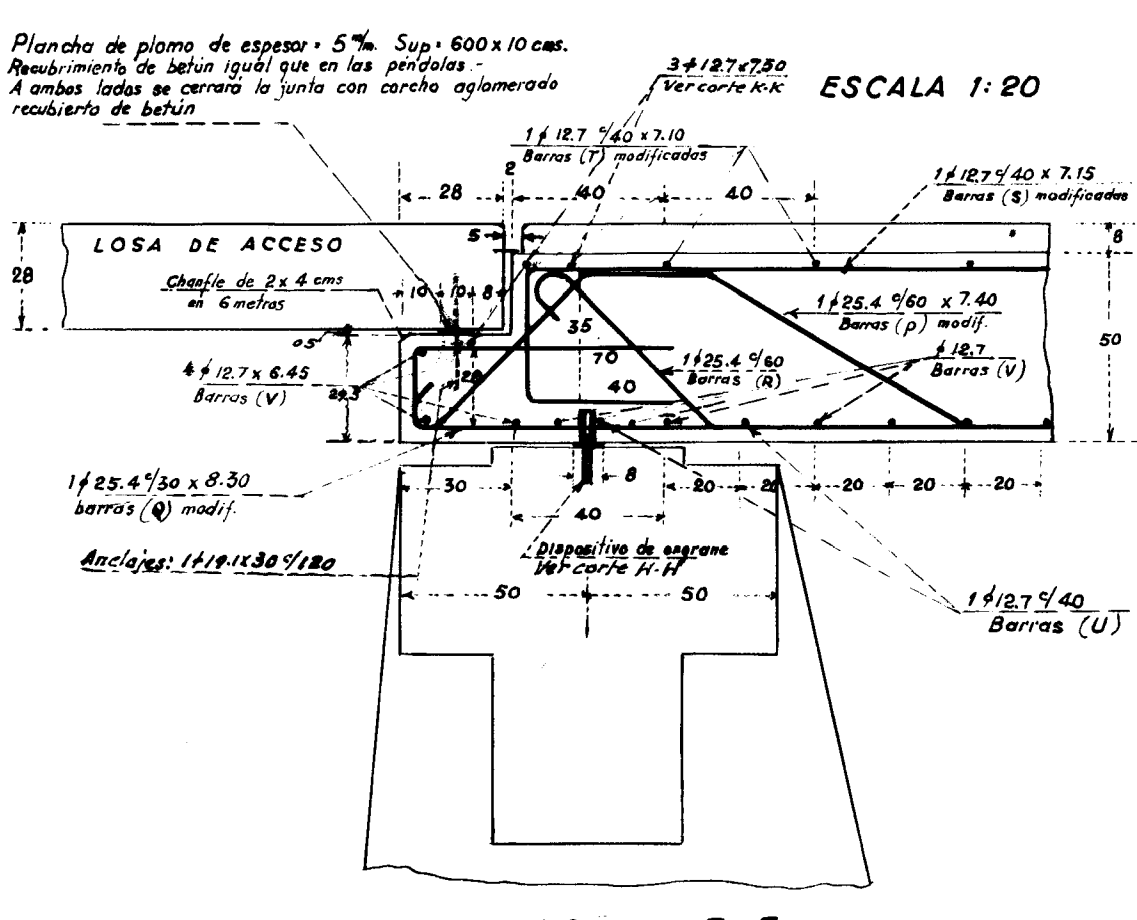
