

MODIFICACIÓN Y AMPLIACION DE CONTRATO DE OBRA

En la ciudad de Montevideo, el día 20 de mayo de 2021, **POR UNA PARTE:** El Ec. José Luis Puig Folle, titular de la cédula de identidad N° 1.376.455-4 y el Ing. Ramón Díaz Velazco, titular de la cédula de identidad N° 1.297.316-4, actuando en nombre y representación de la Corporación Vial del Uruguay S.A. (en adelante el Contratante), constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5°. **POR OTRA PARTE:** el Sr. Pablo Rafael Goñi Saavedra, titular de la cédula de identidad N° 3.232.522-4, actuando en nombre y representación de la empresa COLIER SA constituyendo domicilio en Avenida Italia N° 4231, de la ciudad de Montevideo, **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a Licitación N° C/108 para la ejecución de obra “**Ensanche y Rehabilitación de Ruta N°20, tramo Ruta 24 (9km500) y Escuela Rural N° 56 (42Km000)**” habiéndose recibido las ofertas el día 13 de marzo de 2018. Por resolución del Directorio del día 09 de mayo de 2018, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa COLIER SA, suscribiéndose contrato el día 30 de mayo de 2018.
- II) Por expediente N° 3859/2020 y 4857/2020, el MTOP solicita a la CVU S.A, gestionar una Modificación y Ampliación de Contrato de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente documento.
- III) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 14 de abril de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Modificación y Ampliación de contrato.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar una modificación y ampliación del contrato, a los efectos de modificar la carpeta de rodadura prevista inicialmente (en tratamiento bituminoso) en la Ruta 20, tramo Ruta 24 – Escuela Rural N° 56, por una capa de mezcla asfáltica de 6 cm con cemento modificado, de acuerdo con lo previsto en el Anexo I del presente documento, que se agrega y forma parte del mismo.

TERCERO – PRECIO

La presente modificación de Contrato implica un aumento en el monto básico del Contrato de **\$112:406.702,35** (pesos uruguayos ciento doce millones cuatrocientos seis mil seiscientos ocho con 35/100) sin impuestos. Considerando lo anterior el monto total básico contratado es de **\$307:592.436,66** (pesos uruguayos trescientos siete millones quinientos noventa y dos mil cuatrocientos treinta y seis con 66/100) de acuerdo a los precios unitarios indicados en el Cuadro de Metrajes (Anexo I), que se agrega y forma parte del presente Contrato.

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

La presente modificación de Contrato implica un aumento en el monto imponible de jornales básicos de **\$8:300.215,00** (pesos uruguayos ocho millones trescientos mil doscientos quince con 00/100) sin impuestos. Considerando lo anterior el Monto Imponible total es de **\$36.608.501,05** (pesos uruguayos treinta y seis millones seiscientos ocho mil quinientos uno con 05/100).

3

QUINTO – PLAZO: A partir del presente, se amplía el plazo contractual vigente hasta el mes de setiembre 2022, de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este Contrato.

SEXTO - GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

El contratista constituyó Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, mediante seguro de fianza del Banco de Seguros del Estado, pólizas N° 6077624/0 por un monto total de USD 130.000 (dólares americanos ciento treinta mil con 00/100).

SEPTIMO- PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS

Se establece un período de conservación de 36 meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total de las obras.

OCTAVO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 30 de mayo de 2018 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

NOVENO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

DECIMO – DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

DECIMO PRIMERO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad se firman tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha indicada en la comparecencia.

