

Informe de Auditoría Ambiental
C/125 - Contrato Básico 25/11/2019
“Ruta 41, tramo Ruta 6 (0km000) – 22km080
(Fin de variante A° Mansavillagra)”



Fecha de visita: 17/02/2021

Fecha Informe V01: 03/03/2021

Lugares visitados: obrador, tramo de obra culminado.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

Ing. Luciana Paggiola

LPaggiola@csi-ing.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

MSalgueiro@csi-ing.com

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, se utiliza el Contrato del 25/1/2019, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Enero 2020, el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) de Agosto 2020, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) números 1 a 4 correspondientes al período Enero - Diciembre 2020, y el Manual Ambiental para Obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra comprende el ensanche y la rehabilitación del tramo de Ruta 41, entre Ruta 6 (progresiva 0K000) y el A° Mansavillagra (progresiva 22km080). Todo el tramo de obras se encuentra en el departamento de Florida.

Al momento de la auditoría las obras se encuentran culminadas. La empresa está en proceso de desmantelado del obrador y de remediación ambiental de la cantera de tosca.

3. LA OBRA A AUDITAR

Los trabajos a realizar consisten en tareas viales típicas. Entre estas tareas se encuentra la corrección de drenajes, alargue de alcantarillas existentes y construcción de nuevas, ensanche de plataforma según sección transversal tipo, ensanche de calzada a 9 m de ancho, recargo de con material granular y reciclado de las mismas con cemento portland, tratamiento bituminoso doble en calzadas y simple en banquetas, y tareas de señalización horizontal y vertical.

Los trabajos fueron realizados por la empresa CVC SA. Esta empresa subcontrató las tareas que requirieron hormigón (construcción de alcantarillas nuevas o adecuación de las existentes) a la empresa SH Vial SRL.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

El departamento de Florida es atravesado por 11 rutas nacionales logrando así una muy buena conexión por la red de carreteras a cargo del MTOP. Tanto la capital como los tres municipios del departamento reciben rutas nacionales desde al menos dos direcciones.

Las redes de cargas que atraviesan el departamento se articulan en torno a las Rutas 6, 5 y 14 para derivar cargas hacia el Noroeste (puerto de Nueva Palmira) o hacia el sur (al puerto de Montevideo). La Ruta 41 está dedicada al transporte particular y al transporte de cargas de leche, granos y maderas.

La zona es atravesada por numerosos arroyos y cañadas, tributarios del río Yí, que la hacen propicia para la ganadería. El A° Mansavillagra se encuentra en la sub cuenca del río Yí entre sus nacientes y el A° Timote. Esta sub cuenca integra la cuenca del río Negro.

Los suelos del área de influencia se desarrollaron de materiales cristalinos y en parte de sedimentos limo-arcillosos poco potentes y discontinuos que los recubren. Son suelos moderadamente profundos y superficiales, de texturas francas, fertilidades medias a veces bajas, y moderadamente bien a bien drenadas. Se encuentran también suelos de color negro o pardo muy oscuro, textura franca a franco arcillosa, fertilidades altas y moderadamente bien drenados. Se asocian suelos de diferenciación mínima, de colores muy oscuros, pesados, drenajes imperfectos y fertilidades altas. El uso del suelo es pastoril con algunas áreas bajo cultivo.



Desde el punto de vista geológico, en la zona de las obras el subsuelo corresponde a litologías del Precámbrico Medio, asociadas a granitos indiferenciados. El territorio es relativamente llano en las inmediaciones del río Yí formando parte de la penillanura cristalina y sedimentaria con escarpas junto al río.

La obra se encuentra en su punto más cercano a una distancia de 12 Km de la ciudad de Sarandí del Yí, que según datos del INE contaba en 2011 con 7.500 habitantes aproximadamente.

