



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20200909

Página 1 de 10

Versión 08

Informe de Auditoría Ambiental C/125 - Contrato Básico 25/11/2019

“Ruta 41, tramo 0K000 – 22K080, entre Ruta 6 y fin de variante A° Mansavillagra”



Fecha de visita: 09/09/2020

Fecha Informe V01: 21/09/2020

Lugares visitados: obrador, tramo de obra.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico:

Ing. Luciana Paggiola

LPaggiola@csi-ing.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

MSalgueiro@csi-ing.com

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Se utiliza como criterio de referencia para la auditoría el Contrato del 25/11/2019, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de enero 2020, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) números 1 y 2 correspondientes al período enero-junio 2020 y el Manual Ambiental para Obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra comprende el ensanche y la rehabilitación del tramo de Ruta 41 entre la Ruta 6 (progresiva 0K000) y el arroyo Mansavillagra (progresiva 22km080), tramo comprendido exclusivamente en el departamento de Florida.

Al momento de la auditoría las obras tienen un avance próximo al 25%.

3. LA OBRA A AUDITAR

Los trabajos a realizar consisten en tareas viales típicas: corrección de drenajes, alargue de alcantarillas existentes y construcción de nuevas, ensanche de plataforma según sección transversal tipo, ensanche de calzada a 9 m, recargo de material granular y reciclado de las mismas con cemento portland, tratamiento bituminoso doble en calzadas y simple en banquetas, y tareas de señalización horizontal y vertical.

Los trabajos son realizados por la empresa CVC SA. Para las tareas que requieren hormigón (construcción de alcantarillas nuevas o adecuación de las existentes) se subcontrató a la empresa SH Vial SRL.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

El departamento de Florida se puede considerar en general bien conectado por la red de carreteras del MTOP; son once las rutas nacionales que lo atraviesan, tanto la capital como los tres municipios del departamento reciben rutas nacionales desde al menos dos direcciones.

Por su parte, la ruta 41 está dedicada tanto al transporte particular como al transporte de cargas: leche, granos y madera. Las redes de cargas que atraviesan el departamento se articulan en torno a las rutas 6, 5 y 14, para derivar cargas hacia el noroeste (puerto de Nueva Palmira) o hacia el sur, al puerto de Montevideo

Esa zona del departamento de Florida y Durazno es atravesada por numerosos arroyos y cañadas tributarios del río Yí, que lo hacen propicio para la ganadería. El arroyo Mansavillagra se encuentra en la subcuenca del río Yí entre sus nacientes y el arroyo Timote, que a su vez integra la cuenca del Río Negro.

Los suelos se desarrollaron de materiales cristalinos, y en parte de sedimentos limo-arcillosos poco potentes y discontinuos que los recubren. Son moderadamente profundos y superficiales de texturas francas, fertilidad media, a veces baja, moderadamente bien a bien drenados. También se identifican suelos de color negro o pardo muy oscuro textura franca a franco arcillosa, fertilidad alta y moderadamente bien drenados. Se asocian suelos de diferenciación mínima, de colores muy oscuros, pesados, drenaje imperfecto y fertilidad alta. El uso del suelo es pastoril con algunas áreas bajo cultivo

Desde el punto de vista geológico en la zona de las obras el subsuelo corresponde a litologías del Precámbrico Medio, asociadas a granitos indiferenciados.



El territorio es relativamente llano en las inmediaciones de río Yí formando parte de la penillanura cristalina y sedimentaria con escarpas junto al río.

La obra se desarrolla en las cercanías de la ciudad de Sarandí del Yí, a 12 Km aproximadamente. La ciudad cuenta con 7.176 habitantes según el último censo poblacional del INE 2011.

