



**CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Montevideo, 11 de junio de 2021

## **LICITACIÓN M/80: “Mantenimiento por Niveles de Servicio en Ruta 8, tramo: 310k000 - Aceguá”**

CND-CVU/CC/18/311/2021

### **COMUNICADO N° 1**

Con la presente adjuntamos Comunicado N° 1 correspondiente a la Licitación de referencia.

**Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A**



**Cr. Jorge Olazabal**  
**Gerente General**

LM



## Licitación N° M/80

### Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito en Ruta 8, tramo: 310k000 - Aceguá

#### COMUNICADO N° 1

D) Al amparo de lo establecido en la *cláusula 11, de la Sección I - Instrucciones a los Licitantes* se procede a realizar las siguientes enmiendas:

#### Enmiendas

1. Se modifica el cuadro de metrajes indicado en la cláusula 4 en el Capítulo 1 de la Sección 7 relativo a Presentación de las ofertas pasando a ser el siguiente:

Grupo	Rubro	Denominación	Unidad	Metraje	Precio Unitario (sin impuestos)	Importe Total (sin impuestos)
<b>OBRAS OBLIGATORIAS</b>						
<b>Obras de Rehabilitación de Pavimentos</b>						
<b>Obras Complementarias</b>						
2	6	Excavación no clasificada	m3	700		
2	8	Excavación no clasificada de préstamo	m3	500		
2	25	Escarificado, conformación y compactación de pavimento existente	m2	4000		
5	101	Mezcla asfáltica para base negra	ton	200		
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	ton	500		
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	m2	5000		
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	4000		
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	m2	2000		
7	129	Sub-base granular CBR > 40% (con transporte)	m3	150		
7	175	Sub-base granular CBR > 60% (con transporte)	m3	180		
7	133	Base granular CBR > 80% (con transporte)	m3	700		
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento	m3	120		
10	230	Hormigón para sendas peatonales	m3	200		
13	273	Alcantarillas de caños de H. Armado de 50 cm (sin cabezales)	m	50		
13	275	Alcantarillas de caños de H. Armado de 80 cm (sin cabezales)	m	20		
13	281	Cabezales de h. Armado clase VII para alcantarillas de caños	m3	5		
39	606	Refugios peatonales	c/u	10		
41	621-1	Suministro y colocación de defensas metálicas LT 267 o 269	m	1500		
41	621-3	Suministro y colocación de defensas metálicas en puentes	m	200		
41	719	Postes de caño para señales	c/u	10		
114	1299	Corte de pasto	ha	77		



# Ministerio de Transporte y Obras Públicas

152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	ton	40		
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	m3	14		
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluido asfáltico	m3	6		
301	3014	Señalización vertical	m2	100		
304	3037	Línea de eje aplicada en frío	m2	100		
304	3038	Borde aplicada en frío	m2	500		
304	3039	Amarillo aplicada en frío	m2	100		
1	1	Movilización	global	1		
					<b>Monto total Obras Obligatorias</b>	
<b>GESTIÓN Y CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO)</b>						
<b>Tareas Extraordinarias de Mantenimiento</b>						
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	ton	738		
5	103	Mezcla asfáltica para bacheo	ton	50		
5	103-1	Mezcla asfáltica para bacheo (parcial)	ton	2016		
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	m2	2866		
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	2866		
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	m2	6142		
7	135	Material granular para bacheo	m3	1101		
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	m3	78		
151	2375	Fresado	m2	5000		
151	2376	Fresado	m3	308		
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	ton	155		
152	2135	Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica	m3	11		
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos	m3	4		
<b>Tarea de Apoyo a Regionales</b>						
89	1303-2	Variaciones - Apoyo a Regional	global	1	5000000	
500	5045	Drenajes – Obras de Arte Menor	global	1		
500	5045-1	Drenajes – Obras de Arte Mayor	global	1		
<b>Mantenimiento de Estándares</b>						
129	2088	Conservación Calzada y banquina	km.mes	7982		
2	2044	Mantenimiento Obras de Arte Menor y faja	km.mes	7982		
429	2405	Seguridad Vial	km.mes	7982		
427	4395	Mantenimiento de Obras de Arte Mayor	m.mes	14688		
82	915 a	Automóvil sin chofer	veh.mes	60		
81	914 b	Camioneta con chofer	veh.mes	60		
89	930	Alojamiento para el Director del Contrato	pers.mes	60		
2	71	Recuperación ambiental	global	1		
17	382	Señalización de obra	global	1		
89	1303-1	Variaciones – Obras accesorias	global	1	6000000	
301	3010	Señales clase 1 instaladas (no incluye poste)	m2	500		
303	3027	Poste de hormigón para señales instaladas	m3	28		
304	3037	Línea de eje aplicado en frío	m2	4688		



## Ministerio de Transporte y Obras Públicas

304	3038	Demarcación en frío (ejes o bordes)	m2	37503		
304	3043	Línea de eje aplicada en caliente	m2	1563		
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente	m2	13752		
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	m2	6876		
304	3044-1	Demarcación en caliente parcial (ejes o bordes)	m2	5298		
304	3046	Superficies aplicadas en caliente	m2	1000		
407	4063	Elementos de contralor	global	1	500000	
<b>Monto total Gestión y conservación (Mantenimiento)</b>						
<b>MONTO TOTAL</b>						