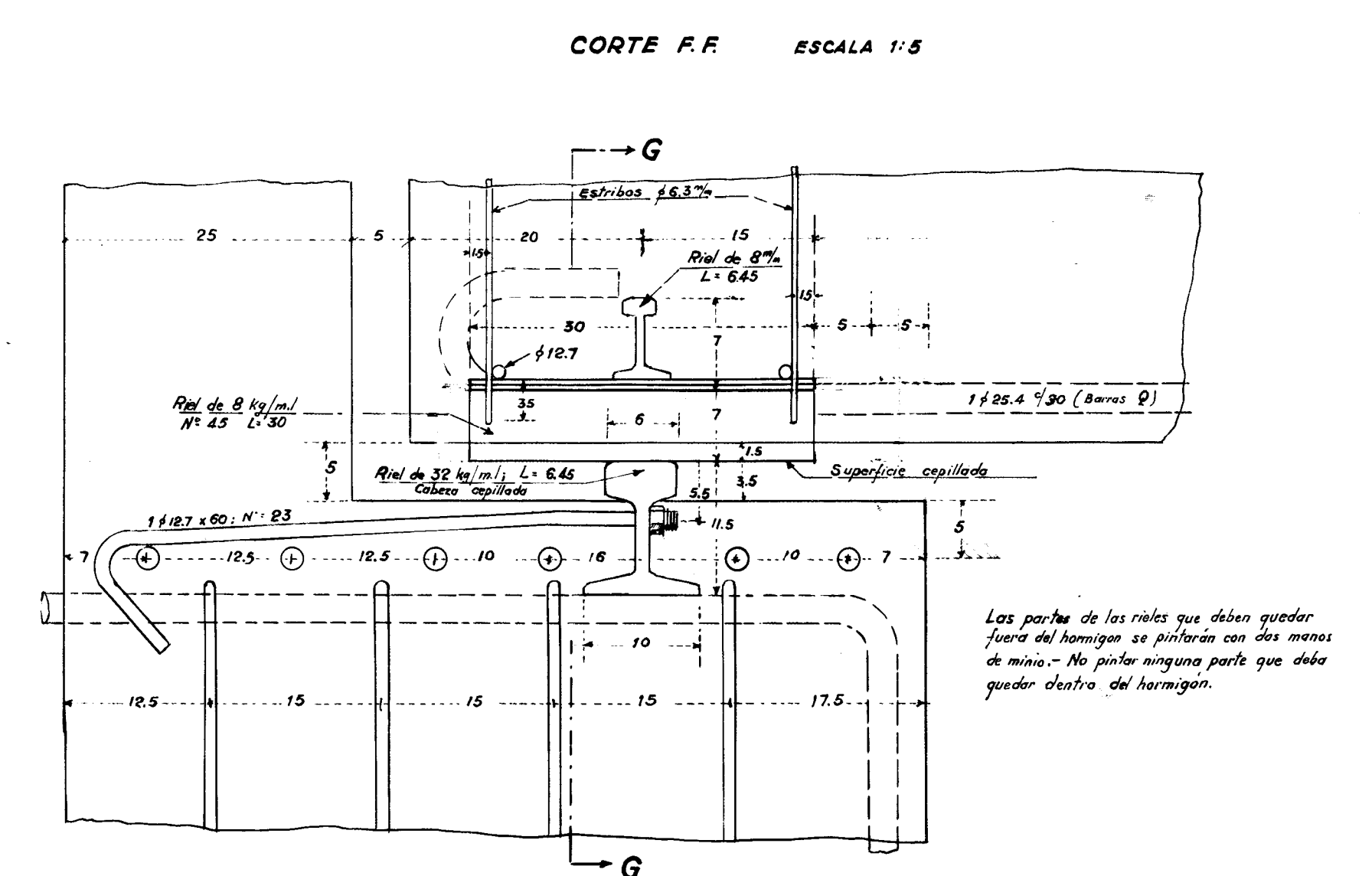


