

Sección 8

Láminas

8. Láminas

Se consideran parte de los documentos de licitación las láminas siguientes:

Ruta 19 Tramo Chuy – 18 de Julio. Puente San Miguel (Agosto de 1941)

- Lámina N° 3 – Planimetría del Arroyo San Miguel
- Lámina N° 4N - Perfil longitudinal y perforaciones en el emplazamiento N° 1.

Ruta 19 Tramo Chuy – 18 de Julio. Puente San Miguel y Accesos. Proyecto N° 10.135 (Febrero de 1943)

- Lámina N° 1 – Planimetría y perfil longitudinal K7.525 a K 8.225
- Lámina N° 2 – Alzado
- Lámina N° 3 – Pilas y pórtico estribos
- Lámina N° 4 – Cajón para la fundación de la pila y estribo derecho del puente chico.
- N° A – Parapetos sobre pórtico – estribo. Detalles de las veredas y barandas. (Marzo de 1944) Proyecto N° 10.135 A
- N° B – Asiento sobre las losas suspendidas extremas sobre los pórticos estribos.
- N° E – Modificaciones a la lámina N° 3 del Proyecto (22 de mayo de 1943)
- Lámina Tipo DNV N° 93 – Puente G(22-24)6. De hormigón armado en viga Gerber - Tramos sucesivos de 22 y 24 mts. entre ejes de apoyos -Calzada de 6 mts.
- Puente sobre el Río Olimar (IIª Etapa) – Pórtico estribos, apoyos de las losas suspendidas, parapeto, etc. – Proyecto N° 10211- Lámina N° 6 (Marzo de 1944).

Láminas tipo DNV

- N° 50 – Puente tipo G (22-24) 6. De hormigón armado en viga Gerber - Tramos sucesivos de 22 y 24 mts. entre ejes de apoyos -Calzada de 6 mts. (Marzo de 1939)
- N° 50 A - Puente tipo G (22-24) 6. Dispositivos de hormigón armado para apoyo de los tramos. (Enero de 1944)
- N° 51 – Puente tipo G (22- 24) 6, De hormigón armado en viga Gerber - Tramos sucesivos de 22 y 24 mts. entre ejes de apoyos -Calzada de 6 mts. (Marzo de 1939)
- N° 51 A – Puente tipo G (22 – 24) 6. Detalles modificativos de lámina tipo N° 50 y 51 (Octubre 1943)