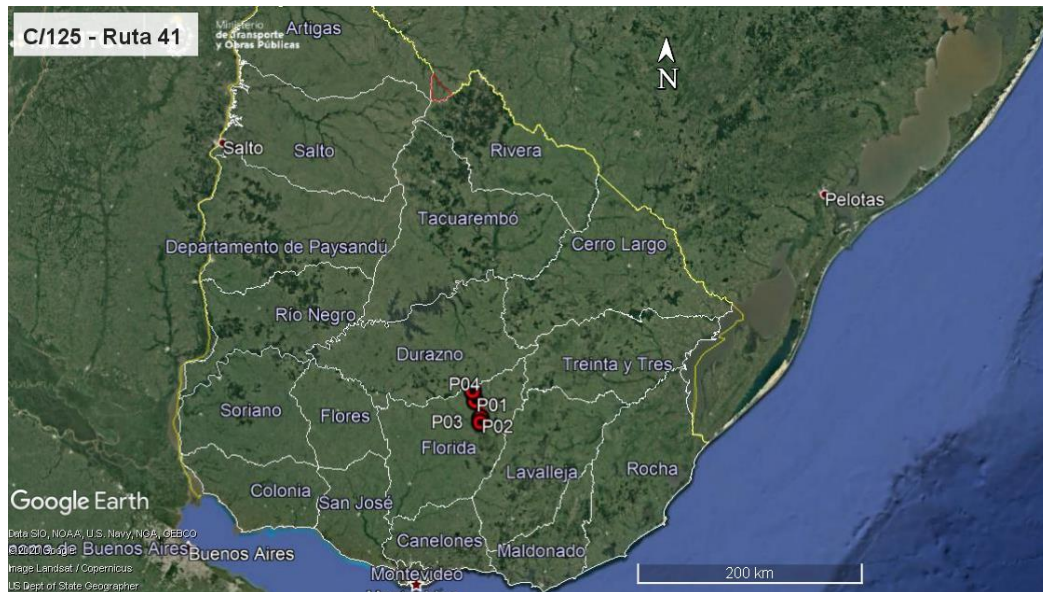


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

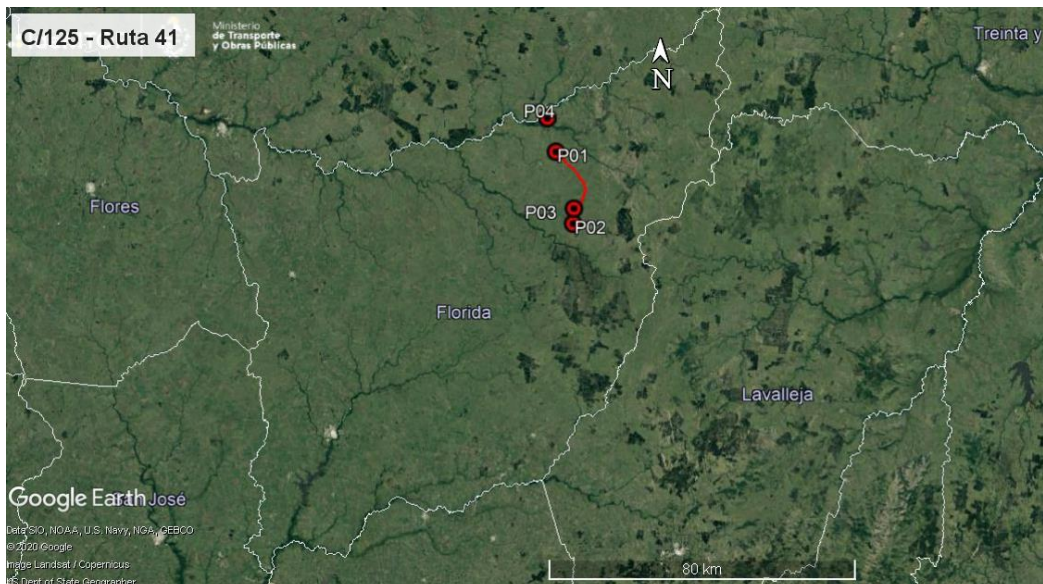
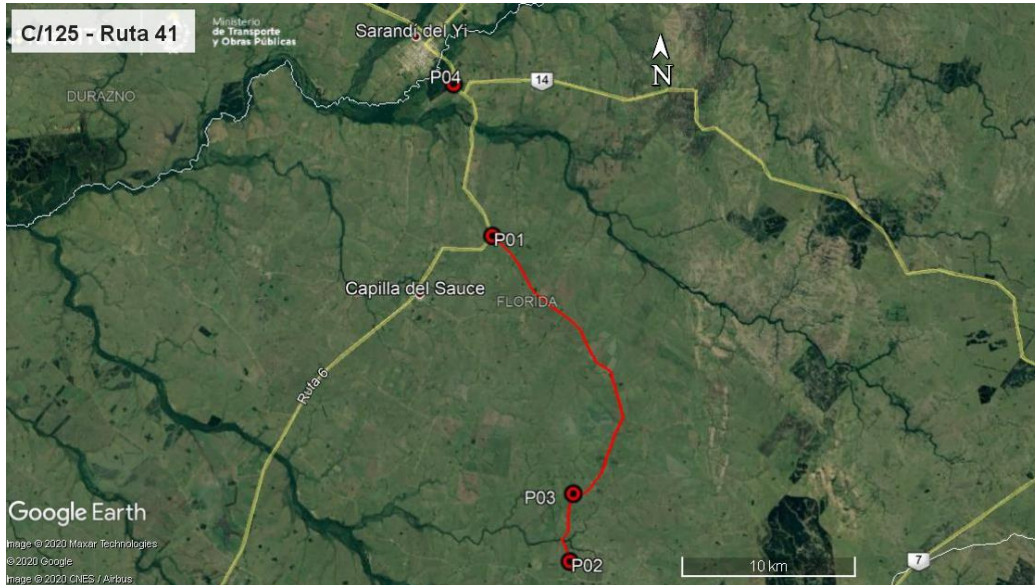