2. Se modifica el artículo 43.3 de la Sección 5, Condiciones Generales del Contrato:

CGC (43.3)	En el presente contrato no se aplica la Recepción Provisoria, por lo tanto, el periodo de responsabilidad no corresponde. Transcurrido 60 (sesenta) días luego de finalizado el plazo de ejecución de la obra original sin el logro de la Recepción Definitiva, el Contrato se culmina mediante Rescisión del mismo por parte del Contratante, sin ningún tipo de derecho a reclamo por parte del Contratista.
------------	---

3. Se modifica el cuadro de Obras de Arte Mayor indicado en la cláusula 3.1 en el Capítulo 1 de la Sección 7 pasando a ser el siguiente:

RUTA	TRAMO	DESCRIPCIÓN	PROGRESIVA (km)	LARGO (m)
8	3	Arroyo Parao	345k840	89
	4	Río Tacuarí	374k340	183

En el puente sobre Arroyo Otazo (334k760) está previsto que sea desafectado del contrato, por lo cual no se aplicarán los niveles de servicio establecidos en la cláusula 3.1 del Anexo 4 del Capítulo 7, ni se pagara cuota mensual de mantenimiento.

Para este puente está previsto realizar las reparaciones que el Director de Obra indique mediante comunicados de obra, respecto al Diagnóstico de la estructura que realice el oferente, así como las indicaciones del Departamento de Estructuras, los cuales se pagarán según el rubro:

**1303-1** Variaciones – Obras accesorias (global).

**II)** Al amparo de lo establecido en la **cláusula 10, de la Sección I - Instrucciones a los Licitantes** se procede a evacuar las consultas realizadas:

### Consultas

#### Pregunta 1

Se solicita se indique según que rubro se pagara el cemento portland y el estabilizado de las bases existentes para la reconstrucción de las banquetas de tratamiento bituminoso existente en caso de optarse por esta solución.



### **Respuesta 1**

De optarse por ejecutar una estabilización con cemento portland, el pago de estos trabajos se considerará prorrateado en los demás rubros de las TEM.

### **Pregunta 2**

Se indica que el rubro 3014 de las obras complementarias tiene distinto nombre en el cuadro de metrajes que en la descripción del rubro en la página 33 de la sección 7. Se solicita se indique si se está hablando del mismo rubro.

### **Respuesta 2**

Es el mismo rubro.

### **Pregunta 3**

Se consulta si se ejecutara un metraje mínimo de los metrajes para las obras de señalización incluidas en la sección de mantenimiento por estándares.

### **Respuesta 3**

No se podrá indicar un metraje mínimo ya que no se ha generado la versión final del proyecto de señalización vertical y aérea que se entregará oportunamente por parte del Concedente luego de firmado el acta de replanteo del contrato para dar cumplimiento a los niveles de servicio.

### **Pregunta 4**

Se consulta por las especificaciones de la estación total solicitada ya que la precisión en la medición angular y el rango de medición indicado de 120 m no son coherentes, ya que las estaciones con precisión angular de 1" tienen un mucho mayor rango de medición.

Se solicita indicar si se debe considerar una estación total con precisión angular de 1" o con rango de medición de 120 m ya que hay una gran diferencia en el costo.

### **Respuesta 4**

Los equipos de topografía solicitados deben cumplir con las especificaciones indicadas en el pliego licitatorio, por lo cual la estación total debe cumplir con una precisión angular de 1".

### **Pregunta 5**

Se consulta el espesor de carpeta asfáltica actual de cada tramo del contrato.

### **Respuesta 5**

A modo referencia, se indican los espesores de carpeta asfáltica en cada uno de los tramos, no asumiendo el Contratante compromiso alguno por la información suministrada:

Tramo	Descripción	Firme	Espesor promedio (m)
1	310K000 - 321K000	C.A.	0.05
2	321K000 - Arroyo Parao (Límite Departamental)	C.A.	0.05
3	Límite Departamental (Arroyo Parao) - Río Tacuarí	C.A.	0.05
4	Río Tacuarí - Melo	C.A.	0.05




Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

**Pregunta 6**

Se solicita información sobre las alcantarillas existentes comprendidas en el tramo del contrato a licitar (inventario) para cálculo de tareas de mantenimiento.

**Respuesta 6**

A modo referencia, se entrega archivo con la información solicitada, no asumiendo el Contratante compromiso alguno por la información suministrada. El Contratista deberá realizar su propio relevamiento para estimar las tareas de mantenimiento.

  
HERNAN CIGANDA MEERHOOF  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD  
M.T.O.P.

