



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C60-
20200429

Página 1 de 8

Versión 08

Informe de Auditoría Ambiental

C/60 – Ampliación de Contrato 21/05/2019

“Recargos parciales, reciclado y estabilizado con cemento portland en la Ruta 5, tramo Florida - 25 de Mayo”



Fecha de visita: 29/04/2020

Fecha Informe

V01: 02/05/2020

Lugares visitados: Obrador desmontado,
cantera desafectada, tramo de obra.

V02: 18/05/2020

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

Ing. Luciana Paggiola

LPaggiola@csi-ing.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro / Ing. Ana Gründel

MSalgueiro@csi-ing.com

Agrundel@csi-ing.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) del 09/05/2018, el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) del 27/04/2020, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) correspondientes al período Julio 2019 – Enero 2020 de la empresa Serviam SA, la Ampliación de contrato del 21/05/2019 y el Manual Ambiental de DNV/MTOP de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en el extremo Sur del departamento de Florida. Surge como ampliación del contrato C/60 cuyo objeto básico fue la construcción de obras en el Depto. de Colonia en la Ruta 50. La empresa contratista es Serviam SA.

La obra comprende trabajos en calzada del Ramal de Ruta 5, entre la localidad de 25 de Mayo y la ciudad de Florida.

3. LA OBRA A AUDITAR

El plazo de obra contractual es de 15 meses, pero al momento que realizamos la auditoría con 9 meses de plazo transcurrido las obras están terminadas y la empresa Serviam SA culminó las tareas de desmovilización, recuperación ambiental y desmantelado de las diferentes estructuras que estuvieron al servicio de la obra.

Los trabajos incluyen tareas de limpieza y corrección de drenajes de aguas pluviales, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capa base, y recargo de capa base granular en espesores variables. También se incluyen obras de reciclado de la base granular con Cemento Portland. Por último, la obra incluyó la conformación de la capa de rodadura mediante la imprimación, el riego bituminoso y la ejecución de un micro pavimento tipo II.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada se ubica íntegramente en el departamento de Florida, sobre el ramal de Ruta 5 que conecta la localidad de 25 de Mayo con la ciudad de Florida. De acuerdo a datos del INE, estas localidades contaban a 2011 con una población cercana a los 2.000 y 33.800 habitantes respectivamente.

El relieve está compuesto por tierras onduladas suaves, con predominio de pendientes de 1 a 4%, El material geológico corresponde a sedimentos limo – arcillosos de color pardo y normalmente con concreciones de carbonato de calcio.

Esta región ha sido la primera en incorporarse a la agricultura en el país y cuenta con un Índice de Productividad CONEAT 105. La agricultura se ha dado en laderas convexas, muchas veces en forma continua y sin ninguna medida de conservación de suelos, lo que condujo a la erosión severa o muy severa y con erosión laminar en diversos grados.

Los suelos corresponden a Vertisoles Rúpticos Típicos y Lúvicos (Grumosoles) y Brunosoles Éutricos y Subéutricos Típicos (Praderas Negras y Pardas medias), de color negro o pardo muy oscuro, textura franco arcillo limosa, fertilidad alta y moderadamente bien drenados.



El paisaje predominante de la región es de campos con un uso muy variable en cuanto a su intensidad y rubros de explotación. Conviven la fruticultura, la vitivinicultura, la agricultura, las pequeñas explotaciones ganaderas, los criaderos de cerdos, la avicultura y la lechería.

Desde el punto de vista hidrológico, las obras se ubican en la cuenca del río Santa Lucía, que recibe afluentes como el río Santa Lucía Chico (que pasa junto a la capital) y los arroyos Casupá, Chamizo y de la Virgen. El extremo del tramo auditado se encuentra en la margen Oeste del A° Pintado. Asimismo, el tramo atraviesa los arroyos Sauce de Berdías y De la Pedrera.

La hidrología de la zona también está marcada fuertemente por el embalse de Paso Severino, que trabaja a demanda de las necesidades de la represa de Agua Corrientes, ya que sirve de reservorio de esta última, al estar ambos embalses conectados por el curso de los ríos Santa Lucía Grande y Santa Lucía Chico.

En 2006 una importante área del lago de Paso Severino, en las cercanías de Villa 25 de Mayo, fue declarada Área Natural Protegida. Esta zona se caracteriza por ecosistemas de praderas con especies de gramíneas que también sirve de alimento del ganado.

