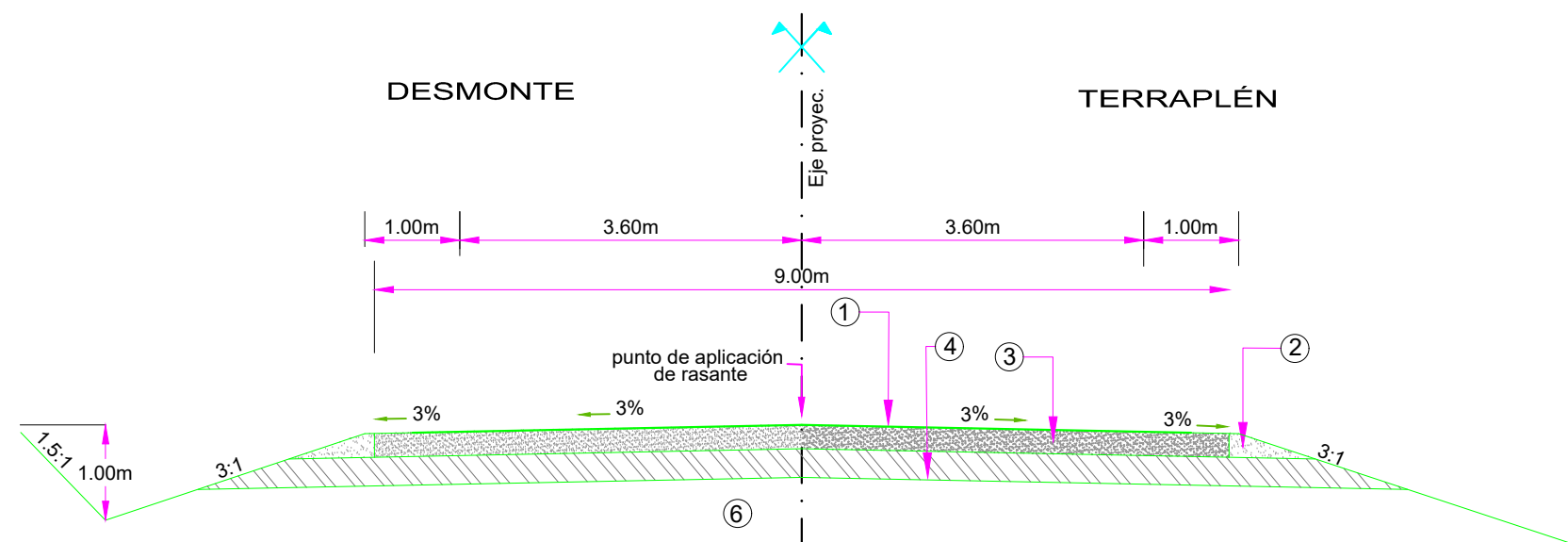


Progresiva inicio	Progresiva fin	Perfil tipo	Talud alternativo
0+126.37	6+416.14	I	-
6+416.14	6+491.05	III	ambos lados
6+491.05	7+746.38	I	-
7+746.38	7+856.72	II	a-
7+856.72	7+978.19	I	-
7+978.19	8+184.90	II	ambos lados
8+184.90	10+524.36	I	-
10+524.36	10+542.98	II	ambos lados
10+542.98	10+602.22	III	ambos lados
10+602.22	10+627.74	II	ambos lados
10+627.74	10+671.09	II	a+
10+671.09	11+289.75	I	-
11+289.75	11+343.81	II	a+
11+343.81	12+705.83	I	-
12+705.83	12+886.65	II	a-
12+886.65	14+169.20	I	-
14+169.20	14+224.53	II	a+
14+224.53	15+799.21	I	-
15+799.21	15+845.79	II	a+
15+845.79	15+908.68	I	-
15+908.68	16+117.20	II	a-
16+117.20	17+267.21	I	-
17+267.21	17+930.60	III	ambos lados
17+930.60	17+986.57	I	-
17+986.57	18+042.96	III	a+
18+042.96	18+110.90	I	-
18+110.90	18+324.30	I	-
18+324.30	18+524.81	III	ambos lados
18+524.81	18+591.50	II	ambos lados
18+591.50	18+657.19	III	ambos lados
18+657.19	18+800	IV	ambos lados
18+800	18+851.01	II	ambos lados
18+851.01	19+446.03	III	ambos lados
19+446.03	19+537.24	IV	ambos lados
19+537.24	19+705.46	II	ambos lados
19+705.46	19+897.70	I	-
19+897.70	21+926.75	I	-
21+926.75	21+986.88	II	a-
21+986.88	25+189.15	I	-
25+189.15	25+380.22	IV	ambos lados
25+380.22	25+477.95	I	-
25+477.95	25+710.05	II	ambos lados
25+710.05	25+956.63	I	-
25+956.63	26+174.89	III	ambos lados
26+174.89	26+390.56	I	-
26+390.56	26+523.71	II	ambos lados
26+523.71	26+624.48	I	-
26+624.48	26+699.77	II	a+
26+699.77	26+798.86	II	ambos lados
26+798.86	26+826.21	II	a+
26+826.21	27+024.45	I	-
27+024.45	27+149.65	II	ambos lados
27+149.65	27+369.99	I	-
27+369.99	27+427.32	II	a+
27+427.32	27+651.06	I	-
27+651.06	27+823.90	III	a+
27+823.90	30+167.08	I	-
30+167.08	30+218.30	V	ambos lados
30+218.30	30+951.54	I	-
30+951.54	31+000.37	II	-
31+000.37	31+101.90	III	a+
31+101.90	31+494.26	I	-
31+494.26	31+543.17	II	a+
31+543.17	32+695.93	I	-
32+695.93	32+774.80	III	a+
32+774.80	36+921.20	I	-
36+921.20	37+155.04	II	ambos lados

