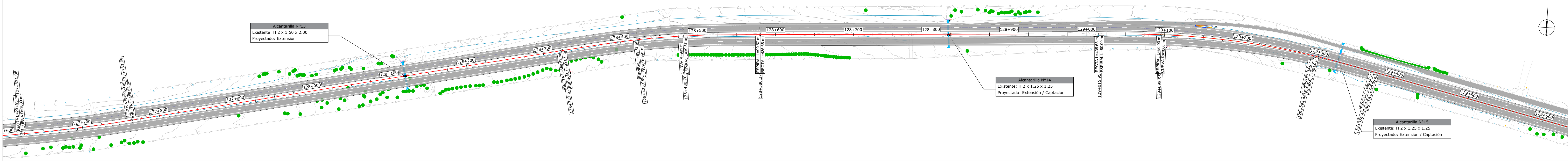
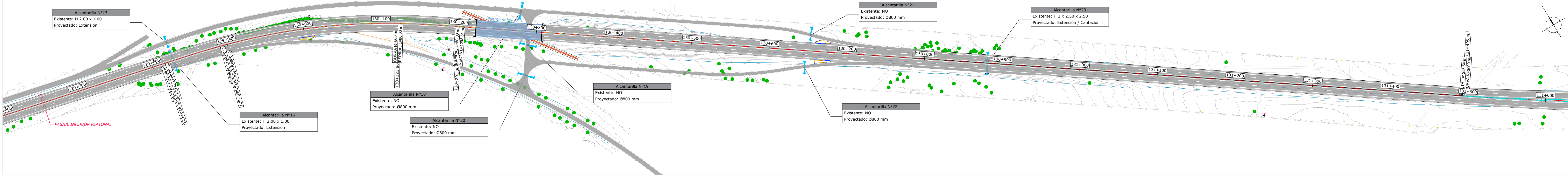


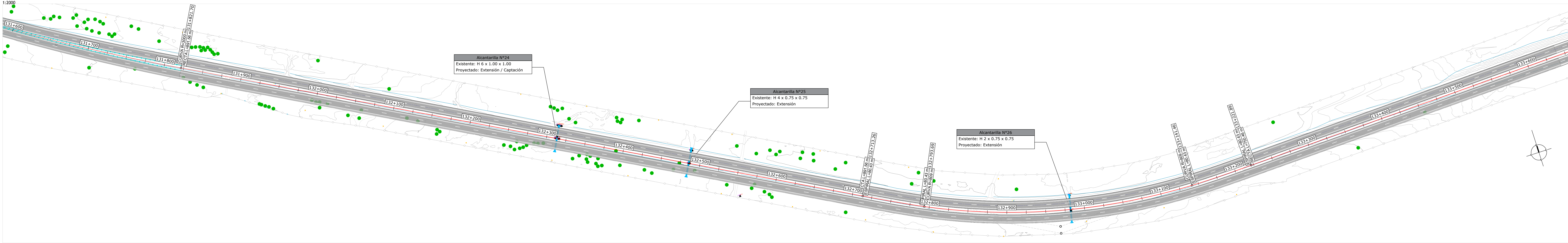
PLANIMETRÍA GENERAL  
PROGRESIVAS 127+600 A 129+600  
1:2000



