



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C65-  
20210429

Página 1 de 9

Versión 09

# Informe de Auditoría Ambiental C/65 – Ampliación de Contrato 30/12/2020 “Rehabilitación en Ruta 56, tramo 40K000 – 56K000”



Fecha de visita: 29/04/2021

Fecha Informe V01: 07/05/2021

Lugares visitados: obrador, cantera, tramo de obra.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico:

**Ing. Luciana Paggiola**

[LPaggiola@csi-ing.com](mailto:LPaggiola@csi-ing.com)

Equipo Auditor:

**Ing. Martín Salgueiro**

[MSalgueiro@csi-ing.com](mailto:MSalgueiro@csi-ing.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Como criterios de referencia para la auditoría, se utiliza la ampliación del Contrato del 30/12/2020, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) Anexo #4 de Diciembre 2020, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) N°1 correspondiente al período Febrero - Marzo 2021 y el Manual Ambiental para Obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

## **2. INTRODUCCIÓN**

La obra se ejecuta en la Ruta 56 entre las progresivas 40K000 y 56K000 por la empresa CVC SA.

El acta de replanteo de la obra se firmó el 4 de febrero de 2021. Al momento de la auditoría la obra tiene un avance cercano al 80%, con un plazo contractual total de tres meses.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

Los trabajos a realizar consisten en tareas viales de rehabilitación de un tramo de la Ruta 56. La obra comprende el ensanche y recargo granular de la plataforma y su estabilización con cemento portland, la construcción de una nueva capa de rodadura con tratamiento bituminoso y tareas de señalización horizontal y vertical.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

El departamento de Florida presenta una buena conexión con la red de carreteras responsabilidad del MTOP. Son once las rutas nacionales que lo atraviesan. Tanto la capital como los tres municipios del departamento reciben rutas nacionales desde al menos dos direcciones.

La Ruta 56 tiene una orientación Este – Oeste, y está dedicada tanto al transporte particular como al transporte de cargas: leche, granos y madera. Las redes de cargas que atraviesan esa ruta se articulan en torno a las rutas 5, 6 y 7, para derivar cargas hacia el Norte, al Este o hacia el Sur, al puerto de Montevideo.

El relieve corresponde a la unidad San Gabriel-Guaycurú, es ondulado y ondulado fuerte, con pendientes modales de 5 a 7% y ocasionalmente colinas (pendientes mayores al 6%), con interfluvios convexos, a veces aplanados.

Los suelos dominantes son Brunosoles Subéutricos Háplicos moderadamente profundos y superficiales (Praderas Pardas moderadamente profundas y Regosoles), a los que se asocian Inceptisoles (Litosoles) a veces muy superficiales. El horizonte superior es de color pardo y pardo rojizo, a veces pardo amarillento, de textura franca, franco gravillosa o arenoso franca con gravillas abundantes, la fertilidad es media, a veces baja. La rocosidad es moderada y varía entre un 2 al 10% del área con afloramientos. En toda el área pueden existir muy buenas pasturas estivales para uso pastoril.

La geología del subsuelo corresponde a alteraciones de rocas ígneas y metamórficas pertenecientes al Terreno Piedra Alta del Basamento Cristalino que han sido intensamente meteorizadas luego de largos períodos de erosión. Dominan granitos, gneisses y migmatitas, atravesadas por bandas metamórficas relativamente delgadas e inyecciones de microgabros. Ocasionalmente estas rocas se encuentran cubiertas por sedimentos de espesor variable principalmente de edad cuaternaria, ocasionalmente cretácica.



Desde el punto de vista hidrológico, el tramo auditado de la Ruta 56 se ubica en la divisoria de aguas de las cuencas del A° Chamizo Grande, A° San Gabriel y A° Tornero Grande, siendo estos cursos de agua tributarios de la cuenca del Río Santa Lucía.

Desde el punto de vista productivo, la obra se ubica en una zona agrícola – ganadera con fuerte presencia de producción lechera.

Las localidades más cercanas a la obra son San Gabriel, a 10 Km hacia el Oeste del extremo Oeste del tramo auditado, y Reboledo, a 1 Km hacia el Sur del extremo Este del tramo. Esas localidades contaban ambas con menos de 500 habitantes según datos del INE de 2011.

