



**CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Montevideo, 08 de diciembre de 2021

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad  
Unidad de Asistencia Técnica.  
Ing. Cristina Carlomagno  
Ing. Marcelo Krugman  
Presente**

**CND-CVU/CC/18/588/2021**

***Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 29/11/2021. Contrato de fecha 21/01/2020. "Camino a la Balsa: Nvo. Puente sumergible sobre el A° Cordobés en Paso del Billar", Lic. P/42.***

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo diciembre 2021.

Sin otro particular, saluda atte.

**Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A**

  
**Cr. Jorge Olazábal  
Gerente General**

GP

CORPORACIÓN NACIONAL PARA EL DESARROLLO  
 CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.  
 CONCESIÓN DE RUTAS NACIONALES  
 LICITACIÓN P/42

OBRA: "CAMINO A LA Balsa, NUEVO PUNTE SUMERGIBLE SOBRE A° CORDOBÉS EN PASO DEL BILLAR"

76 50,6666667

EMPRESA: INCOCI S.A.

PLAN DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS Y PREVENTIVO DE FLUJO DE FONDOS

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metraje	Actual	Diciembre	Enero
						Mes 13	Mes 14
1	1	Movilización	gl	1	100%		
2	6	Excavación no clasificada	m3	700	100%		
2	7	Excavación no clasificada a depósito	m3	350	100%		
2	8	Excavación no clasificada de préstamo	m3	3500	100%		
2	9	Extracción de árboles	c/u	5	100%		
2	25	Escarificado, conformación y compactación de capa de base	m2	1750	0%	100%	
2	31	Entradas particulares	c/u	1	0%		100%
2	45	Limpieza de monte	global	1	100%		
2	71	Recuperación Ambiental	gl	1	50%		50%
4	94	Cemento Portland para base estabilizada	ton	100	58%	42%	
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	m2	6721	48%	52%	
6	112	Ejecución de tratamiento bituminoso simple	m2	1400	0%		100%
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	5100	63%		37%
7	131	Base granular CBR>60%	m3	1800	100%		
7	131-1	Base granular CBR>60%	m3	1400	75%	25%	
7	181	Reciclado de pavimentos	m2	5400	60%		40%
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	m3	130	45%		55%
9	212	Agregados pétreos finos para tratamientos	m3	4	100%		
14	311	Alambrados nuevos	m	300	100%		
17	382	Señalización de obra	gl	1	100%		
41	621-2	Parapetos metálicos para protección de tránsito	m	120	0%		100%
80	912	Alimentación	pers.mes	48	79%	10%	10%
81	914b	Camioneta con chofer	veh.mes	12	90%	5%	5%
82	915b	Camioneta sin chofer	veh.mes	12	100%		
89	929	Alojamiento para personal de inspección	casa.mes	12	100%		
89	930	Alojamiento para Director de Obra	pers.mes	12	100%		
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	m3	6,5	28%		72%
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica modificada	m3	13	58%		42%
301	3010	Señales Clase 1 instaladas	m2	26	0%		100%
303	3027	Poste para señal instalado	m3	1,1	0%		100%
303	3028	Poste para chevron instalado	m3	0,7	0%		100%
303	3029	Poste kilométrico instalado	m3	0,03	0%		100%
304	3042	Tachas instaladas	c/u	84	0%		100%
304	3043	Línea de eje aplicado en caliente	m2	7	0%		100%
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente	m2	220	0%		100%
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	m2	185	0%		100%
37	586	Demolicion de puente existente	Global	1	0%		100%
0	0	Nuevo puente sumergible sobre Arroyo Cordobes (Paso Billar)	Global	1	0%		
2	8-1	Excavación no clasificada de préstamo para tosca cemento	m3	820	31%	30%	39%
4	93	Cemento portland para terraplén cementado	ton.	82	31%	30%	39%
10	228	Hormigón ciclópeo para fundación de revestimiento	m³	90	25%	75%	
12	256	Sobrepiso de hormigón clase IV	m²	1472	0%	50%	50%
13	262	Hormigón armado clase VII para losas de acceso	m³	29	50%		50%
13	288	Revestimiento de terraplenes de acceso al puente con losetas de hormigón	m2	700	19%	40%	41%
21	436	Juntas transversales	ml	46	0%	50%	50%
22	441	Apoyo de Neopreno	un	80	100%		
23	447	Hormigón armado clase VII para fundaciones	m3	158	100%		
24	456	Hormigón armado clase VII para pilares, pórticos y estribos	m³	175	100%		
24	457	Hormigón armado para Vigas y Tablero	m3	540	100%		
26	471	Baranda de hormigón armado incluido el tratamiento superficial	m	320	15%	40%	45%
26	472	Parapetos de puente con Trata. Superficial y chapa con inscripcion	c/u	2	0%	100%	