El tramo auditado del Ramal de Ruta 5 tiene una longitud de 14 Km 600 m, con pendientes máximas de 7.7%

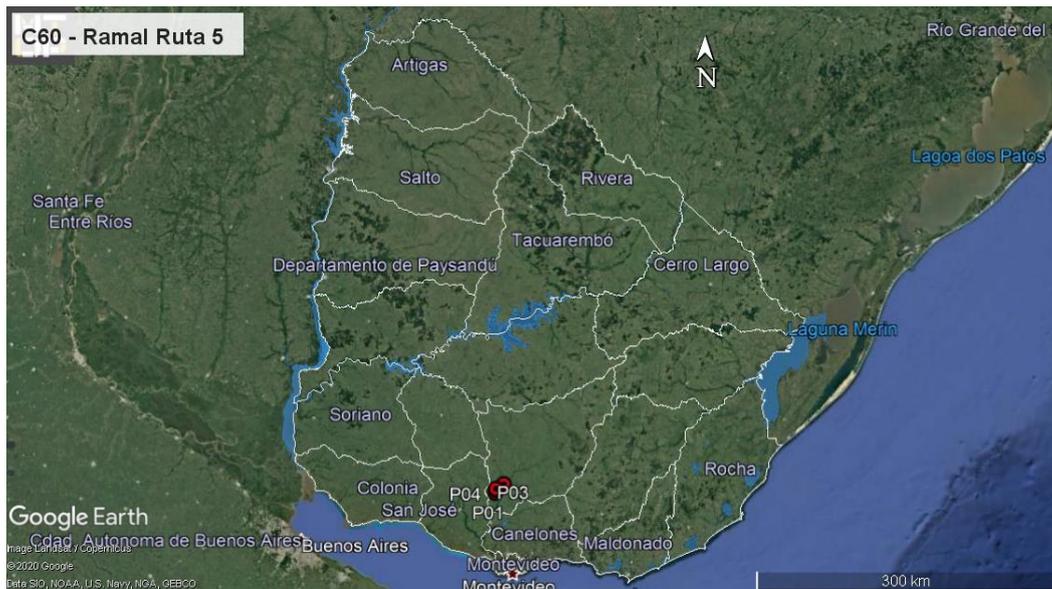


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

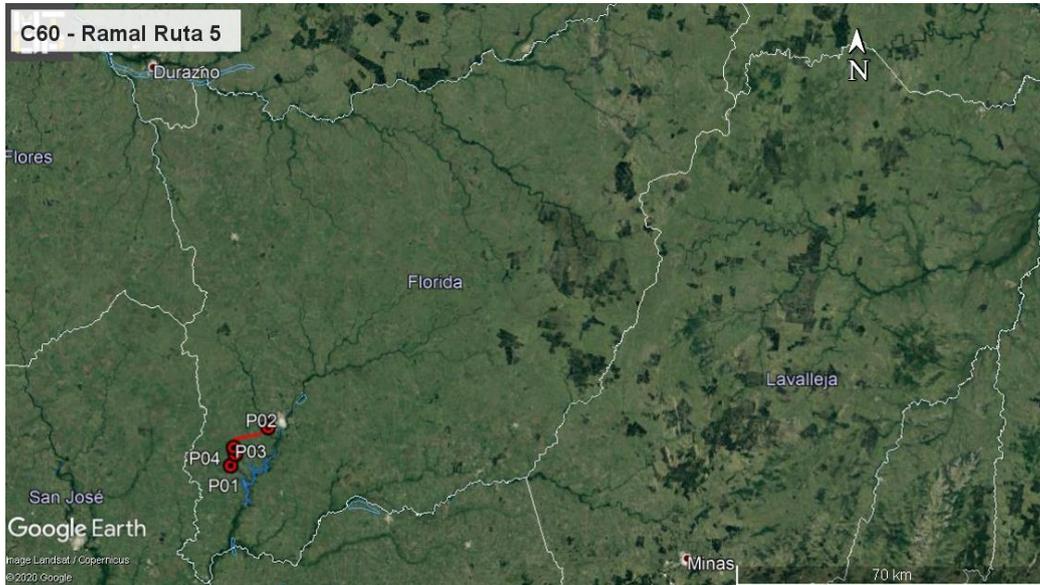


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

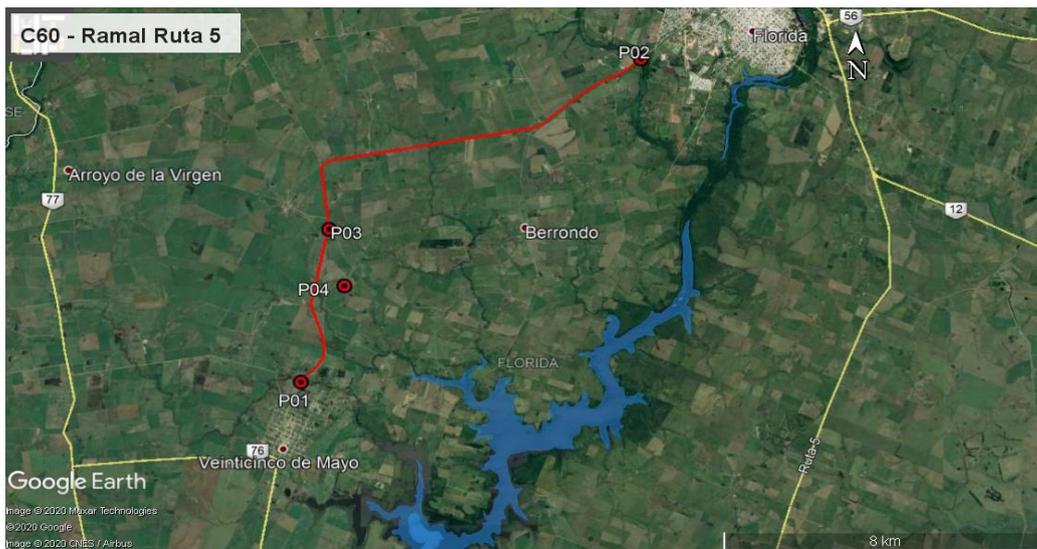


Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	561047	6217271	Inicio de tramo. Ramal Ruta 5, accesos a localidad 25 de Mayo.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6 Ilustración 4
P02	569516	6225786	Fin de tramo. Acceso Ramal Ruta 5 a puente sobre A° Pintado	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 7
P03	561781	6221317	Obrador desmontado. Ramal Ruta 5, progresiva 101K000 a(+), padrón 6956, 2ª Sección Catastral, Florida	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8, Ilustración 9
P04	562144	6219815	Cantera desafectada. Ramal Ruta 5 progresiva 101K000 a(+) padrón 18569, 8ª Sección Catastral, Florida	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el pasado 29 de abril de 2020. En la misma, participó por DNV/MTOP la ayudante de la Regional Florida Sra. Julia Sotelo. Por parte de la empresa Serviam SA participó el Ing. Ernesto Eraña, Ingeniero Residente de la empresa. No hubo participación de representantes del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP).

Durante la misma recorrimos íntegramente el tramo de obras del Ramal Ruta 5, el obrador desmantelado y la cantera de tosca desafectada.