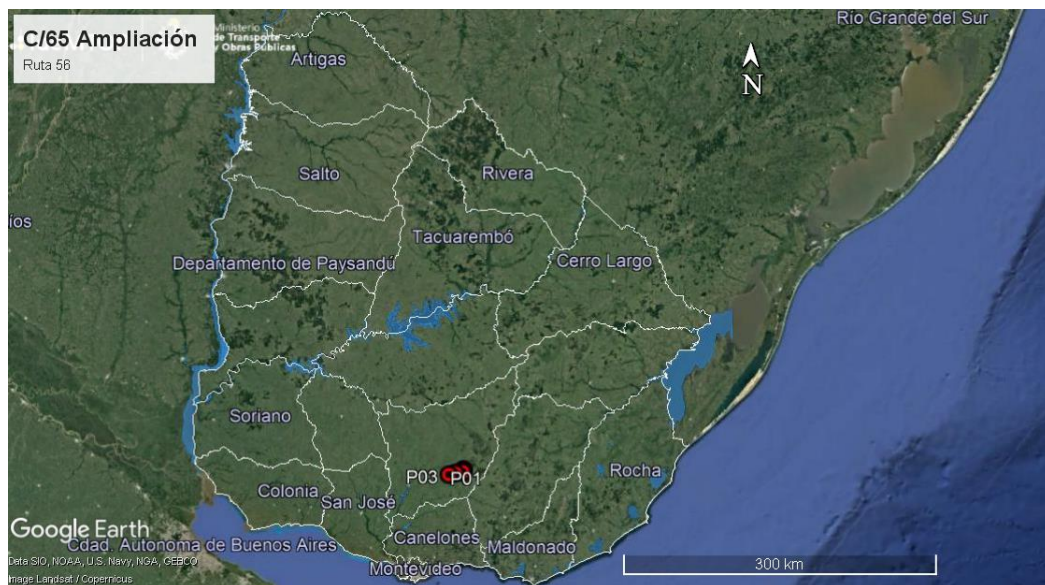


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

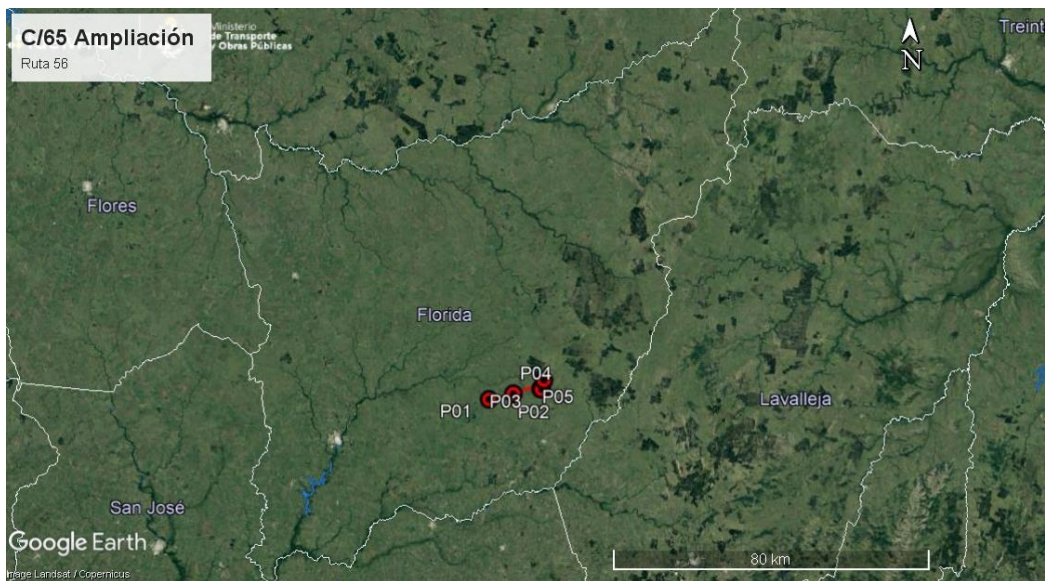


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.





Ilustración 3 – Puntos destacados del contrato.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	611081	6236756	Inicio de obras. Ruta 56, progresiva 40K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4. Ilustración 5.
P02	624357	6239131	Fin de obras. Ruta 56, progresiva 56K000, empalme con Ruta 7	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 9.
P03	617239	6238130	Obrador. Faja pública de Ruta 56, progresiva 46K300 a (-).	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13, Ilustración 14, Ilustración 15, Ilustración 16, Ilustración 17.
P04	624977	6241399	Cantera de tosca. Ruta 7 progresiva 127K400 a (-), padrón rural N°6634, 2ª S.C., Florida.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 10.
P05	624127	6239228	Frente de obra. Ruta 56 progresiva 53K100.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6, Ilustración 7. Ilustración 8.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 5. TAREAS REALIZADAS

Se realizó la Auditoría Ambiental el pasado 29 de abril de 2020. En la misma participó la Sra. Julia Sotelo, ayudante del DDO Ing. Jorge Mures de la DNV – MTOP. Por parte de la empresa CVC SA participaron: Valentín Gamarra, Ingeniero residente de la obra, la Ing. Verónica Mora, responsable de SYSO, y la Ing. Fernanda Herrera del Depto. Técnico de CVC SA. No hubo participación de representantes del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de DNV - MTOP.

Durante la auditoría se recorrió íntegramente el tramo de obras de Ruta 56 entre progresivas 40K000 y 56K000, el obrador y la cantera de tosca. Al momento de realizada la auditoría están culminadas las tareas de recargo de base y reciclado con cemento portland, y están avanzadas las tareas de tratamiento bituminoso. Al momento de la auditoría, el frente de obras se encuentra en la progresiva 53K100.



El obrador se encuentra sobre la faja pública de la Ruta 56 en la progresiva 46K300 a (-). El emplazamiento de este obrador fue autorizado por la DNV en nota fechada el 16/02/2021. Cuenta con contenedores acondicionados para oficinas, baños, pañol, depósito y laboratorio de suelos. Cuenta asimismo con zonas de acopio de residuos claramente identificados y segregados según corriente de generación.