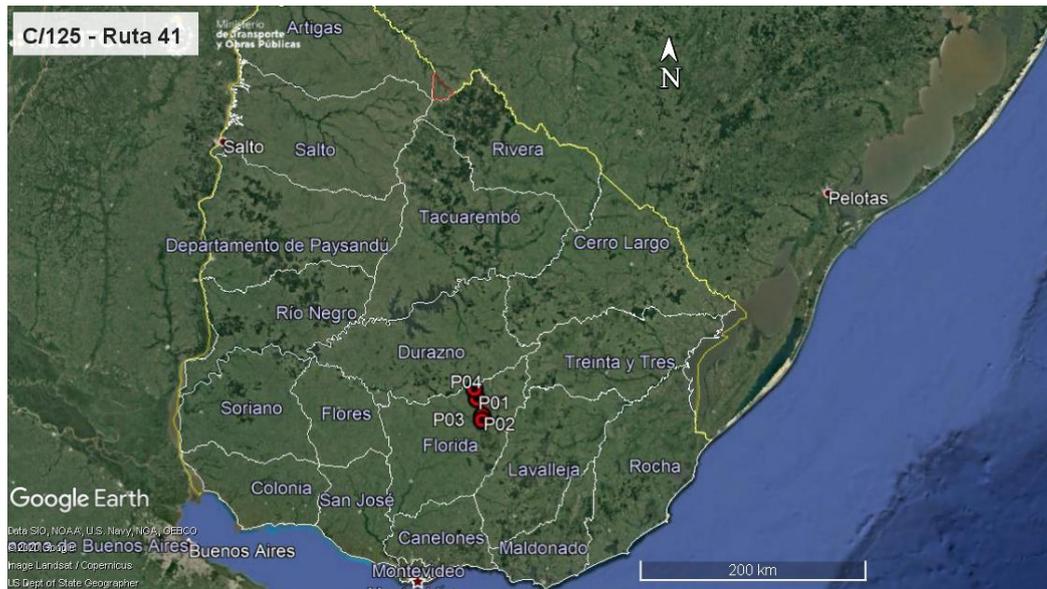


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

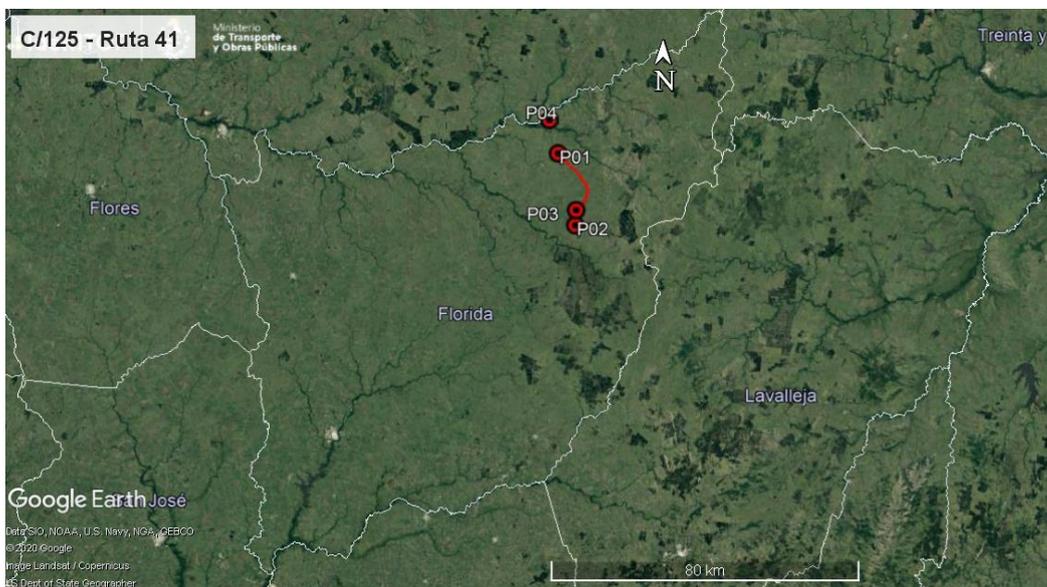


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

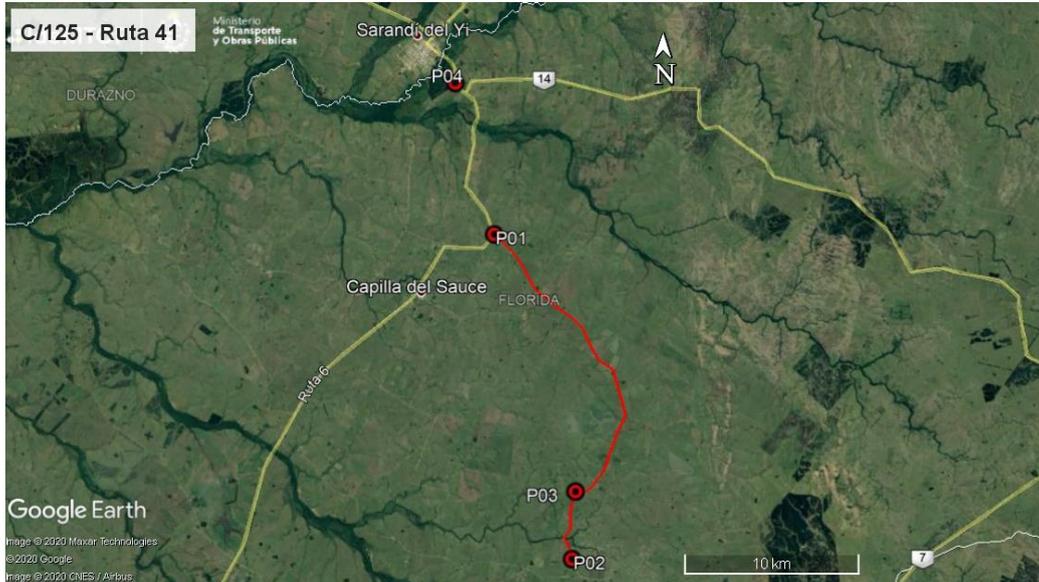


Ilustración 3 –Puntos destacados del contrato

En la siguiente tabla se presenta la localización y detalle de los puntos destacados de la obra auditada.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	631548	6299492	Inicio de obras en Ruta 41, progresiva 0K000, empalme con Ruta 6	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8, Ilustración 9.
P02	635801	6280785	Fin de obras en Ruta 41, progresiva 22K080, A° Mansavillagra	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4.
P03	636043	6284666	Obrador y cantera de tosca, Ruta 6 progresiva 18K600 a (+), padrón rural N°8.262 de la 7ª SC de Florida	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13, Ilustración 14, Ilustración 15, Ilustración 16, Ilustración 17, Ilustración 18, Ilustración 19, Ilustración 20.
P04	629405	6308229	Cantera de piedra, padrón rural N°18.350, 7ª S.C., Florida	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

5. TAREAS REALIZADAS

El 09/09/2020 se realizó la Auditoría Ambiental donde participó por la DNV-MTOP el DDO Ing. Mauricio Figares y por parte de la empresa CVC SA el Ingeniero Residente Valentín Gamarra. No hubo participación de representantes del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP).

Durante la auditoría se recorrió íntegramente el tramo de obras de Ruta 41, el obrador y la cantera de tosca.

El obrador se encuentra sobre Ruta 6 progresiva 18K600 y comparte ubicación con la cantera de tosca. El emplazamiento del obrador fue autorizado por la DNV en nota con fecha del 13/05/2020. El DDO también autorizó el 13/05/2020 a la empresa a utilizar la faja pública de la Ruta 41 para acopios temporales y estacionamiento de maquinaria.

