



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 17 de noviembre de 2020

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

CND-CVU/CC/18/608/2020

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 09/10/2020. Contrato de fecha 20/12/2019. "Camino El Tala, tramo 0km000 (Ruta 4) – 15km600", Lic. C/131.

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo octubre 2020.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A


C. Jorge Olazábal
Gerente



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

Montevideo, 9 de octubre de 2020

Ref.: C/131_ "Camino El Tala, tramo 0k000 (Ruta 4)-15k600"

Sr. Jefe de Departamento Contratación de Obras Nacionales.

Ing. Ernesto Carballo

Se eleva solicitud de cambio de PDT-PFF presentada por la empresa José Cujó SA para la obra de referencia debido a atrasos respecto al cronograma vigente.

El motivo del atraso se debe a razones ajenas a la empresa, como ser demora en la aprobación de la AAP del proyecto del puente sobre Ao El Tala, la cual se le notificó a la empresa en el mes de agosto.

Estando de acuerdo con los motivos expuestos por la empresa, solicitamos se tramite ante la Corporación Vial del Uruguay (CVU) la mencionada solicitud de cambio de PDT-PFF a partir del mes de octubre del presente.

Sin otro particular, le saluda atentamente

Ing. Mariana Bernasconi

Directora de Obra – DNV - MTOP



Montevideo, 08 de Octubre de 2020

Dirección Nacional de Vialidad

Sr. Director de Obra

Ing. Mariana Bernasconi

Ref: *Rehabilitación Camino El Tala – lic. CVU C131*

Nota: *12-O4231 – Rev. 01*

Asunto: *Cambio PFF*

De nuestra mayor consideración.

Como es de vuestro conocimiento, se nos ha producido un desfasaje en el PFF vigente.

Las razones de dicho desfasaje, entre otros factores, básicamente radica en:


- la demora de la Autorización Ambiental de Operación emitida por DINAMA para la construcción del Puente, que nos fue presentada recién el día 18 de Agosto de 2020 (RM 10/2020 Exp. 2020/14000/006405).
- Detención de los trabajos de movimiento de suelo, a solicitud de la DdeO por diferencias en los metrajes previstos y las proyecciones estimadas con los datos reales de obra (Notas: CUJO - 04-O4231, MTOP – 02).

Por lo anterior, solicitamos se gestione el cambio del PFF según el detalle adjunto.

Cabe acotar que está en trámite la aprobación de los imprevistos gestionados oportunamente, donde se ajustaran los metrajes de los rubros 07, 08, 27 y 76, que implican un aumento del 11.64% del monto básico del contrato. Una vez finalizado dicho trámite se presentara un nuevo PFF ajustado a los nuevos montos.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente,

Por JOSE CUJO SA


Ing. Mariano Cabrera



Presupuesto Nº 4312-Opción I (Estabilizado Granulométrico)