PERFIL TRANSVERSAL TIPO I

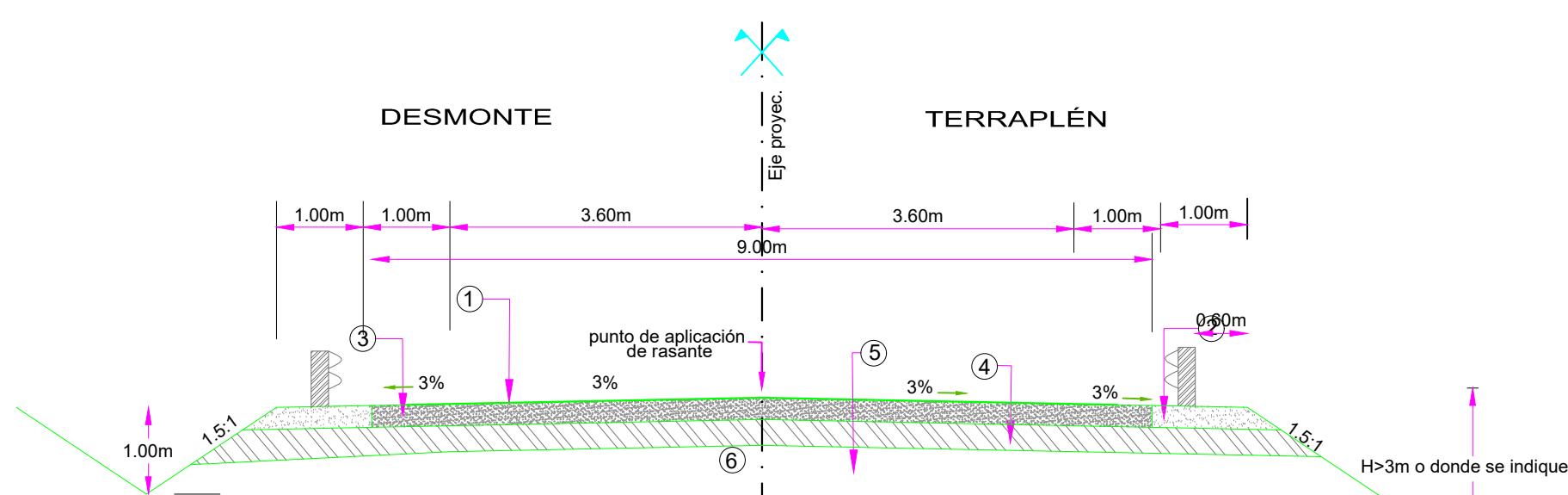


REFERENCIAS

- Mezcla asfáltica espesor 0.05 (ancho 9.00 m)
- Base de material granular CBR>60% (espesor 0.25 m)
- Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- Subrasante CBR>5%.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO II