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

*Ilustración 3 –Puntos destacados del contrato*

En la siguiente tabla se presenta la localización y detalle de los puntos destacados de la obra auditada.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	631548	6299492	Inicio de obras. Ruta 41, progresiva 0K000, empalme con Ruta 6.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5.
P02	635801	6280785	Fin de obras. Ruta 41, progresiva 22K080, A° Mansavillagra.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8.
P03	636043	6284666	Obrador y cantera de tosca. Ruta 6 progresiva 18K600 a (+), padrón rural N°8262, 7ª S.C. Florida.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 9, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13, ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. , ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. , Ilustración 14, Ilustración 15.
P04	629405	6308229	Cantera de piedra. Padrón rural N°8262, 7ª S.C. Florida.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

5. TAREAS REALIZADAS

La Auditoría Ambiental se realizó el pasado 17 de febrero de 2021. En la misma participó el DDO Ing. Mauricio Figares por la DNV – MTOP y la responsable de SYSO y Medio Ambiente, Ing. Verónica Mora, por parte de la empresa CVC SA. No hubo participación de representantes del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP).

Durante la auditoría se recorrió íntegramente el tramo de obras de Ruta 41 entre progresivas 0K000 y 22K080, el obrador y la cantera de tosca.

El obrador se encuentra sobre Ruta 6 progresiva 18K600, compartiendo ubicación con la cantera de tosca. El emplazamiento de este obrador fue autorizado por la DNV en nota fechada el 13/05/2020. El DDO también autorizó el 13/05/2020 a la empresa a utilizar la faja pública de la Ruta 41 para acopios temporales y estacionamiento de maquinaria.

Al momento de la auditoría dicho obrador se encontraba en proceso de desmantelado. Durante su operación el obrador contó con baños, vestuarios, tanque de agua para servicios, comedor, oficinas (para DNV – MTOP y para la propia empresa), laboratorio, depósito de filtros y aceites, depósito de repuestos, pañol y explanadas de trabajo. Actualmente la mayoría de esas infraestructuras fueron desmanteladas y trasladadas. El depósito impermeable fue rellenado.

En general, se comprueba que las tareas detalladas en el PRA fueron cumplidas, estando algunas de ellas en ejecución. Se pudo comprobar la presencia de maquinaria de movimiento de suelos en la cantera de tosca, realizando el suavizado de los taludes.

Respecto del suministro de agua no potable, la misma provino de un tajamar natural que se encuentra en la cantera.

Para la ejecución de la obra, la empresa abrió dos canteras de obra pública; en ambos casos se tuvo a la vista el comprobante de haber sido incluidas en el inventario de canteras de obra pública del MTOP.

Según el Exp. 2019/14000/16769 de DINAMA del 5 de diciembre de 2019 la cantera con explotación concedida a CVC SA, ubicada en el padrón N°18350 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Florida, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de un estimado de 45.000 m³ de piedra por un plazo de 1 año. Para esta cantera, la empresa gestionó con fecha 28/01/2020 una ampliación de destino, de modo de utilizar en el contrato C/125 los áridos necesarios. Con fecha 16/12/2020, los propietarios del terreno dieron su conformidad acerca de las condiciones de restitución de la cantera, solicitando además el no revestimiento de los taludes y que los frentes de ataque a la vista se mantuvieran para ser utilizada en el futuro como cantera comercial.

Por su parte, según el Exp. 2019/14000/18046 de DINAMA del 13 de febrero de 2020 la empresa obtuvo la AAP y AAO para explotar la cantera ubicada en el padrón N°8262 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Florida. Estas autorizaciones habilitaron la extracción de un estimado de 90.000 m³ de material granular (tosca) por un plazo de 1 año.

Para ninguna de las dos canteras la empresa demostró haber dado el cierre ante DINAMA y MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.4.

En el tramo de obras las tareas del PRA fueron correctamente ejecutadas: perfilado de la faja pública, limpieza de las cunetas, limpieza de obradores provisorios.