Dicho obrador cuenta con baños, vestuarios, tanque de agua para servicios, comedor, oficinas (para DNV – MTOP y para la propia empresa), laboratorio, depósito de filtros y aceites, depósito de repuestos, pañol y explanadas de trabajo.

En general, la infraestructura prevista en el PGA para la gestión de residuos es adecuada. Se aprecia que el obrador cuenta con sectores claramente identificados para la segregación y acopio de residuos sólidos según su corriente de generación.

Respecto de los residuos sólidos y líquidos Categoría 1 según el Dec. 182/013, que se encuentran acopiados en el obrador, existen comprobantes de su gestión y disposición final que en general se realiza en cumplimiento con el PGA. Además, se tuvo a la vista los comprobantes de las empresas Rasa, Geneu, y Basani que informan de la disposición final de baterías usadas, neumáticos usados y el vaciado de baños químicos.

También se presentaron los remitos internos de transporte de lubricantes usados y trapos sucios al obrador central de CVC en el departamento de Canelones, para su gestión final por parte gestores autorizados.

En la zona del taller mecánico se aprecia que los trabajos se realizan en una explanada granular que no cuenta con pavimento ni elementos de contención de eventuales derrames; este aspecto se retoma en el apartado 7.3.

Respecto del suministro de agua no potable, la misma proviene de un tajamar natural que se encuentra en la cantera

Para la ejecución de la obra, la empresa abrió dos canteras de obra pública; en ambos casos se tuvo a la vista el comprobante de inclusión en el inventario de canteras de obra pública del MTOP.

Según el Exp. 2019/14000/16769 de DINAMA del 5/12/2019, la cantera con explotación concedida a CVC SA ubicada en el padrón rural N°18.350 de la 7ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de 45.000 m³ de piedra por un plazo de 1 año. Para esta cantera, la empresa gestionó con fecha 28/01/2020 una ampliación de destino, para utilizar el material en el contrato C/125 los áridos necesarios.