Talud alternativo 1.5:1

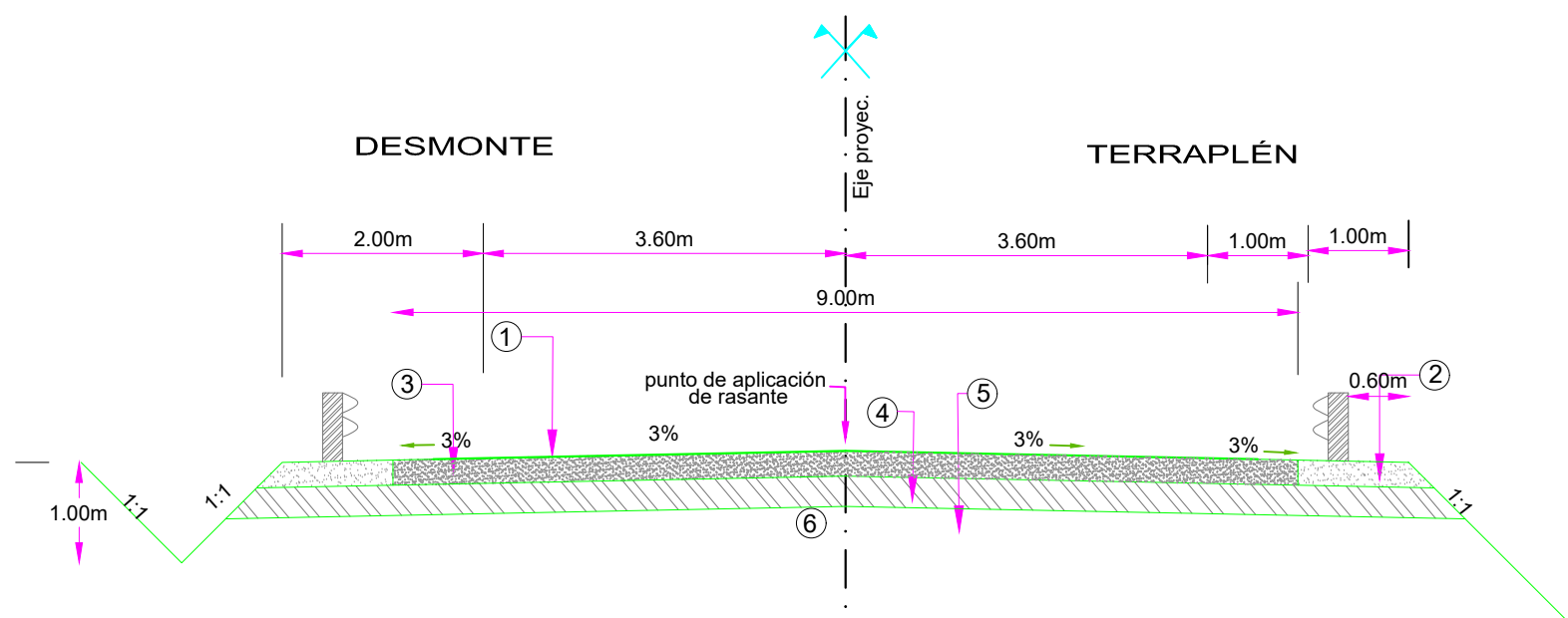


REFERENCIAS

- Mezcla asfáltica espesor 0.05 (ancho 9.00 m)
- Base de material granular CBR>60% (espesor 0.25 m)
- Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- Subrasante CBR>5%.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO III

