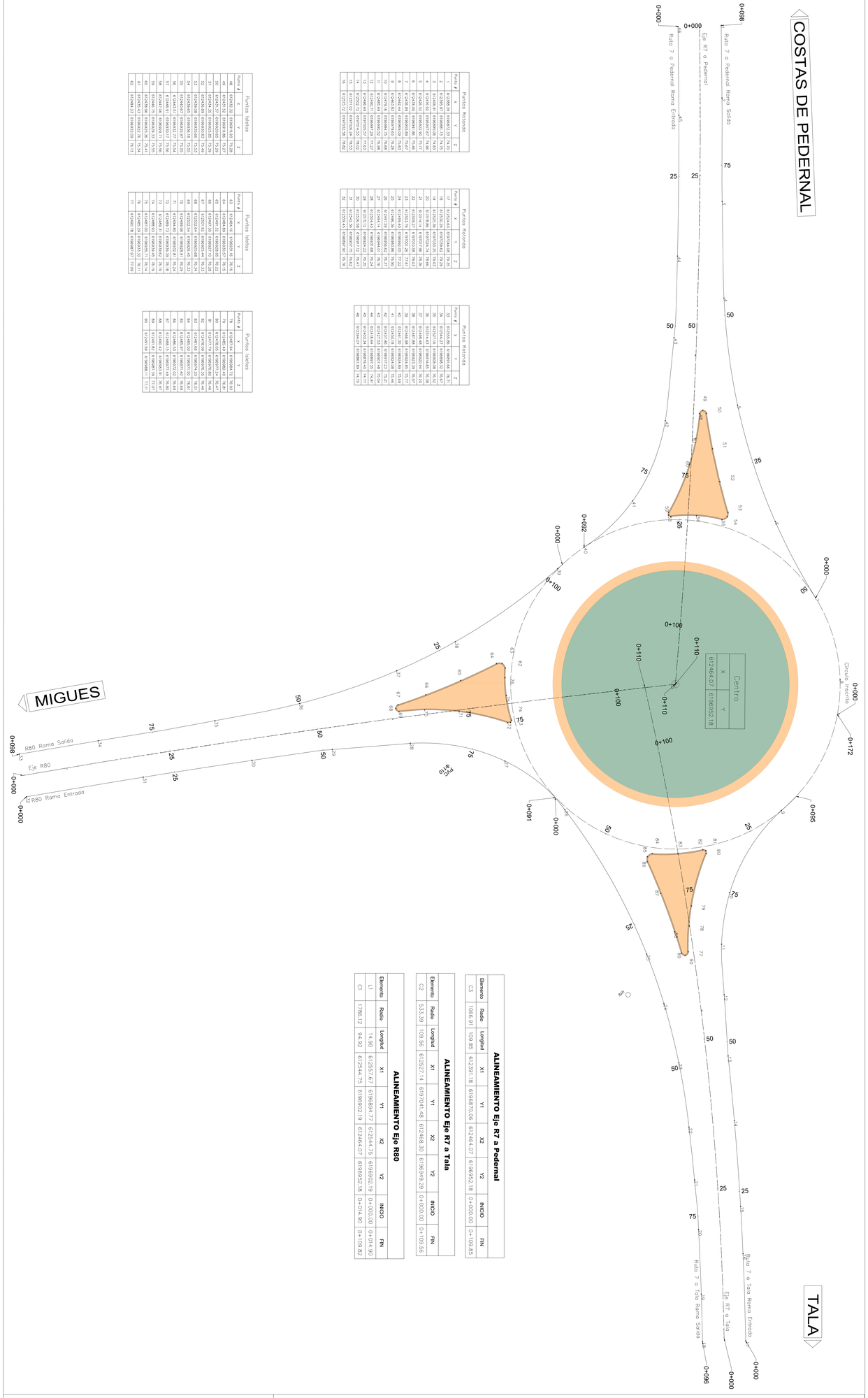
COSTAS DE PEDERNAL



Puntos Retorcido			
Punto #	X	Y	Z
1	612365.70	6196721.13	74.70
2	612357.97	6196881.13	74.75
3	612456.97	6196956.04	74.83
4	612456.52	6196932.97	75.17
5	612456.52	6196932.97	75.17
6	612424.00	6196941.86	75.46
7	612424.44	6196960.93	75.67
8	612463.63	6196939.65	76.08
9	612473.14	6196964.75	76.68
10	612460.71	6196957.20	77.27
11	612460.71	6196957.20	77.27
12	612463.71	6196957.20	77.27
13	612446.69	6197005.57	77.63
14	612446.69	6197005.57	77.63
15	612311.02	6197004.34	76.63
16	612315.72	6197033.58	76.83