Flujo de fondos \$ BÁSICOS Fecha: 8/10/2020

Grupo	Rubro	Denominación	Acumulado a SET-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21
1	1	Movilización	\$ 3.118,611	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2	6	Excavación no clasificada	\$ -	\$ 54,400	\$ 272,000	\$ 217,600	\$ -	\$ -
2	7	Excavación no clasificada a deposito	\$ 5,293,848	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2	8	Excavación no clasificada de préstamo	\$ 971,588	\$ 200,412	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2	27	Ensanche de plataforma	\$ 8,596,536	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2	71	Recuperación ambiental	\$ 701,687	\$ 483,385	\$ 483,385	\$ 483,385	\$ 483,385	\$ 483,385
3	76	Sobretorneo de suelos (Distancia libre=400 metros)	\$ 1,763,121	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 465,000	\$ 620,000	\$ 465,000
6	112	Ejecución de tratamiento bituminoso simple	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 126,000	\$ 168,000	\$ 126,000
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,116,000	\$ 1,488,000	\$ 1,116,000
7	129	Sub-Base granular CBR>40%	\$ 2,126,736	\$ 2,138,400	\$ 356,400	\$ 426,767	\$ -	\$ -
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 304,980	\$ 406,640	\$ 304,980
9	212	Agregados pétreos finos para tratamientos	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33,072	\$ 44,096	\$ 33,072
10	228	Hormigón ciclopeo para fundación de revestimiento	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 133,776	\$ 267,552	\$ 133,776
13	261	Hormigón armado clase VII para alcantarilla (con trat. sup.)	\$ 6,258,092	\$ 1,445,770	\$ 328,194	\$ -	\$ -	\$ -
13	262	Hormigón armado clase VII para losas	\$ -	\$ -	\$ 219,960	\$ 439,920	\$ 219,960	\$ -
13	264	Hormigón armado clase VII para cabezales	\$ 36,635	\$ 894,400	\$ 1,788,800	\$ 1,752,165	\$ -	\$ -
13	265	Caños de hormigón armado 0,50 m	\$ 993,614	\$ 736,920	\$ 364,766	\$ -	\$ -	\$ -
13	267	Caños de hormigón armado 0,80 m	\$ -	\$ 715,300	\$ 1,380,000	\$ -	\$ -	\$ -
13	288	Revestimiento de terraplenes de acceso con losetas de hormigón	\$ -	\$ 683,760	\$ 1,367,520	\$ 683,760	\$ -	\$ -
14	311	Alambrados de ley	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 399,000	\$ 399,000	\$ -
17	382	Señalización de obra	\$ 243,252	\$ 55,303	\$ 55,303	\$ 55,303	\$ 55,303	\$ 55,303
34	551	Material estabilizado granulométricamente CBR>80 %	\$ -	\$ 1,848,000	\$ 5,544,000	\$ 3,696,000	\$ 2,000,192	\$ -
80	912	Alimentación	\$ 490,137	\$ 234,269	\$ 234,269	\$ 234,269	\$ 234,269	\$ 234,269
81	914b	Camioneta con chofer	\$ 320,286	\$ 149,467	\$ 149,467	\$ 149,467	\$ 149,467	\$ 149,467
82	915b	Camioneta sin chofer	\$ 205,208	\$ 33,756	\$ 33,756	\$ 33,756	\$ 33,756	\$ 33,756
89	929	Alojamiento personal de inspección	\$ 143,419	\$ 48,216	\$ 48,216	\$ 48,216	\$ 48,216	\$ 48,216
89	930	Alojamiento gerente de obra	\$ 151,079	\$ 53,046	\$ 53,046	\$ 53,046	\$ 53,046	\$ 53,046
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,205,040	\$ 1,606,720	\$ 1,205,040
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,033,396	\$ 4,044,528	\$ 3,033,396
500	5045	Puente ubicación 3	\$ 1,977,865	\$ 2,280,536	\$ 3,040,715	\$ 3,040,715	\$ 3,040,715	\$ 1,823,028
IMPORTE DE OBRA S/IMPUESTOS			Acumulado a SET-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21
EJECUTADO MENSUAL (\$ BÁSICOS)								
EJECUT ACUM A LA FECHA			\$ 33,391,714					
PREVISIÓN FLUJO FONDOS (PFF en \$ BÁSICOS)				\$ 45,447,054,07	\$ 61,166,851	\$ 79,297,484	\$ 94,660,390	\$ 103,958,064
ACUMULADO (\$ BÁSICOS)				43.72%	58.84%	76.28%	91.06%	100.00%



Presupuesto N° 4312-Opción I (Estabilizado Granulométrico)

Fecha : 8/10/2020

Cronograma

Grupo	Rubro	Denominación	Acumulado a SET-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21
1	1	Movilización	100.00%					
2	6	Excavación no clasificada		10.00%	50.00%	40.00%		
2	7	Excavación no clasificada a deposito	143.23%					
2	8	Excavación no clasificada a préstamo	82.90%	17.10%				
2	27	Ensanche de plataforma	202.37%					
2	71	Recuperación ambiental	22.50%	15.50%	15.50%	15.50%	15.50%	15.50%
3	76	Sobret transporte de suelos (Distancia libre=400 metros)	740.81%					
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación				30.00%	40.00%	30.00%
6	112	Ejecución de tratamiento bituminoso simple				30.00%	40.00%	30.00%
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble				30.00%	40.00%	30.00%
7	129	Sub-Base granular CBR> 40%	29.84%	30.00%	5.00%	5.99%		
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos				30.00%	40.00%	30.00%
9	212	Agregados pétreos finos para tratamientos				30.00%	40.00%	30.00%
10	228	Hormigón ciclópeo para fundación de revestimiento				25.00%	50.00%	25.00%
13	261	Hormigón armado clase VII para alcantarilla (con trat. sup.)	77.91%	18.00%	4.09%			
13	262	Hormigón armado clase VII para losas			25.00%	50.00%	25.00%	
13	264	Hormigón armado clase VII para cabezales	0.82%	20.00%	40.00%	39.18%		
13	265	Caños de hormigón armado 0,50 m	161.80%	120.00%	59.40%			
13	267	Caños de hormigón armado 0,80 m		20.00%	38.59%			
13	288	Revestimiento de terraplenes de acceso con losetas de hormigón		25.00%	50.00%	25.00%		
14	311	Alambrados de Ley			50.00%	50.00%	50.00%	
17	382	Señalización de obra	46.80%	10.64%	10.64%	10.64%	10.64%	10.64%
34	551	Material estabilizado granulométricamente CBR >80 %		10.00%	30.00%	20.00%	10.82%	
80	912	Alimentación	29.50%	14.10%	14.10%	14.10%	14.10%	14.10%
81	914b	Camioneta con chofer	30.00%	14.00%	14.00%	14.00%	14.00%	14.00%
82	915b	Camioneta sin chofer	54.87%	9.03%	9.03%	9.03%	9.03%	9.03%
89	929	Alojamiento personal de inspección	37.30%	12.54%	12.54%	12.54%	12.54%	12.54%
89	930	Alojamiento gerente de obra	36.29%	12.74%	12.74%	12.74%	12.74%	12.74%
153	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica				30.00%	40.00%	30.00%
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada				30.00%	40.00%	30.00%
500	5045	Puente ubicación 3	13.01%	15.00%	20.00%	20.00%	20.00%	11.99%