Talud alternativo 1:1

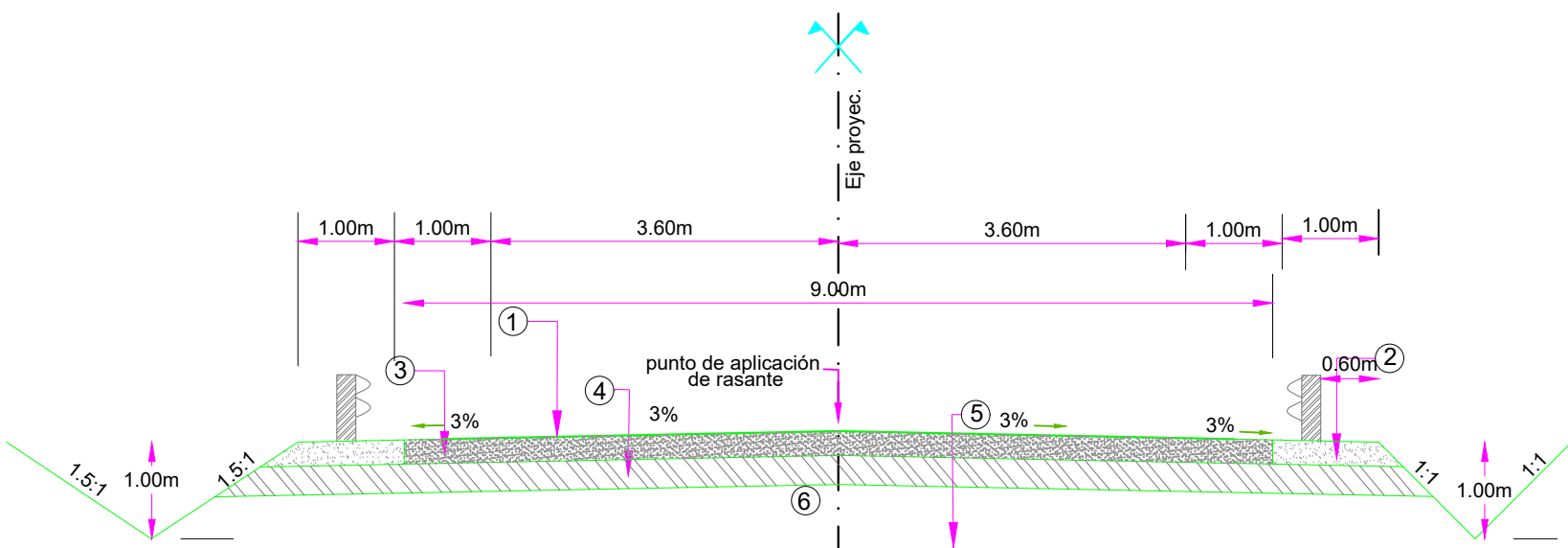


REFERENCIAS

- Mezcla asfáltica espesor 0.05 (ancho 9.00 m)
- Base de material granular CBR>60% (espesor 0.25 m)
- Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- Subrasante CBR>5%.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO IV

