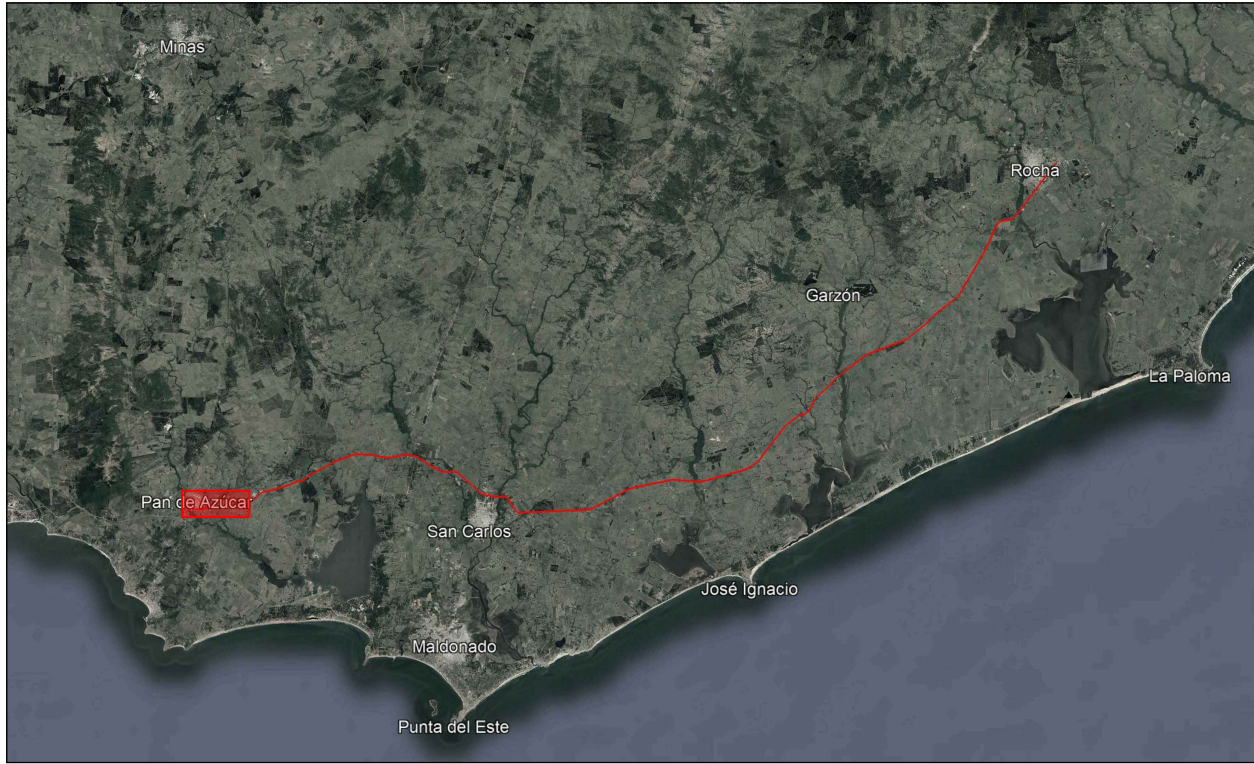


UBICACION:



REFERENCIAS:

	PAVIMENTO PROYECTADO		EXPROPIACIÓN
	BANQUINA PROYECTADA		TRUCK APRON
	PUENTE		SENDA
	EJE PROYECTADO		CORDÓN RELEVADO
	EJE EXISTENTE		
	BARRERA TIPO F		
	DEFENSA METÁLICA FLEXIBLE		
	CORDÓN PROYECTADO		
	BORDE DE PAVIMENTO RELEVADO		
	LIMITE DE PROPIEDAD RELEVADO		
	FONDO DE CUNETAS RELEVADO		

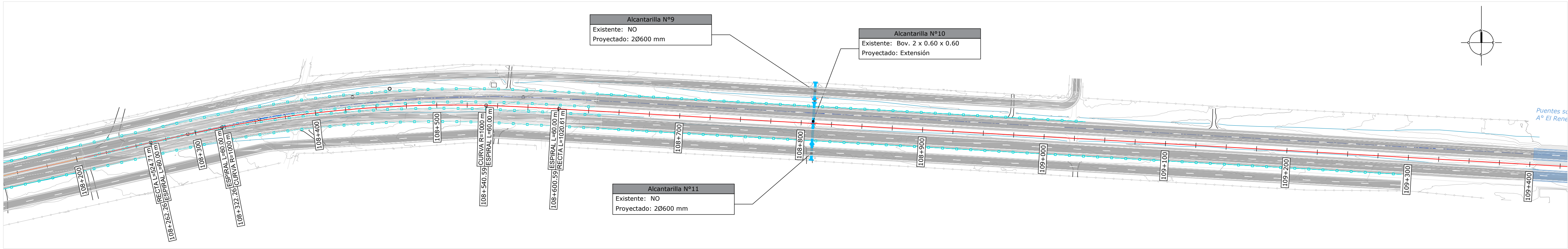
NOTAS:

