



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 24 de febrero de 2022

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

CND-CVU/CC/18/131/2022

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la empresa el 20/01/2022. Contrato de fecha 06/04/2021 "Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 2 sobre A° La Lancha (221km450), A° Bizcocho (251km200), Pasaje superior sobre vía férrea (254km900), Pasaje superior sobre vía férrea (277km580), Pasaje superior sobre calle (278km850), Pasaje superior sobre calle (279km060), A° Pantanoso (291km540) y Pasaje superior sobre vía férrea (301km060) (Grupo 5)", Lic. M/46.

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo enero 2022.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A


**Gr. Jorge Olazábal
Gerente General**

D.D.

133	Bate granular	m3	32.0	34.21	1,094.72	200%	
0	Demolicion de pavimento	m2	910.0	6.35	5,778.50	83%	
621	Defensa metlicas	m	16.0	138.86	2,217.60	100%	
2138	Suministro de emulsiones asfalticas	m3	0.5	748.75	374.38	77%	
2138	Suministro de cemento asfaltico	ton	0.2	891.92	178.38	240%	
3010	Sendas clase 1	m2	10.2	800.72	8,150.24	65%	50%
3010	Linea de ep-ajustado en filo	m2	5.0	471.49	2,357.45	0%	50%
3010	Linea de bote de aplicado en filo	m2	3.1	36.89	1,150.68	0%	50%
3010	Anillo aplicado en filo	m2	35.1	36.97	1,297.65	0%	50%
3012	Telhas instaladas	f/u	10.0	10.96	109.60	0%	50%
PAQUETE SUPLEN SUP/ALFENEA 27/18/00							
93	Cemento portland para terraplen cementado	ton	11.2	512.44	6,341.21	100%	
262	Hormigon armado para boza de acceso	m3	34.7	633.12	21,934.56	100%	
0	Sobrecupo de mezcla asfaltica	m3	313.6	27.32	8,567.55	100%	
487	Hormigon armado para boza de abismo	m3	30.6	1,064.66	32,578.60	94%	
455	Hormigon armado clase VII para pilares, porticos y estibos	m3	5.8	1,098.54	6,371.53	100%	
480	Barra de proteccion al tsunami tipo New Jersey	ml	34.0	204.99	6,969.86	100%	
586	Demolicion de puente existente	pl	1.0	6,069.86	6,069.86	100%	
ACCESOS							
6	Excavacion no blindada o de pretiramo	m3	1,016.0	24.48	36,672.08	32%	
102	Mezcla asfaltica	ton	128.0	228.87	29,383.62	0%	
111	Mezcla de asfalto	m2	1,338.0	0.88	1,177.44	0%	
113	Bata para cementada	m3	43.0	21.21	906.66	0%	
0	Pavimento de hormigon	m2	383.0	238.50	66,688.00	188%	
0	Demolicion de pavimento	m2	1,050.0	6.35	6,667.50	46%	
621	Defensa metlicas	m	10.0	138.86	2,217.60	100%	
2138	Suministro de emulsiones asfalticas	m	0.2	748.75	524.13	0%	
3010	Sendas clase 1	ton	7.0	800.72	5,605.04	0%	50%
3010	Linea de ep-ajustado en filo	m2	5.0	471.49	2,357.45	0%	50%
3010	Linea de bote de aplicado en filo	m2	6.6	37.18	245.39	0%	50%
3010	Anillo aplicado en filo	m2	53.1	36.97	1,964.11	0%	50%
3012	Telhas instaladas	f/u	53.1	36.97	1,964.11	0%	50%
3012	Telhas instaladas	f/u	14.0	11.83	165.62	0%	50%
PAQUETE SUP. SUP/CAITE 27/18/00							
93	Cemento portland para terraplen cementado	ton	13.2	512.44	6,764.21	100%	
262	Hormigon armado para boza de acceso	m3	30.8	615.03	18,947.32	90%	
487	Hormigon armado para boza de abismo	m3	30.2	27.32	8,363.37	50%	
455	Hormigon armado clase VII para pilares, porticos y estibos	m3	7.8	1,233.66	30,640.55	14%	
480	Barra de proteccion al tsunami tipo New Jersey	m	17.0	196.69	6,374.88	98%	
586	Demolicion de puente existente	pl	1.0	4,211.39	4,211.39	100%	
ACCESOS							
6	Excavacion no blindada o de pretiramo	m3	1,122.0	24.48	27,466.56	74%	
0	Mezcla asfaltica	m3	115.6	201.32	30,010.99	0%	
0	Riego de adherencia	m	1,386.0	0.88	1,184.48	0%	
111	Sulbata granular	m3	64.0	34.21	2,189.44	0%	
134	Bate granular cementada	m3	32.0	71.32	2,282.24	641%	
0	Pavimento de hormigon	m2	216.0	257.24	55,563.84	475%	
0	Demolicion de pavimento	m2	1,180.0	6.35	7,175.50	139%	
621	Defensa metlicas	m	140.0	138.86	22,237.60	141%	
0	Suministro de emulsiones asfalticas	0	0.7	748.75	524.13	0%	
3010	Sendas clase 1	m2	7.4	800.72	5,925.33	0%	50%
3010	Linea de ep-ajustado en filo	m2	5.0	471.49	2,357.45	0%	50%
3010	Linea de bote de aplicado en filo	m2	5.8	36.97	214.02	0%	50%
3010	Anillo aplicado en filo	m2	52	36.97	1,922.04	0%	50%
3012	Telhas instaladas	f/u	14.0	11.76	164.64	0%	50%
PAQUETE SUP. SUP/CAITE 27/18/00							
93	Cemento portland para terraplen cementado	ton	13.2	507.02	6,693.66	100%	
262	Hormigon armado para boza de acceso	m3	30.8	613.01	18,907.32	100%	
0	Sobrecupo de mezcla asfaltica	m2	215.4	27.32	6,977.53	100%	
487	Hormigon armado para boza de abismo	m3	24.2	992.45	23,989.29	100%	
455	Hormigon armado clase VII para pilares, porticos y estibos	m3	5.8	1,188.52	6,899.22	100%	
480	Barra de proteccion al tsunami tipo New Jersey	ml	23.6	204.99	4,837.76	97%	
586	Demolicion de puente existente	pl	1.0	5,712.80	5,712.80	100%	
ACCESOS							
6	Excavacion no blindada o de pretiramo	m3	216.0	24.48	5,287.68	360%	
102	Mezcla asfaltica	ton	164.2	213.23	35,012.37	353%	
111	Riego de impregnacion	m2	1,386.0	0.88	119.68	657%	
113	Riego de adherencia	m2	1,316.0	0.88	1,210.88	87%	
111	Sulbata granular	m3	83.0	34.21	2,837.64	303%	
134	Bate granular cementada	m3	20.0	34.21	684.20	0%	
0	Pavimento de hormigon	m2	1,144.0	314.27	45,197.22	80%	
0	Demolicion de pavimento	m2	960.0	6.35	6,096.00	173%	
621	Defensa metlicas	m	140.0	138.86	22,217.60	137%	
2138	Suministro de emulsiones asfalticas	m3	0.6	748.75	448.25	417%	
2138	Suministro de emulsiones asfalticas	m3	0.1	894.92	86.49	0%	
2138	Suministro de cemento asfaltico	ton	9.0	800.72	7,206.48	364%	
3010	Sendas clase 1	m2	5.0	471.49	2,357.45	0%	50%