Talud alternativo 1:1 a+ y 1.5:1 a-

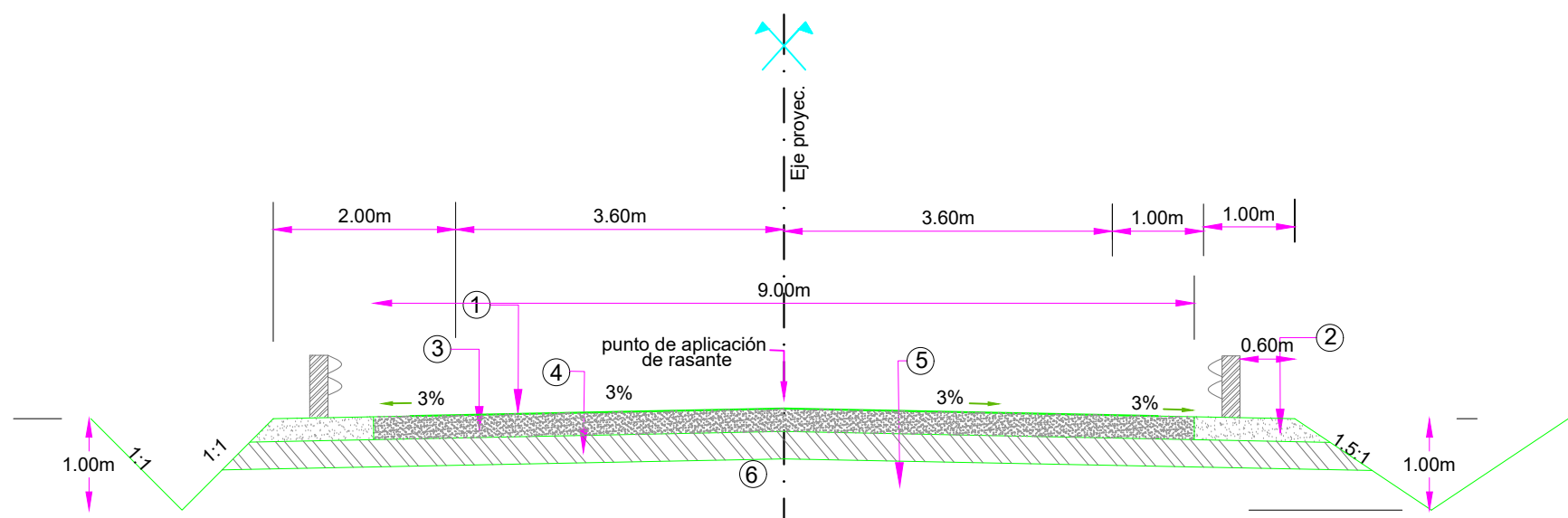


REFERENCIAS

- Mezcla asfáltica espesor 0.05 (ancho 9.00 m)
- Base de material granular CBR>60% (espesor 0.25 m)
- Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- Subrasante CBR>5%.

PERFIL TRANSVERSAL TIPO V

Talud alternativo 1:1 a- y 1.5:1 a+



REFERENCIAS

- Mezcla asfáltica espesor 0.05 (ancho 9.00 m)
- Base de material granular CBR>60% (espesor 0.25 m)
- Base de material granular estabilizado con C.P. ancho 9.0m (espesor 0.25 m)
- Sub base material granular CBR>40% (espesor 0,30 m)
- Subrasante CBR>5%.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas	RUTA 6: CONECTIVIDAD N - S A TRAVÉS DEL PTE KM 329 SOBRE R. NEGRO. TRAMO CNO. DE LA CUCHILLA - PTE. R. NEGRO	
	Perfiles tipo de obra y zonas de aplicación	ESCALA 1:75
	Relevamiento: División Agrimensura - Dir. Nac. de Topografía Proyecto: Ing. Leticia Olivera Ing. Juan Diego Cortabarría Ing. Florencia Queirolo	Proyecto N°: 11344 Lámina N°: PTT Fecha: Junio 2021
INISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS		Dirección Nacional de Vialidad División Proyectos de Carreteras
Supervisión:		Ing. Magdalena Pastorini División Proyectos de Carreteras
Dirección:		Sr. Hernán Ciganda Meerhoff