Avance Mensual	\$	61.584.902	6.611.580	10.327.888
	%	78,43%	8,42%	13,15%
Avance Acumulado	\$	61.584.902	68.196.482	78.524.370
	%	78,43%	86,85%	100,00%

Ing. Eduardo Scattolini  
 Por INCOCI



La Paloma, 24 de noviembre de 2021

Dirección Nacional de Vialidad

Director de obra

Ing. Ignacio Vidal

Presente:

**Ref.:** Lic. P/42 Obra: "Camino a la Balsa: Nuevo puente sumergible sobre A° Cordobés en Paso del Billar"

**Asunto:** Solicitud de prórroga

Estimado Ingeniero,

Como es de su conocimiento, las inclemencias climáticas acontecidas durante la obra, no han permitido el normal desarrollo de los trabajos. En especial en tareas en las que se requiere trabajar por debajo de la cota del nivel de agua del arroyo. Se han registrado eventos de precipitaciones que impiden trabajar en excavaciones por varios días e incluso semanas, con el agravante que en los días subsiguientes se deben encarar reparaciones provocadas por las inundaciones. Considerando que el camino crítico en cuanto al cronograma de la obra pasa por la construcción de las fundaciones y que las razones no son imputables a la Empresa, estimamos pertinente realizar la siguiente solicitud de prórroga y que se nos exima de las posibles multas previstas en el artículo 35 de la sección V.

Para ello se registraron como días de avance nulo:

- Jornadas en las que efectivamente no se realizaron tareas por lluvia
- Jornadas en las que por motivo de creciente no se pudo acceder a la zona de trabajo
- Jornadas en las que se realizaron tareas de reparación en la ataguía y en las excavaciones, posterior a las inundaciones

Con estas bases, se desprende, según el cuadro adjunto, una prórroga de 33,5 días de plazo

OFICINA CENTRAL

📍 Dr. Luis A. de Herrera 519, Trinidad, Flores

☎ 43646000 ✉ [incoci@incoci.com.uy](mailto:incoci@incoci.com.uy)





Mes	Días de prórroga por razones climáticas
Junio	10
Julio 2021	0
Agosto 2021	3,5
Setiembre 2021	20
<b>Total</b>	<b>33,5</b>

En el presente mes se realizó el terraplén de acceso del margen de Cerro Largo. Por acuerdo con la dirección de obra, se resolvió aguardar un tiempo para continuar con las tareas en esa zona, de modo que se logre una consolidación del material. Las tareas que comprenden al terraplén se reanudarán luego de licencia de la construcción. Por tal motivo se solicita la adición de 30 días de prórroga.

Por lo tanto, los días de prórroga solicitados en la presente nota son 63,5.

En junio del presente año se solicitó una primera prórroga de 66 días, la cual comenzó a regir el 5 de agosto, día de finalización del plazo de obra original. Los días de prórroga de la presente nota se suman a los ya solicitados en junio.

Por las razones expresadas anteriormente presentamos un nuevo Plan de Desarrollo de Trabajo (PDT) y su correspondiente PFF, que si Uds. lo entienden conveniente debería comenzar a regir a partir del mes de diciembre del presente año, señalando que el mismo incluye aumento de plazo por los días no trabajados.

Por INCOCI

Ing. Patricio Cañette