bituminoso doble, de la ruta 6, entre progresivas 201K750 y 238K100 tramo: Sarandí del Yí - Casa Sainz.

Las obras incluyen:

- Excavaciones
- Ensanche de plataforma
- Drenajes
- Bacheo del pavimento existente
- Sub-base granular
- Capa de base
- Riego de imprimación
- Tratamiento bituminoso doble
- Banquinas
- Entradas particulares, cruces con caminos y empalmes
- Acondicionamiento de la faja

Ciente: Corporación Vial del Uruguay S.A.

Plazo de la obra original: 22 meses

Técnico de la Obra: Ing. Francisco Vaz

Las principales actividades relacionadas con los Aspectos Ambientales son las siguientes:

- ✓ Instalación de obradores y áreas de apoyo
- ✓ Presencia física
- ✓ Tareas administrativas
- ✓ Alimentación
- ✓ Servicios generales
- ✓ Demoliciones
- ✓ Movimiento de tierras y excavaciones
- ✓ Estructuras de hormigón armado
- ✓ Trabajos de albañilería
- ✓ Carpinterías (madera, aluminio, acero, etc.)
- ✓ Instalación eléctrica
- ✓ Instalación sanitaria

- ✓ Pintura
- ✓ Poda y trasplante de árboles
- ✓ Utilización de máquinas y equipos
- ✓ Lavado de máquinas y equipos

2.1. Descripción del entorno

El área de influencia directa e indirecta del proyecto está dada por el área de intervención inmediata de la obra, definida temporalmente en el corto plazo, dado que abarca únicamente el período de ejecución de la misma, volviendo luego a su estatus anterior de uso. Se prevé la intervención sobre la faja vegetal próxima a la Ruta.

Las áreas asociados a la extracción de materiales para la ejecución del terraplén no se considerarán incluidas ya que requieren de su propia autorización ambiental.

Respecto al obrador, las actividades de apoyo asociadas son la alimentación del personal, abastecimiento de combustible y lavado de equipos, y aprovisionamiento de materiales de obra. Se encuentra ubicado entre progresivas 201K750 y 238K100 tramo: Sarandí del Yí - Casa Sainz.

2.2. Etapa de abandono

Una vez finalizada la obra se procederá a desmovilizarla y limpiarla. Se retirarán las instalaciones provisorias ejecutadas en la etapa de implantación, se darán de baja los servicios y se llevará a cabo la limpieza de las áreas afectadas por los trabajos, así como la disposición final de los materiales sobrantes.

3. Objetivos

El Plan de Restauración Ambiental (en adelante PRA) establece el paquete de medidas a ser tomadas para mitigar los impactos sobre el medio ambiente originados por la ejecución de la obra, cuando ésta ha llegado a su fin.

Se restablecerán en la zona de influencia de la obra la composición, estructura y funcionamiento del medioambiente que haya sido afectado desde el punto de vista físico, químico y biológico.

El alcance de este PRA comprende el obrador, caminos de servicio provisorios, frentes de obra, faja pública y canteras.

El responsable del seguimiento y ejecución del PRA es el Jefe de Obra, con el apoyo del Responsable de Gestión Ambiental de STILER S.A.

4. Alcance y caracterización de las tareas a ejecutarse

4.1. Restauración de la zona de obra

En el contexto de la obra, las actividades más sensibles desde el punto de vista ambiental se han desarrollado en el entorno del obrador, caminos de servicio provisorios, frentes de obra y faja pública.

No se ha intervenido sobre terrenos pertenecientes a propietarios particulares.

El detalle de las acciones a desarrollarse a partir de este PRA, comprenderán:

- El retiro de materiales de construcción y materiales excedentes de obra sobre el sector de referencia
- El perfilamiento del terreno con el fin de estabilizarlo, facilitar su drenaje, y armonizarlo con el entorno dejándolo en condiciones similares o mejores a las existentes previo al desarrollo de la obra
- La descompactación de los suelos que hayan sido compactados por el paso del tránsito durante el período de obra
- La revegetación en el entorno colocando el material original o en su defecto suelo fértil, sobre los sectores que corresponda
- En caso de encontrar rastros de manchas de aceite, grasa, hidrocarburos o similar, la gestión de los residuos (catalogados como "peligrosos") se realizará de acuerdo al PGA de la obra
- La recuperación del perfil de los terrenos y del cauce de agua
- En particular sobre el obrador se considerarán las siguientes medidas:
 - Retiro de las instalaciones temporarias utilizadas por la obra (contenedores, estructuras provisorias, piletas, cámaras, etc.)

- Se dejará el área de las antiguas instalaciones limpia, trasladando el material extraído a gestores de residuos debidamente habilitados
- Del mismo modo sobre la faja pública y caminos de servicio provisorios, se considerarán las siguientes medidas:
 - Regularización de todo montículo o pozo existente
 - Eliminación de todos los desechos originados en la obra
 - Perfilar taludes, contrataludes y cunetas
 - Limpieza de cualquier obstrucción que dificulte el drenaje pluvial
 - Distribución de una capa vegetal sobre las zonas afectadas
- Sobre las canteras comerciales, no corresponde tomar medidas asociadas a la restauración y abandono, debido a que se trata de explotaciones comerciales, por lo tanto las medidas de gestión, restauración y abandono correspondientes son de cargo de las firmas comerciales proveedoras del material

4.2. Obrador

Durante el desarrollo de la obra se instaló un único obrador ubicado entre progresivas 201K750 y 238K100 tramo: Sarandí del Yí - Casa Sainz.