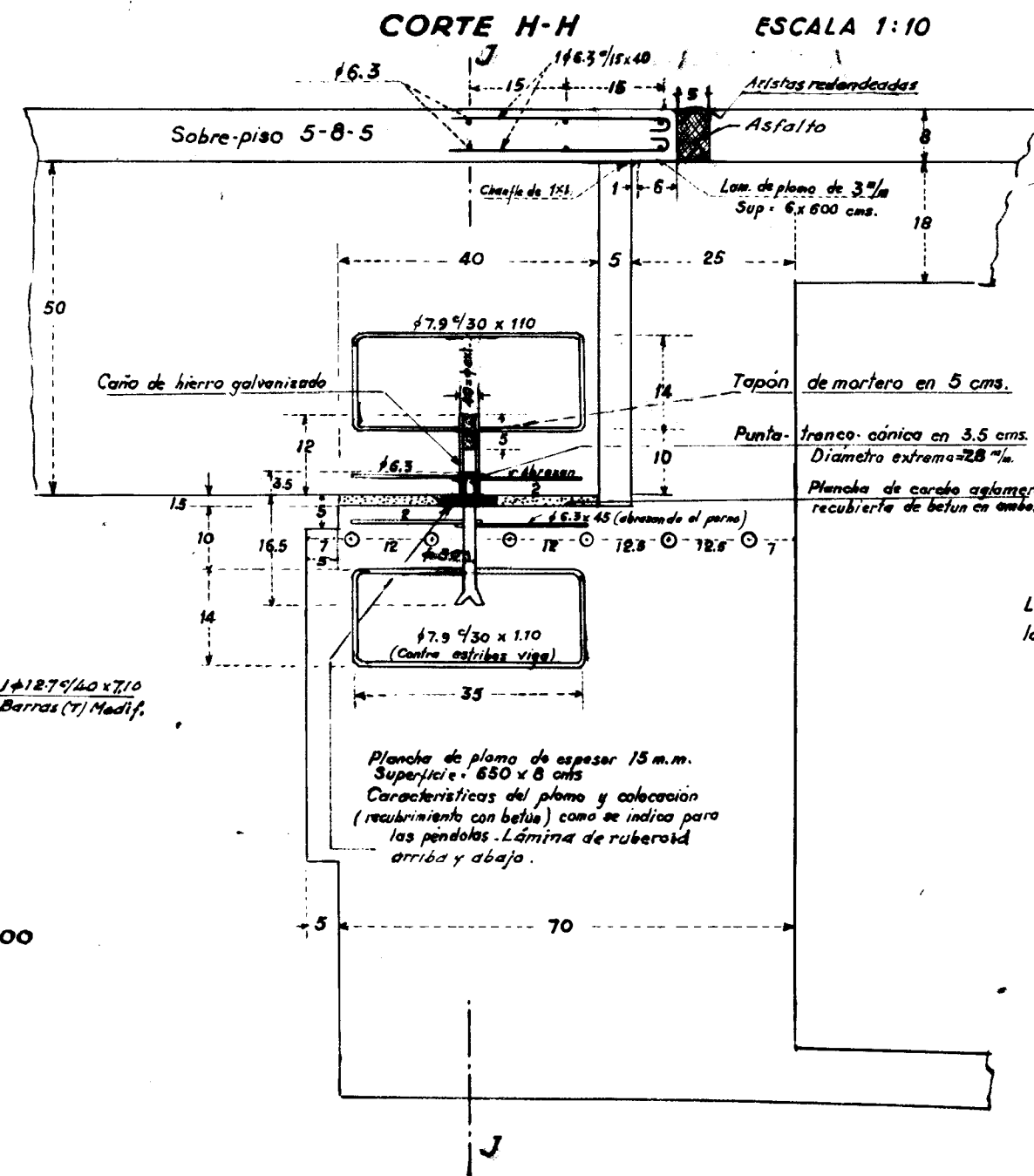
DETALLE DE UN APOYO SOBRE PÓRTICO-ESTRIBO