Obras de arte menor

INVENTARIO DE ALCANTARILLAS.  
Ruta 8, tramo 310k000 - Acegüa



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

RUTA	DESCRIPCION	REGIONAL	PROGRESIVAS	TIPO	LUZ	BOCAS	ALTURA	CABEZAL	PLATEA
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 374.710	D	0,60	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 375.620	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 376.000	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 376.400	D	0,60	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 376.570	D	0,60	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 376.950	D	0,80	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 377.430	D	0,50	2	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 378.950	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 379.900	D	0,80	3	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 379.980	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 380.650	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 381.410	D	1,00	2	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 383.500	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 384.640	D	0,50	2	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 384.830	D	1,00	2	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 385.400	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 387.300	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 387.700	D	0,60	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 389.200	D	0,60	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 389.670	D	1,00	1	0,00	SI	NO
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 390.150	D	0,50	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 391.100	D	1,00	1	0,00	SI	SI
8	RIO TACUARI - MELO	3	km 393.000	D	2,00	7	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 402.365	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 403.000	C	2,50	4	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 403.690	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 405.400	A	2,25	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 405.500	C	2,50	6	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 407.230	A	2,25	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 407.600	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 408.180	H	1,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 408.560	C	2,50	5	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 409.500	Z	0,60	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 410.175	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 410.270	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 410.840	Z	0,60	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 411.310	A	2,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 411.400	A	2,50	2	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 411.790	A	2,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 412.170	F	1,00	2	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 413.120	D	1,00	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 413.310	A	0,50	2	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 413.690	D	0,50	1	0,00	SI	SI

Obras de arte menor

RUTA	DESCRIPCION	REGIONAL	PROGRESIVAS	TIPO	LUZ	BOCAS	ALTURA	CABEZAL	PLATEA
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 413.880	Z	0,90	5	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 413.970	C	2,50	7	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 414.070	Z	0,60	6	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 415.000	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 415.400	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 415.520	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 415.800	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 417.010	H	1,00	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 417.610	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 417.900	F	1,00	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 418.280	Z	0,50	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 419.230	Z	0,90	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 419.560	A	1,00	1	0,00	SI	NO
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 419.600	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 420.000	H	2,25	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 420.370	A	0,80	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 421.700	Z	0,90	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 423.000	Z	0,90	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 424.450	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 424.830	A	0,50	1	0,00	SI	SI
8	MELO - BUENA VISTA	3	km 425.400	A	1,00	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 425.400		0,00	0	0,00	NO	NO
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 426.160	A	1,00	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 426.640	A	1,00	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 427.300	A	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 427.870	A	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 427.970	A	0,80	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 428.440	A	0,80	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 428.820	A	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 429.200	Z	0,50	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 429.500	A	0,70	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 429.870	Z	0,50	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 430.000	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 431.000	Z	0,80	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 431.580	Z	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 431.670	Z	0,50	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 431.960	Z	0,60	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 432.150	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 433.200	Z	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 433.760	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 434.000	Z	0,60	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 434.560	Z	0,80	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 435.000	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 435.800	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 436.470	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 437.420	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 437.710	Z	0,50	1	0,00	SI	SI



Obras de arte menor

RUTA	DESCRIPCION	REGIONAL	PROGRESIVAS	TIPO	LUZ	BOCAS	ALTURA	CABEZAL	PLATEA
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 440.800	A	2,00	5	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 441.030	A	0,80	1	0,00	SI	NO
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 441.130	A	0,60	5	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 444.200	A	0,70	15	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 446.500	A	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 447.000	A	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 447.050	A	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 447.200	A	0,60	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 447.780	A	0,60	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 448.440	A	0,80	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 448.820	A	0,60	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 449.400	A	1,00	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 452.150	D	1,00	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 454.050	Z	0,50	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 454.240	A	1,00	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 455.380	Z	0,60	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 455.760	H	1,75	2	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 456.420	A	0,70	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 456.800	Z	0,70	1	0,00	SI	SI
8	BUENA VISTA - ACEGUA	3	km 456.900	Z	0,60	1	0,00	SI	SI

Nº Tramo	210			
Ruta	8	Km 310k000	Km 321k000	Longitud 11k000
Descripción	310k000 - 321k000			
Fecha evaluación				
Evaluador				
Sentido evaluación	+			

Tipos	
Z	Caños
H	
A	
B	
C	
D	Bóveda
F	
G	

Altura Terraplén (m)
~1
1 - 3
3 - 5
> 5

Ubicación			Características Físicas						
Nº	Prog. (Km)	Lect. Odóm.	Tipo	Nº Bocas	L (m)	A (m)	Esviaje	+/-	Altura Terraplén (m)
1	310	100	-	-	-	-	-	+	-
								-	-
2	310	600	-	-	-	-	-	+	-
								-	-
1	311	300	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
2	311	600	D	1	1,50	1,20	Si	+	1 - 3
								-	1 - 3
1	313	0	-	-	-	-	-	+	-
								-	-
2	313	600	Z	1	0,60	0,60	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
1	314	80	D	1	2,00	2,00	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
1	315	100	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
2	315	300	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
3	315	700	D	1	2,00	2,00	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
1	319	0	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
2	319	500	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
1	320	200	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
2	320	600	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3
3	320	850	Z	1	0,80	0,80	No	+	1 - 3
								-	1 - 3