ANEXO I

3 /

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.
LICITACION N°C/108

Ruta N°20, tramo: 9km500 - 42km000

CUADRO DE METRAJES

| Grupo | Rubro | Denominación | Unidad | Metraje | | Precio | | Precio Modif Proy Total \$ |
|---------------------|--------|---|----------|------------|--------------|--------|--------------|----------------------------|
| | | | | Modif Proy | Unitario \$ | | | |
| 1 | 1 | Mobilización | Global | 1,00 | 6.047.900,00 | | 6.047.900,0 | |
| 2 | 9 | Extracción de árboles | c/u | 38,00 | 3.930,15 | | 149.345,7 | |
| 2 | 26 | Ejecución de ensanche de plataforma | m | 47.490,00 | 49,25 | | 2.338.882,5 | |
| 2 | 71 | Recuperación ambiental | Global | 1,00 | 6.047.900,00 | | 6.047.900,0 | |
| 2 | 72 | Trasplante de palmeras | c/u | 3,00 | 23.580,90 | | 70.742,7 | |
| 4 | 94 | Cemento portland para base estabilizada con cemento (c/ transp) | Ton | 8.559,00 | 5.261,87 | | 45.036.345,3 | |
| 5 | 102 | Mezcla asfáltica para capa de Rodadura | Ton | 36.075,00 | 1.790,00 | | 64.574.250,0 | |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2. | 339.140,00 | 7,88 | | 2.672.423,2 | |
| 6 | 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | m2. | 0,00 | 11,82 | | 0,0 | |
| 6 | 113 | Ejecución de tratamiento bituminoso doble | m2. | 97.500,00 | 23,64 | | 2.304.900,0 | |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | m2. | 240.500,00 | 7,45 | | 1.791.725,0 | |
| 7 | 131 | Base granular con CBR> =60 %(con transporte) | m3. | 34.800,00 | 315,20 | | 10.968.960,0 | |
| 7 | 133 | Base granular con CBR> =80 %(con transporte) | m3. | 92.800,00 | 315,20 | | 29.250.560,0 | |
| 7 | 135 | Material granular para bacheo previo (con transporte) | m3. | 3.329,00 | 425,52 | | 1.416.556,1 | |
| 7 | 181 | Reciclado pavimentos | m2. | 285.300,00 | 62,06 | | 17.705.718,0 | |
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos | m3. | 2.145,00 | 983,03 | | 2.108.599,4 | |
| 9 | 212 | Agregados pétreos finos para tratamientos | m3. | 1.658,00 | 306,34 | | 507.911,7 | |
| 10 | 227 | Hormigón simple clase VII para alargamiento de alcantarillas | m3. | 75,00 | 22.270,85 | | 1.670.313,8 | |
| 13 | 263 | Hormigón armado clase VII para alarg. De alcantarillas (con trat.sup.) | m3. | 115,00 | 27.511,05 | | 3.163.770,8 | |
| 13 | 273 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 50cm (sin cabezales) | m | 240,00 | 3.755,81 | | 901.394,4 | |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80cm (sin cabezales) | m | 149,00 | 7.326,43 | | 1.091.638,1 | |
| 13 | 281 | Cabezales de hormigón armado clase VII para alcantarillas de caños | m3. | 19,00 | 22.008,84 | | 418.168,0 | |
| 17 | 379 | Retiro y recolocación de señal | Global | 1,00 | 9.850,00 | | 9.850,0 | |
| 17 | 382 | Señalización de obra | Global | 1,00 | 1.024.400,00 | | 1.024.400,0 | |
| 41 | 621 | Parapetos metálicos de protección del tránsito | m | 3.032,00 | 2.053,73 | | 6.226.909,4 | |
| 80 | 912 | Alimentación | Pers.mes | 60,00 | 34.969,15 | | 2.098.149,0 | |
| 81 | 914b | Camioneta con chofer | Veh.mes | 15,00 | 131.005,00 | | 1.965.075,0 | |
| 82 | 915b | Camioneta sin chofer | Veh.mes | 15,00 | 78.603,00 | | 1.179.045,0 | |
| 89 | 929 | Alojamiento para personal de inspección | Casa.mes | 15,00 | 19.650,75 | | 294.761,3 | |
| 89 | 930 | Alojamiento para el director de obra | Pers.mes | 15,00 | 19.650,75 | | 294.761,3 | |
| 89 | 1.302 | Ayuda para adecuación de servicios públicos | Global | 1,00 | 600.000,00 | | 600.000,0 | |
| 200 | 2.097 | Puesto de conteo | c/u | 1,00 | 1.923.946,33 | | 1.923.946,3 | |
| 152 | 2134-1 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico Modificado | Ton | 2.020,20 | 34.473,00 | | 69.642.354,6 | |
| 152 | 2.135 | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas | m3. | 339,14 | 16.381,54 | | 5.555.635,5 | |
| 154 | 2.138 | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas modificadas | m3. | 388,70 | 19.876,32 | | 7.725.925,6 | |
| 301 | 3.010 | Señales clase 1 instaladas | m2. | 222,00 | 4.432,50 | | 984.015,0 | |
| 303 | 3.027 | Poste para señal instalado | m3. | 15,00 | 76.337,50 | | 1.145.062,5 | |
| 303 | 3.028 | Poste delineador instalado | m3. | 12,00 | 97.022,50 | | 1.164.270,0 | |
| 303 | 3.029 | Poste kilométrico instalado | m3. | 4,00 | 84.710,00 | | 338.840,0 | |
| 304 | 3.037 | Línea de eje aplicado en frío | m2. | 1.463,00 | 182,23 | | 266.602,5 | |
| 304 | 3.038 | Línea de borde aplicado en frío | m2. | 11.700,00 | 182,23 | | 2.132.091,0 | |
| 304 | 3.039 | Amarillo aplicado en frío | m2. | 5.850,00 | 182,23 | | 1.066.045,5 | |
| 304 | 3.040 | Superficies aplicadas en frío | m2. | 185,00 | 640,25 | | 118.446,3 | |
| 304 | 3.042 | Tachas instaladas | c/u | 3.250,00 | 189,12 | | 614.640,0 | |
| 407 | 4.063 | Elementos de contralor | Global | 1,00 | 983.606,56 | | 983.606,6 | |
| Sub total \$ | | | | | | | | 307.592.436,66 |