6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 18K600, Ruta 41	Tipo de NC: 2
	636043	6284666		
Descripción: En la zona del obrador destinada a taller mecánico, la zona externa no cuenta con un pavimento impermeable y envallado para prevenir derrames. lo cual contraviene el punto 10.2 del M.A.V.				
Situación actual: Cumplida.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):				



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20210217

Página 6 de 12

Versión 09

Con fecha 16/09/2020, la empresa remitió a la DNV – MTOP las evidencias de haber construido un pavimento impermeable en la zona de taller mecánico. Posteriormente el taller fue desmantelado.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20210217

Página 7 de 12

Versión 09

ID: 02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: N/A	Tipo de NC: 2
	N/A	N/A		
Descripción: Si bien la empresa CVC incorpora en su ITGA N°2 las evidencias de que la subcontratista SH Vial SRL recibió capacitación y elementos de protección personal, no hay evidencia de que la misma haya adherido al PGA global de la obra o en su defecto haya presentado el suyo propio. Como consecuencia, una parte importante y sensible de las tareas de la obra no están reflejadas en la documentación ambiental, lo cual contraviene el punto 8.1 del MAV.				
Situación actual: Cumplida.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Con fecha 08/10/2020, la empresa remitió a la DNV – MTOP las evidencias de que la subcontratista SH Vial SRL adhirió al PGA de la obra				

Tipo de No Conformidades:

N°1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

N°2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

N°3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra terminada. Al momento de la auditoría la empresa culminó con las tareas de construcción vial y la explotación de yacimientos mineros. En el obrador se comprobó la existencia de instalaciones que aún no fueron desmanteladas.

7.1.1 Constataciones

Se detallan en los apartados 0 y 7.4.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, hay una carencia total de señalización horizontal que pone en riesgo la seguridad del tránsito.

7.2 FORTALEZAS

Se identifica una buena disposición de la empresa y del DDO para atender los requerimientos de la auditoría. El PGA de la empresa CVC SA incorpora para este contrato algunos aspectos que apuntan a cumplir con el nuevo manual ambiental vial del 2020.

7.3 NO CONFORMIDADES

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 18K600, Ruta 41	Tipo de NC: 2
	636043	6284666	Código del hallazgo: RS - 6	
Descripción: En el proceso de desmantelado del obrador en proceso se acopiaron tarrinas con lubricantes en una zona inadecuada por no contar con pavimento impermeable ni bandejas anti derrames, lo cual contraviene el punto 10.2 del MAV.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ilustración 12.				

7.4 OBSERVACIONES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 18K600, Ruta 41
	636043	6284666	Código del hallazgo: CMP - 8
Descripción: No hay evidencia de que la cantera ubicada en el padrón N°8262 de la 7ª SC de Florida haya sido cerrada ante DINAMA ni dada de baja en el Inventario de Canteras Públicas del MTOP.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ausencia de documentación.			

ID:02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 199K000, Ruta 6
	629405	6308229	Código del hallazgo: CMP - 8
Descripción: No hay evidencia de que la cantera ubicada en el padrón N°18350 de la 7ª SC de Florida haya sido cerrada ante DINAMA ni dada de baja en el Inventario de Canteras Públicas del MTOP.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ausencia de documentación.			

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020.

En particular, el nuevo manual impone condiciones para la medición de parámetros de emisiones de material particulado en las plantas de trituración, volumen a almacenar por medio de envallados perimetrales, e impone estudios previos muy detallados acerca de las zonas de implantación de obradores.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20210217

Página 9 de 12

Versión 09

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20210217

Página 10 de 12

Versión 09

10. ANEXO



Ilustración 4 – P01, Inicio de tramo, Ruta 41 progresiva 0K000, empalme con Ruta 6.



Ilustración 5 – P01, Obras terminadas en Ruta 41. Inicio de tramo.



Ilustración 6 – Obras terminadas en Ruta 41, Cunetas limpias con empastado en crecimiento



Ilustración 7 – Obras terminadas en Ruta 41



Ilustración 8 – P02, Fin de tramo, Ruta 41 progresiva 22K800.



Ilustración 9 – P03, Obrador. Estacionamiento de maquinaria detenida, a ser trasladada próximamente.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20210217

Página 11 de 12

Versión 09



Ilustración 10 – P03, Obrador. Estacionamiento de maquinaria detenida, a ser trasladada próximamente.



Ilustración 11 – P03, Obrador. Tanque de agua.



Ilustración 12 – P03, Obrador. Sector de acopio de lubricantes bajo techo, sin envallar y con pavimento granular.



Ilustración 13 – P03, Obrador. Sector de acopio de residuos domésticos.



Ilustración 14 – P03, Obrador. Sector de acopio de residuos domésticos.



Ilustración 15 – P03, Obrador. Depósito impermeable para baños relleno con terreno circundante nivelado.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C125-
20210217

Página 12 de 12

Versión 09



Ilustración 16 – P03, Cantera. Trabajos de remediación ambiental en proceso con suavizado de taludes.



Ilustración 17 – P03, Cantera. Trabajos de remediación ambiental en proceso con suavizado de taludes.