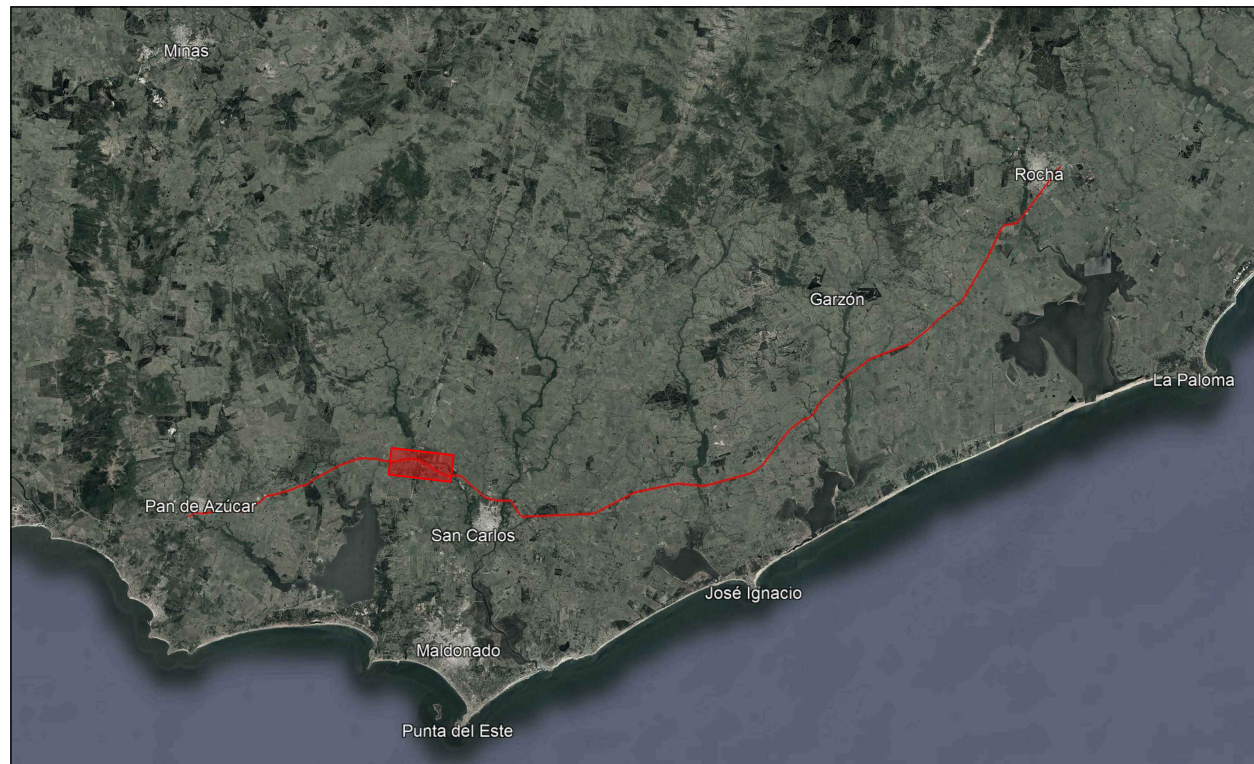
PLANIMETRÍA GENERAL  
PROGRESIVAS 129+600 A 131+600  
1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL  
PROGRESIVAS 131+600 A 133+600  
1:2000



UBICACION:



REFERENCIAS:

	PAVIMENTO PROYECTADO		PASAJE INFERIOR PEATONAL
	BANQUINA PROYECTADA		PASAJE VEHICULAR BAJO PUENTE (FFCC)
	PUENTE		CORDÓN PROYECTADO
	EJE EXISTENTE		CORDÓN RELEVADO
	BARRERA TIPO F		
	DEFENSA METÁLICA FLEXIBLE		
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO		
	LIMITE DE PROPIEDAD RELEVADO		
	FONDO DE CUNETÁ RELEVADO		

NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS:  
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S  
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84  
- SISTEMA ALTIMETRICO: Cero oficial  
- MODELO GEODAL: EGM 2008

PARA INFORMACIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
Aa	02/07/21	CDS	TXP	
Ab	13/10/21	CDS	TXP	Se elimina retorno de progresiva 132-500
Ac	07/12/21	CDS	TXP	

CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 9 ENTRE PAN DE AZÚCAR Y ROCHA

PLANIMETRÍA GENERAL  
TRAMO 221  
PROGRESIVAS 127 + 600 A 133 + 600

ESCALA: FECHA: REVISIÓN: AC	1:2000 Diciembre 2021	ANTEPROYECTO	IV DE PLANO R972-P-VI-PI-05
ING. DIEGO NOLENBERGER ING. SILVINA HAJMOWICZ ING. ALCARLO LÓPEZ	ING. JOSÉ MARTUCCI	DIRECCIÓN DE PROYECTO	HERNÁN CIGANDA DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
ING. MARCELO PATERNOSTRO		EQUIPO DE PROYECTO	
		SUPERVISIÓN DE PROYECTO	



Traxpalco

CDS INGENIEROS