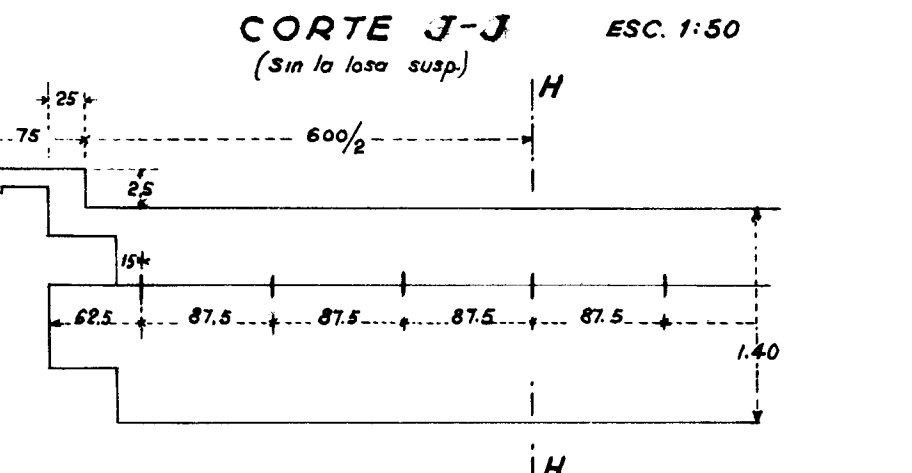
APOYO MÓVIL DE UNA LOSA SUSPENDIDA



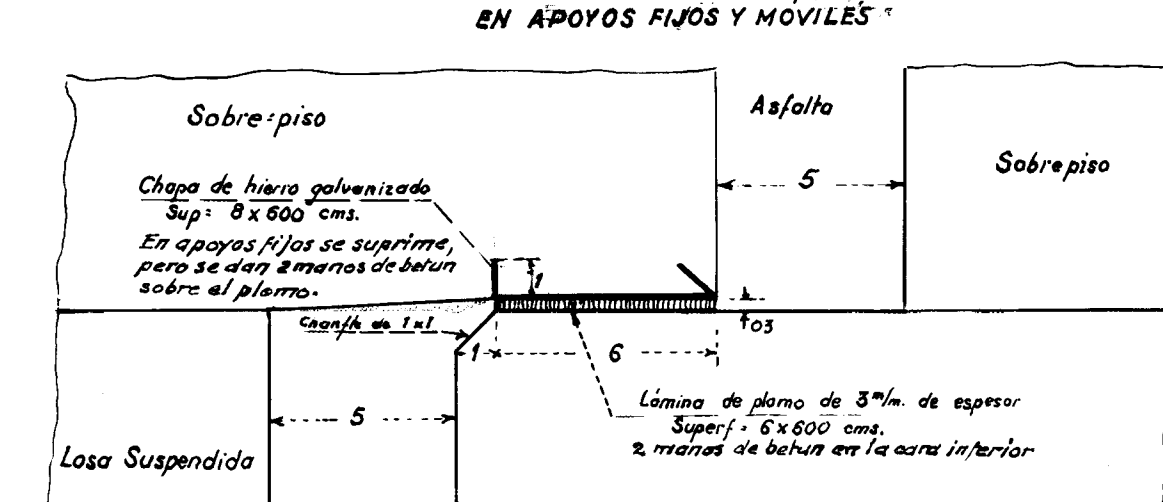
APOYO FIJO DE UNA LOSA SUSPENDIDA



UBICACION DE LOS DISPOSITIVOS DE ENGRANE



DETALLE DE LA JUNTA



Los rieles de 30 kg/m. serán provistos por el contratista. Se admitirá el empleo de rieles usados en buen estado, los rieles de 8 kg/m. serán suministrados por la Dirección de Vialidad y serán usados en los Tramos de Cables, montados en tramos de 30 mts. tal como se hallan. Todos los rieles que no sean nuevos deberán limpiarse mediante el uso de arena u otro medio, que los libre de óxido. Los rieles serán fijados en la posición indicada de modo que sus cabezas queden horizontalmente y estén fuertemente en contacto y que no sea posible ningún movimiento durante el tránsito. El contacto del riel superior de la losa con los rieles de apoyo, se asegurará mediante intercalación de recortes de leña de 5 cm. de espesor, recortes de pintura y óxido, donde sea necesario.

LOSA DE ACCESO