SISTEMA DE COORDENADAS:
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84
- SISTEMA ALTIMÉTRICO: Cero oficial
- MODELO GEOIDAL: EGM 2008

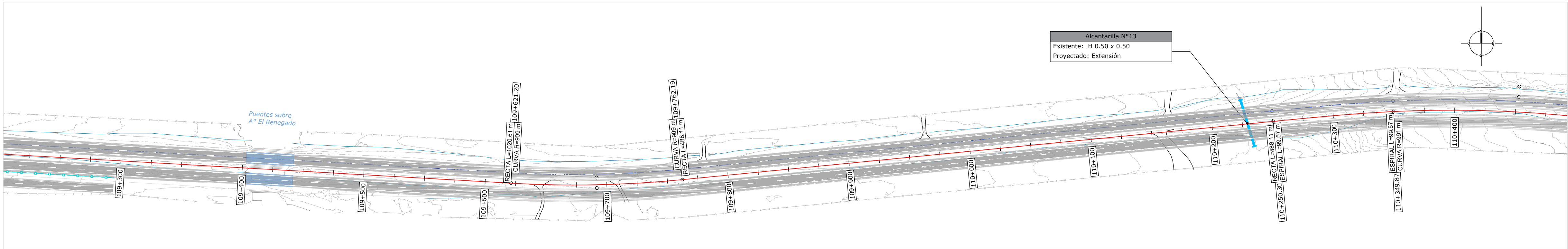
PARA INFORMACIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
Aa		CDS	TXP	Versión original
Ab	05/11/21	CDS	TXP	Modificación en el comienzo del proyecto

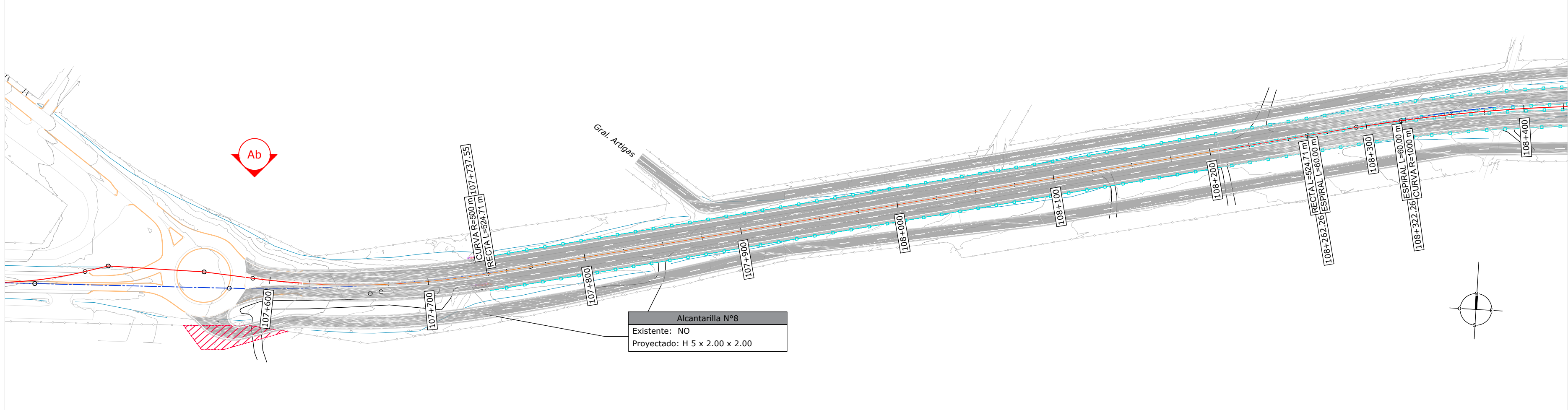
PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 108+400 a 109+400
1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 109+400 a 110+450
1:2000



PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 107+600 a 108+400
1:2000



CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 9 ENTRE PAN DE AZÚCAR Y ROCHA

PLANIMETRÍA GENERAL
PROGRESIVAS 107+600 A 110+450

ESCALA: 1:2000
FECHA: Noviembre 2021
REVISIÓN: Ab

ANTEPROYECTO

Nº DE PLANO
R9T2-P-VI-PL-01

DIRECCIÓN DE PROYECTO
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

ING. JOSÉ MARTUCCI

SUPERVISIÓN DE PROYECTO

ING. DIEGO NOLLENBERGER
ING. SILVINA FRAMOWICZ
ING. ÁLVARO LÓPEZ

EQUIPO DE PROYECTO

ING. MARCELO PATEROSTRO

GERENTE DE PROYECTO



Traxpalco

CDS INGENIEROS