El obrador, actualmente desmantelado, estuvo instalado en el Ramal de Ruta 5 progresiva 101K000 a (+), padrón N°6956 de la 2ª Sección Catastral del Depto. de Florida y contó para su instalación con la autorización del DDO Ing Jorge Mures del 01/07/2019. Este padrón, al cual se le realizaron algunas mejoras, fue restituído a su propietario. Con fecha 13/04/2020, éste aceptó de conformidad las condiciones en las cuales retomó la posesión del terreno.

El obrador contaba con área de estacionamiento para vehículos y maquinaria, contenedores para depósitos y oficinas, acopios de agregados pétreos y cemento portland, tanques de almacenamiento de combustible y productos asfálticos, comedor y baños para el personal, laboratorio y oficinas administrativas. Al momento de la auditoría, todas esas infraestructuras están desmanteladas y las tareas detalladas en el PRA ejecutadas.

De acuerdo a los ITGA remitidos por la empresa los residuos se concentran, clasifican y almacenan en el obrador en recipientes debidamente tapados y rotulados. Los residuos asimilables a domésticos fueron trasladados por Serviam SA a contenedores de la red de recolección municipal. Por su parte, los residuos Cat., 1 según Dec 182/013, fueron segregados por corriente de generación y trasladados al depósito central de la empresa Serviam SA en Juan Soler (San José) donde se gestionaron de forma centralizada.