[Handwritten signature]

[Handwritten number: 120]

ANEXO II

L
A

| Grupo | Rubro | Denominación | Acumulado Abril | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|---|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 21 Real | May-21 | Jun-21 | Jul-21 | Ago-21 | set-21 | Oct-21 | Nov-21 | Dic-21 | Ene-22 | Feb-22 | Mar-22 | Abr-22 | May-22 | Jun-22 | Jul-22 | Ago-22 |
| 1 | 1 | Movilización | 50,00% | | | | | | 50,00% | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | Extracción de árboles | 55,00% | 45,00% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 26 | Ejecución de ensanche de plataforma | 8,50% | 45,00% | 46,50% | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 71 | Recuperación ambiental | 9,90% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 2,36% | 52,34% |
| 2 | 72 | Trasplante de palmeras | 67,00% | 33,00% | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 94 | Cemento portland para base estabilizada con cemento (c/ transp) | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% | | | | | | | | |
| 5 | 102 | Mezcla asfáltica para capa de Rodadura | | | | | | | | | | 10,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | | |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% | | | | | | | | |
| 6 | 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 113 | Ejecución de tratamiento bituminoso doble | | | | | | | | | | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | | | | | | | | | | 10,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | | |
| 7 | 131 | Base granular con CBR> =60 %(con transporte) | 12,70% | 43,00% | 44,30% | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 133 | Base granular con CBR> =80 %(con transporte) | 3,50% | 18,00% | 18,50% | 30,00% | 30,00% | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 135 | Material granular para bacheo previo (con transporte) | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 35,00% | 35,00% | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 181 | Reciclado pavimentos | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% | | | | | | | | |
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos | | | | | | | | | | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | |
| 9 | 212 | Agregados pétreos finos para tratamientos | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% | | | | | | | | |
| 10 | 227 | Hormigón simple clase VII para alargamiento de alcantarillas | | 30,00% | 20,00% | 20,00% | 30,00% | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 263 | Hormigón armado clase VII para alarg. De alcantarillas (con trat sup.) | 6,50% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 33,50% | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 273 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 50cm (sin cabezales) | 6,30% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 33,70% | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80cm (sin cabezales) | 3,30% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 36,70% | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 281 | Cabezales de hormigón armado clase VII para alcantarillas de caños | | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | | | | | | | | | |
| 17 | 379 | Retiro y recolocación de señal | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | | | | | | | | |
| 17 | 382 | Señalización de obra | 13,20% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,20% |
| 41 | 621 | Parapetos metálicos de protección del tránsito | | | | | | | | | | | | | | | 50,00% | 50,00% | |
| 80 | 912 | Alimentación | 13,20% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,10% | 5,20% |
| 81 | 914b | Camioneta con chofer | 20,00% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,80% |
| 82 | 915b | Camioneta sin chofer | 6,60% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,50% | 5,40% |
| 89 | 929 | Alojamiento para personal de inspección | 20,00% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,70% | 4,80% |
| 89 | 930 | Alojamiento para el director de obra | | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 6,00% | 4,00% |
| 89 | 1.302 | Ayuda para adecuación de servicios públicos | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 2.097 | Puesto de conteo | | | | | | | | | | | 100,00% | | | | | | |
| 152 | 2134-1 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico Modificado | | | | | | | | | | 10,00% | 30,00% | 30,00% | 30,00% | | | | |
| 152 | 2.135 | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% | | | | | | | | |
| 154 | 2.138 | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas modificadas | | | | | | | | | | 10,00% | 10,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | |
| 301 | 3.010 | Señales clase 1 instaladas | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 303 | 3.027 | Poste para señal instalado | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 303 | 3.028 | Poste delineador instalado | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 303 | 3.029 | Poste kilométrico instalado | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 304 | 3.037 | Línea de eje aplicado en frío | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 304 | 3.038 | Línea de borde aplicado en frío | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 304 | 3.039 | Amarillo aplicado en frío | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 304 | 3.040 | Superficies aplicadas en frío | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 304 | 3.042 | Tachas instaladas | | | | | | | | | | | | | | | 33,00% | 33,00% | 34,00% |
| 407 | 4.063 | Elementos de contralor | 56,20% | | | | | | | 43,80% | | | | | | | | | |

Handwritten signature and initials in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