Puntos Retorcido			
Punto #	X	Y	Z
17	612454.43	6196934.58	76.55
18	612450.26	6197004.43	76.69
19	612452.34	6197033.70	76.83
20	612454.14	6197057.96	76.96
21	612448.44	6197062.50	76.93
22	612429.27	6197035.58	76.63
23	612449.26	6196960.20	77.23
24	612446.56	6196884.96	76.90
25	612447.04	6196954.42	76.97
26	612447.04	6196954.42	76.97
27	612454.43	6196934.58	76.55
28	612454.43	6196934.58	76.55
29	612315.72	6196924.42	76.55
30	612454.43	6196934.58	76.55
31	612452.34	6196957.72	76.43
32	612454.43	6196934.58	76.55

Puntos Retorcido			
Punto #	X	Y	Z
33	612454.43	6197004.43	76.69
34	612454.27	6196984.32	76.67
35	612327.74	6196968.06	76.52
36	612448.44	6196939.64	76.30
37	612447.04	6196954.42	76.97
38	612467.88	6196933.39	76.97
39	612465.00	6196931.50	76.83
40	612343.34	6196874.40	74.77
41	612450.18	6196916.08	75.46
42	612437.46	6196917.23	75.23
43	612455.96	6196916.48	75.44
44	612454.44	6196897.26	74.91
45	612453.34	6196874.40	74.77
46	612342.27	6196860.89	74.70

Puntos Retorcido			
Punto #	X	Y	Z
47	612454.43	6196934.58	76.55
48	612452.34	6196957.72	76.43
49	612454.43	6196934.58	76.55
50	612457.37	6196905.65	76.29
51	612454.32	6196902.85	76.26
52	612454.32	6196902.85	76.26
53	612439.08	6196903.66	76.53
54	612439.65	6196936.18	76.55
55	612441.61	6196933.27	76.54
56	612440.91	6196933.71	76.56
57	612440.91	6196933.71	76.56
58	612447.06	6196921.71	76.56
59	612439.96	6196925.36	76.41
60	612439.43	6196922.19	76.34
61	612439.43	6196922.19	76.34
62	612440.27	6196912.09	76.13

Puntos Retorcido			
Punto #	X	Y	Z
63	612464.07	6196952.18	77.09
64	612464.88	6196953.13	76.93
65	612471.32	6196977.10	76.85
66	612471.32	6196977.10	76.85
67	612468.30	6196994.45	76.93
68	612452.54	6196926.58	76.54
69	612452.54	6196926.45	76.53
70	612464.46	6196953.38	76.92
71	612464.46	6196953.38	76.92
72	612469.31	6196933.42	76.93
73	612469.73	6196933.39	76.93
74	612469.31	6196933.42	76.93
75	612467.05	6196933.71	76.94
76	612469.29	6196933.52	76.93
77	612469.78	6196897.47	77.09

Puntos Retorcido			
Punto #	X	Y	Z
78	612464.44	6196962.42	76.87
79	612465.44	6196962.42	76.87
80	612478.65	6196977.24	76.67
81	612471.73	6196976.90	76.66
82	612471.73	6196976.90	76.66
83	612466.68	6196974.20	76.51
84	612466.68	6196974.20	76.51
85	612465.00	6196931.50	76.83
86	612466.51	6196977.49	76.65
87	612466.51	6196977.49	76.65
88	612467.42	6196965.91	76.67
89	612467.42	6196965.91	76.67
90	612467.09	6196965.11	77.07

ALINEAMIENTO Eje R80

Elemento	Radio	Longitud	X1	Y1	X2	Y2	INICIO	FIN
L1		14.90	612557.67	6196894.77	612544.75	6196902.19	0+000.00	0+014.90
C1	1786.12	94.92	612544.75	6196902.19	612464.07	6196952.18	0+014.90	0+109.82

ALINEAMIENTO Eje R7 a Tala

Elemento	Radio	Longitud	X1	Y1	X2	Y2	INICIO	FIN
C2	533.39	109.56	612527.14	6197041.48	612468.30	6196949.29	0+000.00	0+109.56

ALINEAMIENTO Eje R7 a Pedernal

Elemento	Radio	Longitud	X1	Y1	X2	Y2	INICIO	FIN
C3	1066.91	109.85	612391.18	6196870.06	612464.07	6196952.18	0+000.00	0+109.85

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS	RUTA 7: PTE. A° PEDERNAL Y EMPALME R7 - R 80	PROYECTO FINAL PTE PEDERNAL Y EMPALME R7–R80	
	PLANIMETRIA DE COORDENADAS	ESCALA 1:500	
Dirección Nacional de Vialidad División Estudios y Proyectos Departamento de Carreteras	Estudio: Proyecto: Depto Carreteras Ing. Rodolfo Gutiérrez Sección Proyectos Geométricos	Ing. Alejandro Barchiesi Jefe Departamento de Carreteras Ing. Susana García Gerente de Estudios y Proyectos	Dirección: Sr. Leonardo Cola	Proyecto N°:11311 Lámina N°: 3 Fecha: Diciembre 2018