20 de enero de 2022

“Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo de los puentes de la Ruta 2 sobre A° La Lancha (221km450), A° Bizcocho (251km200), Pasaje superior sobre vía férrea (254km900), Pasaje superior sobre vía férrea (277km580), Pasaje superior sobre calle (278km850), Pasaje superior sobre calle (279km060), A° Pantanoso (291km540) y Pasaje superior sobre vía férrea (301km060)” (Grupo 5)

Sr. Director de Obra
Ing. Mauricio Figares
Presente

Asunto: Revisión de preventivo flujo de fondos

De nuestra mayor consideración:

Por intermedio de la presente, debido a cambios en los proyectos que aumentaron el volumen de obras a ejecutar, en particular las fundaciones del puente sobre A° La Lancha, muros en pasaje superior sobre FFCC km 254 y los accesos en los pasajes urbanos de Mercedes, se reprogramaron las tareas faltantes por lo que se envía adjunto revisión del PFF del contrato de referencia.

Saluda a Ud. Muy atentamente



Alberto Irisarri

TECHINT S.A.C.I.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Mercedes, 20 de enero de 2022

Sr. Jefe de Departamento de Contratación Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente

Ref.:Obra: **Ampliación de Licitación M / 46 : “Rehabilitación Puentes Corredor Litoral – Grupo 5 – Ruta 2: Puentes varios en tramo Rodó – Fray Bentos”**

Asunto: **Solicitud modificación de PDT y PFF.**

Elevo a Ud. nota de la empresa contratista de la obra de la referencia, TECHINT S.A.C.I. solicitando el ajuste del PDT y el PFF vigentes, motivada especialmente por tareas imprevistas que se debieron realizar en las fundaciones del puente sobre el A° La Lancha.

Se adjunta nuevo Plan de Desarrollo de los Trabajos y Preventivo de Flujo de Fondos, los cuales se consideran de aceptación por parte de esta Dirección de Obras.

Sin otro particular, saludo atentamente,

Ing. Mauricio Figares
Director de Obra