En ese obrador existe también una zona para estacionamiento de cisternas de la emulsión asfáltica necesaria para las tareas de tratamiento bituminoso. Ese sector no cuenta con un perímetro envallado e impermeable. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Los baños tanto del obrador como en los frentes de obra son gestionados por la empresa Basani.

Los residuos asimilables a domésticos son gestionados a través de la red de recolección del municipio de Casupá. Respecto de los residuos sólidos y líquidos Categoría 1 según el Dec. 182/013, que se encuentran acopiados en el obrador, existen comprobantes internos acerca de su traslado al obrador central de CVC para su posterior disposición final por medio de gestores autorizados.

Para la ejecución de la obra la empresa adquiere arena y piedra en dos canteras comerciales y explota una cantera de tosca en acuerdo con DNV – MTOP.

Según el Exp. 2019/14000/17112 de DINAMA del 6 de febrero de 2020, la cantera con explotación concedida a Rio del Mar S.A. ubicada en el padrón N°254 de la 1ª Sección Catastral del Depto. de Maldonado, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de tosca y piedra partida, por un plazo de 3 años.

Por su parte, de acuerdo al Exp. 2017/10/4/893 de la Dirección Nacional de Hidrografía - MTOP, se concedió con fecha Diciembre de 2020 a Gladys Collins, el permiso de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Santa Lucía, ubicado frente al padrón N° 1217 de la 2ª Sección Catastral del Departamento de Florida durante el trimestre Enero - Marzo 2021.

Por último, la tosca necesaria para la obra es explotada por INCOCI de un yacimiento ubicado en el padrón N° 6634 de la 2ª Sección Catastral de Florida. Esa cantera está en el Inventario de Canteras de Obra Pública para su explotación por cuenta de DNV – MTOP, quien otorgó autorización a la empresa CVC con fecha 05/02/2021 para su uso en el contrato auditado. Esta cantera se encuentra en explotación desde antes de la entrada en vigencia del Dec 349/005, por lo cual no requiere de AAP ni de AAO concedidas por el Ministerio de Ambiente.

## **6. ESTADO DE HALLAZGOS DE AUDITORÍAS ANTERIORES**

La ampliación del contrato no tuvo auditorías anteriores.

## **7. HALLAZGOS**

### **7.1 COMENTARIO GENERAL**

Se trata de una obra en ejecución. Al momento de la auditoría ejecuta obras de tratamiento bituminoso sobre bases recargadas, compactadas y con el perfilado transversal realizado.



### 7.1.1 Constataciones

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la señalización de las zonas de obras es correcta.

### 7.2 FORTALEZAS

Se identifica una buena disposición de la empresa y del DDO para atender los requerimientos de la auditoría. El PGA de la empresa CVC SA incorpora para este contrato algunos aspectos que apuntan a cumplir con el nuevo Manual Ambiental Vial del 2020.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 46K300 a (-), Ruta 56	Tipo de NC: 2
	617239	6238130	Código del hallazgo: PEL - 6	
<b>Descripción:</b> La zona del obrador que alberga cisternas con emulsiones asfálticas no cuenta con una estructura de contención impermeable para prevenir derrames, lo cual contraviene el punto 10.2 del MAV.				
<b>Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):</b> Ilustración 16				

#### Tipo de No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

### 7.4 OBSERVACIONES

No se realizan.

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020.

En particular, el nuevo manual impone condiciones para el volumen a almacenar por medio de envallados perimetrales, etc., así como un estudio detallado de las cuencas hidrológicas involucradas por las zonas en obra.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor





## 10. ANEXO



Ilustración 4 – P01, Inicio de tramo. Ruta 56 progresiva 40K000.



Ilustración 5 – P01, Inicio de tramo. Ruta 56 progresiva 40K000.



Ilustración 6 – P05, Frente de obras. Ruta 56 progresiva 53K100.



Ilustración 7 – P05, Frente de obras. Ruta 56 progresiva 53K100.



Ilustración 8 – P05, Frente de obras. Ruta 56 progresiva 53K100.



Ilustración 9 – P02, Fin de tramo, 56 progresiva 56K000, empalme con Ruta 7.





Ilustración 10 – P04, Cantera de MTOP / DNV.



Ilustración 11 – P03, Obrador. Acopio de áridos.



Ilustración 12 – P03, Obrador. Sector de acopio de residuos asimilables a domésticos.



Ilustración 13 – P03, Obrador. Sector de acopio de residuos contaminados con hidrocarburos.



Ilustración 14 – P03, Obrador. Sector de acopio de baterías usadas bajo techo.



Ilustración 15 – P03, Obrador. Generador eléctrico con contenedor metálico inferior para retención de derrames.





CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C65-  
20210429

Página 9 de 9

Versión 09



*Ilustración 16 – P03, Obrador. Cisterna de emulsiones asfálticas. No cuenta con estructura perimetral para retención de derrames*



*Ilustración 17 – P03, Obrador. Laboratorio de suelos.*