


Informe Trimestral de Gestión Ambiental




MOLINSUR^{S.A.}
empresa constructora

	PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 2 de 5

FECHA:	Diciembre/2020
OBRA:	Ruta 41 Tramo: 22km080 (Fin variante sobre Aº Mansavillagra) - 38km300 (Ruta 7)
UBICACIÓN:	Departamento de Florida
CLIENTE:	Corporación Vial del Uruguay - DNV- MTOP
PLAZO DE EJECUCIÓN:	12 meses
INICIO: Agosto/2020	FIN PREVISTO: Mayo/2021

Contenido

1 INTRODUCCION	3
2 TRABAJOS REALIZADOS	3
3 PERSONAL EN OBRA	3
4 EQUIPOS EN OBRA	3
4.1 En cantera.....	3
4.2 En ruta	3
5 CONSUMO DE COMBUSTIBLE	4
6 CONSUMO DE MATERIALES GRANULARES	4
6.1 Toscas	4
6.2 Otros Materiales Granulares.....	4
7 CONSUMO DE ENERGÍA	4
8 EMISIONES DE POLVO	4
9 EMISIONES DE GASES	5
10 EMISIONES DE FLUIDOS	5

	PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 3 de 5

1 INTRODUCCION

El presente informe corresponde a las actividades realizadas en los meses de agosto y setiembre

2 TRABAJOS REALIZADOS

Molinsur comenzó las obras en el mes de agosto, dónde en ese mes fundamentalmente se realizaron tareas de implantación, destape de cantera, perfilado de calzada, limpieza de faja y profundización de cunetas. Para el mes de setiembre, a las anteriores tareas, se suman los trabajos de ensanche de plataforma, ya que teníamos operativa la cantera de materiales.

3 PERSONAL EN OBRA

El personal en obra se compone fundamentalmente de maquinistas con el apoyo de operarios que ofician de banderilleros, apuntadores, atracadores y apoyo a topografía. Con un total aproximado de 20 personas.

4 EQUIPOS EN OBRA

Los equipos en obra podríamos dividirlos en dos frentes, cantera y ruta.


4.1 En cantera

Los trabajos que hacen al funcionamiento de la cantera, destape, excavación de materiales, carga de materiales, acopio de materiales, se realizan con los siguientes equipos.

- 1 Bulldozer
- 1 Retroexcavadora
- 1 Pala cargadora

4.2 En ruta

Para los trabajos que se realizan en los frentes de ruta, ensanche de plataforma, perfilado, limpieza de faja y profundización de cunetas, se utilizan los siguientes equipos.

	PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 4 de 5

- 2 Motoniveladoras
- 1 Retroexcavadora
- 1 Combinada
- 1 Compactador pata de cabra
- 2 Compactadores simples

5 CONSUMO DE COMBUSTIBLES

Los consumos de combustibles en los primeros meses fueron los siguientes.

- agosto 7.769 lt
- setiembre 28.898 lt

6 CONSUMO DE MATERIALES GRANULARES

6.1 Toscas

A los efectos de ejecutar los trabajos de ensanche de plataforma y ante sustituciones de material muy profundas, se utilizaron materiales provenientes de la cantera. El consumo de tosca en este período fue de 11.912 m³

6.2 Otros Materiales Granulares


En esta etapa, no se registró consumo de otros materiales granulares.

7 CONSUMO DE ENERGÍA

El suministro de energía eléctrica es mediante un grupo electrógeno. El consumo de combustible fue de 633 lt.

8 EMISIONES DE POLVO

Las emisiones de polvo son generadas fundamentalmente por la circulación de los camiones que transportan el material de la cantera a los frentes de obra. Por lo tanto, se disponen de dos camiones cisterna para regar la ruta y reducir las emisiones.

	PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL	PL 4410
		Rev 2
		Fecha: 12- 2010
		Pág 5 de 5

9 EMISIONES DE GASES

Las emisiones de gases son las generadas por los motores a combustión de los equipos y vehículos que están asociados a la obra.

10 EMISIONES DE FLUIDOS

Los servicios higiénicos son baños químicos alquilados que son desagotados semanalmente.