

## **Sección 7**

### **Especificaciones y condiciones técnicas**

## 1. Objeto

El objeto de la contratación, a los efectos de mejorar las condiciones de seguridad vial de los usuarios de las mismas, es la construcción de **45 refugios peatonales en tramos de rutas nacionales** y el suministro y colocación de cubiertas livianas.

### 1.1 Ubicación de las obras

A los efectos de la presente licitación, las ubicaciones de las obras a ejecutar en tramos de la red vial nacional, se subdividirán de acuerdo a las siguientes categorías de distancias promedios:

A los efectos de la cotización, el Oferente deberá considerar las siguientes categorías:

Categoría a): la distancia promedio de las obras a ejecutar se ubicará en un radio de hasta 100 km medidos desde la ciudad de Montevideo.

Categoría b): la distancia promedio de las obras a ejecutar se ubicará en un radio mayor a 100 km y menor o igual a 300 km medidos desde la ciudad de Montevideo.

Categoría c): la distancia promedio de las obras a ejecutar se ubicará en un radio mayor a 300 km y menor o igual a 600 km medidos desde la ciudad de Montevideo.

**Las ubicaciones definitivas serán indicadas por la Dirección de Obra en las órdenes de trabajo.**

### 1.2 Cuadro de metrajes

A los efectos de la presentación y comparación de ofertas, el oferente deberá presentar cotización según el siguiente cuadro de metrajes:

Grupo	Rubro	Descripción	U	Metraje
39	606 a	Refugios peatonales	c/u	<b>30</b>
39	606 b	Refugios peatonales	c/u	<b>10</b>
39	606 c	Refugios peatonales	c/u	<b>5</b>
13	274	S y C de alcantarillas de caños de HA de 0.60 m	m	<b>50</b>
7	130	Base granular CBR >50% ( con transporte)	m3	<b>400</b>
13	261	S y C Hormigón armado clase VII para alcantarillas	m3	<b>60</b>
89	939	Suministro y colocación de cubierta liviana	c/u	<b>6</b>
82	915a	Suministro de vehículo s/ chofer	Veh/mes	<b>24</b>
89	929	Alojamiento personal de inspección	Per/mes	<b>48</b>
80	912	Alimentación	Per/mes	<b>48</b>

**Las cantidades detalladas en los rubros anteriores son meramente indicativas a los efectos de la cotización; las mismas podrán variarse de acuerdo a las necesidades de la Administración.**

## 2. Forma de realizar los trabajos

La Dirección de Obra expedirá mensualmente las órdenes de trabajo para la ejecución de las obras según las necesidades de la Administración.

Para las obras a ubicarse dentro de las **categorías b y c**, se subdividirá la región al este y al oeste de la Ruta 5, y se armarán paquetes de obras con un mínimo de tres ubicaciones.

Emitida la Orden de Trabajo el Contratista tendrá un plazo máximo de diez (10) días hábiles para el replanteo de las mismas y 20 días hábiles para su ejecución, debiéndose coordinar en todo momento con la Dirección de Obra.

Para las obras a ubicarse dentro de la **categoría a**, se podrán emitir órdenes de trabajo por trabajos individuales.

Emitida la Orden de Trabajo el Contratista tendrá un plazo máximo de siete (7) días hábiles para el replanteo de las mismas y 15 días hábiles para su ejecución, debiéndose coordinar en todo momento con la Dirección de Obra.

Las mismas podrán variarse de acuerdo a las necesidades de la Administración.

### **3. Descripción de las obras solicitadas**

A los efectos de la presente licitación, las obras solicitadas se ubicarán en cualquier punto de la red vial nacional, y las ubicaciones definitivas serán indicadas por la Dirección de Obra, al momento del replanteo de la obra.

#### **3.7 Refugios peatonales**

**Item I:** Los refugios peatonales serán construidos de acuerdo con la lámina N° 207C "Refugio tipo N° 5 A", de mampostería, hormigón tipo VII y demás materiales según lo especificado en la lámina, sustituyéndose los elementos de aluminio de la cubierta por perfiles de hierro galvanizado y cubierta liviana de chapa galvanizada acanalada (se cotizará por calibre 24 y por calibre 26).

La chapa se adosará a los perfiles mediante remache "pop". Los caños de "fibrolit" se sustituirán por caños de PVC.

La Dirección de Obra, podrá solicitar el pintado de la mampostería del asiento con pintura adecuada y color a definir. El material deberá cumplir con las especificaciones técnicas para pintura de elementos de hormigón de acuerdo a la Norma Uruguaya de Señalización.

La cotización de esta tarea se incluirá en el rubro refugios peatonales, estimándose en un 50% del total, el número de refugios a pintar.

**Estampado:** En cada refugio, se estampará el logotipo del M.T.O.P., nombre del fabricante, fecha de fabricación y número de licitación.

**La cotización incluye las tareas de nivelación de la superficie, base de tosca cemento, plataforma de hormigón y refugio.**

**En caso que, de acuerdo al perfil del terreno, sean necesarias obras de movimiento de suelos y/o confección de muro, relleno de cajón estos trabajos se pagaran a los precios unitarios establecidos en tabla.**

**Suministro y colocación de cubierta liviana:**

Se cotizará por unidad el suministro y colocación de la cubierta confeccionada con los elementos antes indicados y según lámina N° 207C.

A los efectos de la cotización, se considerará una distancia promedio de 60 km medidos desde la ciudad de Montevideo.

**Se admitirán variantes para la solución de la cubierta del refugio, la que deberá venir acompañada de proyecto y cálculo estructural.**

## **Señalización de obra**

Todo el personal que realice los trabajos deberá usar mamelucos naranjas o en su defecto chalecos reflectivos del mismo color. Sin perjuicio de lo anterior se deberá dar cumplimiento estricto a las disposiciones referentes a las señales de obra (Art. D. 8 del Pliego de Condiciones de la D.N.V.) y reglamento referente a Dispositivos para protección y Norma de Señalización de Obra (DNV).

En ningún momento se autorizará el corte del tránsito por la ruta, permitiéndose a lo sumo el corte de media calzada únicamente en horas diurnas, para lo cual se deberá realizar la señalización adecuada y la colocación de conos delineadores naranjas para canalizar el tránsito, y de ser necesario el uso de banderilleros.

La Dirección de Obra podrá observar a la empresa en caso de no existir, a su exclusivo criterio, la señalización de obra adecuada. Si las observaciones no fueron contempladas en forma inmediata, la Administración podrá ordenar la detención de las obras hasta tanto no se levanten las mismas por parte del Contratista.