En los frentes de obra la empresa dispuso de baños químicos gestionados por la empresa Basani SA. Por su parte, el obrador contó con una fosa séptica atendida por Barométrica Cardal.

Los aceites recuperados, filtros usados y otros residuos contaminados con hidrocarburos (estopa, trapos, guantes, envases) se entregaron a PETROMOVIL. Los tanques de emulsión asfáltica y todo tipo de chatarra se entregaron a la empresa LAISA.

Los neumáticos usados se gestionaron a través del Plan Maestro de GENEU-Ceconeú, y las baterías usadas fueron entregadas al proveedor.

Para la ejecución de la Ampliación de Contrato C60, la empresa explotó dos canteras que durante el período de explotación contaron con los permisos ambientales vigentes expedidos por DINAMA a favor de la empresa Serviam SA.

De acuerdo al Exp. 2013/14000/16488 de fecha 4 de Julio de 2017, la cantera ubicada en el padrón N°16069 de la 7ª Sección Catastral del Departamento de San José, obtuvo la Autorización Ambiental Previa (AAP) y la Autorización Ambiental de Operación (AAO) para la extracción de tosca, roca y piedra partida por un plazo de 3 años. Esa cantera sigue en explotación por parte de Serviam SA para la provisión de áridos en otros contratos, por lo que no corresponden tareas de recuperación ambiental

Asimismo, según Exp. 2019/14000/01151 de fecha 8 de mayo de 2019, la cantera ubicada en el padrón N°18569 de la 8ª Sección Catastral del Departamento de Florida, obtuvo la AAP y la AAO para la extracción de un estimado de 10.000 m³ de tosca en un área de explotación de 2.9 ha, por un plazo de 6 meses. El cierre ante DINAMA fue presentado por la empresa el 21/04/2020.



El propietario del predio donde se ubica el yacimiento manifiesto por nota del 14/01/2020 su conformidad con las condiciones en las que éste le fue restituido por la empresa Serviam SA, manifestando su voluntad de que las mejoras incorporadas no sean desmanteladas. Durante la recorrida a la cantera de tosca, pudimos comprobar que las tareas detalladas en el PRA fueron cumplidas. La zona principal de extracción quedó cerrada como abrevadero para animales, los taludes circundantes fueron suavizados, y la caminería de acceso a la misma quedó operativa según muestran Ilustración 10, Ilustración 11 e Ilustración 12.

6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES

No hubo auditorías anteriores a la obra del Ramal Ruta 5.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una auditoría que realizamos con las obras terminadas y las infraestructuras desmanteladas. La cantera de tosca se encuentra clausurada al igual que el obrador, y con conformidad por escrito acerca de las condiciones de restitución de los predios.

7.1.1 Constataciones

No constatamos que existan hecho o situaciones que supongan un alejamiento de los compromisos ambientales asumidos por la empresa. En general comprobamos que las tareas detalladas en el PRA fueron ejecutadas.

7.2 FORTALEZAS

Identificamos buena disposición de la empresa y del DDO para atender los requerimientos de la auditoría. La información ambiental proporcionada es completa para los propósitos de la misma.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que para futuros contratos los ITGA incluyan una planilla de detalle de los movimientos de residuos, efluentes y consumos de combustibles y lubricantes.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



10. ANEXO



Ilustración 4 – P01, Inicio de tramo de obras en Ramal Ruta 5.



Ilustración 5 – Obras viales terminadas en Ramal Ruta 5.



Ilustración 6 – Tareas de recuperación realizadas en faja de ruta, Ramal Ruta 5. Empastado de faja adecuado



Ilustración 7 – P02, cartel de obra en fin de tramo de obras, Ramal Ruta 5.



Ilustración 8 – P03, obrador desmantelado. Acopio de áridos cedido a solicitud de propietario del predio



Ilustración 9 – P03, obrador desmantelado. Explanada compactada sin remover a solicitud de propietario del predio



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C60-
20200429

Página 8 de 8

Versión 08



Ilustración 10 – P04, Cantera desafectada. El sector de explotación se acondicionó como abrevadero de animales a solicitud del propietario del predio.



Ilustración 11 – P04, Cantera desafectada. Taludes suavizados a solicitud del propietario del predio.



Ilustración 12 – P04, Cantera desafectada Caminos de acceso conservados a solicitud del propietario del predio