En el mismo se encuentran:

- La oficina administrativa
- El comedor del personal
- Baños, vestuarios
- Pañol
- Sector de aparcamiento de maquinaria y equipos varios
- Acopio de agregados
- Laboratorio de suelos
- Sectores de almacenamiento de materiales peligrosos, residuos, combustible
- Sector de lavado de equipos

4.3. Caminos de servicio provisorios

Los caminos de servicio provisorios (acceso al obrador, desvíos del tránsito, estacionamientos) se encuentran considerados dentro del área de intervención del proyecto de obra, por lo tanto su acondicionamiento se realizará de acuerdo a los requerimientos del proyecto ejecutivo de ella.

4.4. Frentes de obra

Los frentes de obra cuentan con instalaciones que se desmovilizan en el día, trasladándose en función del ritmo de avance de la misma.

Por su naturaleza, no requieren de medidas extraordinarias en cuanto al plan de restauración ambiental.

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DNI - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403	
Fecha:	11/02/2020 15:48:01	
Tipo:	Agregat Documentación	

Se adjunta plan de recuperación ambiental.Escaneadas (7 folios)

Siga para la prosecución del trámite.-

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2020-10-3-0000565-_plan.pdf	Sí

Firmante:
FERNANDEZ FILIPPA,CARLOS

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DNI - CONTRATACIÓN DE OBRAS NACIONALES 10/003/10023100	
Fecha:	17/02/2020 13:43:25	
Tipo:	Enviar	

Pase a la Unidad Ambiental de la División Técnicas de Construcción a sus efectos.

Firmante:
CARBALLO BETANCURT, ERNESTO

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DNV - TÉCNICAS DE CONSTRUCCIÓN 10/003/10011000	
Fecha:	26/02/2020 13:23:59	
Tipo:	Enviar	

Se envia a sus efectos

Firmante:
ENRICH QUIÑONES, NAIR

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DNI - TÉCNICA 10/003/10010000	
Fecha:	26/02/2020 14:55:33	
Tipo:	Enviar	

Se ha recibido el PRA de la obra C/73, el cual se remite a la UCAT con destino a la CVU

Firmante:
GOYENECHÉ, MARTIN

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DNI - PROGRAMACIÓN 10/003/10012000	
Fecha:	02/03/2020 16:56:00	
Tipo:	Enviar	

Pase a CVU.

Firmante:
CARLOMAGNO ESPONDABURU, MARIA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DNI - SECRETARÍA GENERAL 10/003/10001400	
Fecha:	20/05/2020 09:18:59	
Tipo:	Informar	

Se eleva a la Dirección General de Secretaría para su conocimiento y consideración sugiriendo la prosecución de trámite correspondiente.

Actuante:
BENTANCUR SUAREZ, LORENA
Pase a Firma
LONG, RODOLFO

MTOP	EXPEDIENTE N° 2020-10-3-0000565
Fecha:	20/05/2020 19:46:26
Tipo:	AG - Constancia Pase a Firma

AG - Constancia de Firma.

Firmantes		
LONG,RODOLFO	20/05/2020 19:46:24	Avala el documento

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DGS - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/001/10030200	
Fecha:	27/05/2020 10:20:31	
Tipo:	Enviar	

PASE A COORDINACION DOCUMENTAL.

Firmante:
MENONI, MALVINA



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

dr

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.

Montevideo, 27 de mayo de 2020.-

Atento a lo manifestado por la Dirección Nacional de Vialidad, remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A., para prosecución de las presentes actuaciones.-----

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DGS - ANÁLISIS Y GESTIÓN 10/001/10030110	
Fecha:	27/05/2020 13:08:19	
Tipo:	Enviar	

Se proyecta trámite.-

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2020-10-3-0000565-_TRAMITE-CVU-DNV 27.pdf	Sí

Firmante:
RAMA, DANIELA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DGS - ANÁLISIS Y GESTIÓN 10/001/10030110	
Fecha:	27/05/2020 13:14:10	
Tipo:	Elevar	

Se eleva a Dirección General con proyecto de trámite con destino a CVU S.A.-

Firmante:
ROMEU, ALEJANDRO

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DGS - DIRECCION GENERAL 10/001/10000000	
Fecha:	27/05/2020 14:25:12	
Tipo:	Firmar	

Firma Director General, trámite de folio N° 16.

Actuante:
CIAFFONE, DORA
Pase a Firma
SCIRGALEA POPPA, CARLOS

MTOP	EXPEDIENTE N°
	2020-10-3-0000565
Fecha:	27/05/2020 17:32:31
Tipo:	AG - Constancia Pase a Firma

AG - Constancia de Firma.

Firmantes		
SCIRGALEA POPPA, CARLOS	27/05/2020 17:32:24	Avala el documento

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DGS - DIRECCION GENERAL 10/001/10000000	
Fecha:	28/05/2020 10:13:15	
Tipo:	AUTO- Pase Masivo	

Siga trámite dispuesto.

Firmante:
CIAFFONE, DORA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2020-10-3-0000565
Oficina Actuante:	DGS - REGISTRACIÓN 10/001/10030210	
Fecha:	28/05/2020 11:48:57	
Tipo:	Enviar	

SE REMITE A LA CVU.

LA FORMA DOCUMENTAL SE PASO AL ORGANISMO: CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Firmante:
MENONI, MALVINA