Por su parte, según el Exp. 2019/14000/18046 de DINAMA del 13/02/2020, la empresa obtuvo la AAP y AAO para explotar la cantera ubicada en el padrón N°8.262 de la 7ª SC de Florida, para la extracción de 90.000 m³ de material granular (tosca) por un plazo de 1 año.

Al momento de la auditoría se verifica que en el frente de obras las tareas en ejecución corresponden a movimiento de suelos, conformación de base granular, corrección de drenajes y colocación y/o reparación de alcantarillas.

El combustible es aprovisionado por un camión surtidor que recarga en las estaciones de servicio de la localidad de Sarandí del Yí. De acuerdo al PGA, este camión surtidor está dotado de bandejas y demás implementos para realizar los trasiegos de combustible minimizando los riesgos de derrames.

6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES

No aplica dado que el contrato no tuvo auditorías anteriores.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra en ejecución que al momento de la visita ejecuta obras de movimiento de suelos, no han comenzado las tareas más exigentes desde el punto de vista ambiental, relativas al tendido de las capas asfálticas.

7.1.1 Constataciones

Se detalla en el apartado 7.3.

7.2 FORTALEZAS

Se destaca la buena disposición de la empresa y de la DNV para atender los requerimientos de la auditoría.

El PGA de la empresa CVC SA incorpora para este contrato algunos aspectos que apuntan a cumplir con el nuevo Manual Ambiental Vial del 2020

7.3 NO CONFORMIDADES

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 18K600 Ruta 6	Tipo de NC: 2
	636043	6284666	Código del hallazgo: PEL - 6	
Descripción: La zona del obrador destinada a taller mecánico, zona externa, no cuenta con pavimento impermeable ni vallado para prevenir derrames. lo que contraviene el punto 10.2 del M.A.V.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ilustración 16.				

Tipo de No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

ID: 02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: N/A	Tipo de NC: 2
	N/A	N/A	Código del hallazgo: PF - 3	
Descripción:				
<p>Si bien la empresa CVC incorpora en su ITGA N°2 las evidencias de que la subcontratista SH Vial SRL recibió capacitación y elementos de protección personal, no hay evidencia de que la misma se haya adherido al PGA global de la obra o en su defecto haya presentado el suyo propio.</p> <p>Como consecuencia una parte importante y sensible de las tareas de la obra no están reflejadas en la documentación ambiental, lo cual contraviene el punto 8.1 del MAV.</p>				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):				
Ausencia de documentación.				

Tipo de No Conformidades:

N°1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

N°2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

N°3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

7.4 OBSERVACIONES

No se realizan.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020.

En particular, el nuevo Manual impone condiciones para la medición de parámetros de emisiones de material particulado en las plantas de trituración, volumen a almacenar por medio de envallados perimetrales, etc.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante la auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo Auditor

10. ANEXO



Ilustración 4 – P02, Fin de tramo, Ruta 41 progresiva 22K800



Ilustración 5 – Trabajos realizados de conformación de base y conformado de perfil altimétrico, Ruta 41



Ilustración 6 – Frente de obras, Ruta 41



Ilustración 7 – Frente de obras, Ruta 41



Ilustración 8 – P01, Inicio de tramo, Ruta 41 progresiva 0K000



Ilustración 9 – P01, Inicio de tramo, Ruta 41 progresiva 0K000, empalme con Ruta 6



Ilustración 10 – P03, Obrador, acopio segregado de trapos y filtros contaminados con hidrocarburos.



Ilustración 11 – P03, Obrador. Acopio de repuestos de maquinaria pesada.



Ilustración 12 – P03, Obrador. Sector de acopio de lubricantes bajo techo, envasado y con pavimento granular



Ilustración 13 – P03, Obrador. Sector de acopio de cubiertas usadas.



Ilustración 14 – P03, Obrador. Sector de acopio de residuos domésticos.



Ilustración 15 – P03, Obrador. Tanque de agua no potable, surtido a partir de reservorio natural



Ilustración 16 – P03, Obrador. Zona de taller, no cuenta con explanada impermeable ni vallado anti derrames



Ilustración 17 – P03, Obrador. Depósito impermeable para baños.



Ilustración 18 – P03, Cantera. Antigua tajamar para aprovisionamiento de agua no potable.



Ilustración 19 – P03, Cantera de tosca.



Ilustración 20 – P03 Cantera de tosca.