

Plan de Recuperación Ambiental

C/126 Ruta 41 Tramo: 22km080 (Fin variante sobre Aº Mansavillagra) -
38km300 (Ruta 7)



MOLINSUR^{S.A.}
empresa constructora



Plan de Recuperación Ambiental

Contenido

Introducción	3
1 Alcance	3
2 Zonas afectadas durante la obra.....	3
2.1 Campamento de la obra.....	3
2.2 Obrador Central (Camino E. Pérez, El Pinar).....	3
2.3 Canteras.....	4
2.4 Frentes de Obra.....	4

Introducción

La obra consiste en el mejoramiento de un tramo de ruta 41 entre los km 22.080 y 38.300. La obra consiste en ensanchar la plataforma existente con material granular, en ese proceso de deben ajustar los largos de las alcantarillas existentes. Posteriormente se procede al recargo con material granular bajo las especificaciones de un nuevo proyecto vial. Finalizado el recargo, se procede a la estabilización con cemento portland de la base y para finalizar se ejecuta un tratamiento bituminoso doble.

El presente Plan de Recuperación Ambiental (PRA), tiene por objeto dejar establecidas las medidas adoptadas para la recuperación de las zonas afectadas por las distintas actividades de ejecución de la obra vial de referencia, según lo establecido en el Plan de Gestión Ambiental.

1 Alcance

El presente PRA hace referencia específica a las medidas de mitigación y recuperación ambiental del proceso constructivo aplicables en la ejecución de los trabajos, los cuales surgen a partir de la normativa legal y de las buenas prácticas ambientales.

2 Zonas afectadas durante la obra.

2.1 Campamento de la obra

Debido a que existe la posibilidad de que se deba continuar con la obra ya que esta previsto la ejecución de una rotonda en el empalme de ruta 41 y ruta 7, el campamento de obra no se retiró totalmente. Actualmente solo quedan tres contenedores y un generador de corriente eléctrica, a la espera de que se define con la ejecución de la rotonda. Los residuos generados durante la obra fueron quitados completamente y dispuestos en los lugares específicos, dependiendo si se tratan de residuos orgánicos, secos o contaminados. Quedando solo unos acopios de piedra que podrían ser utilizados posteriormente.

2.2 Obrador Central (Camino E. Pérez, El Pinar).

Aquí se procederá como se hace habitualmente ya que es un sitio de operaciones habituales y propiedad de Molinsur SA. Se clasifican los residuos, se cuenta con depósito para los materiales contaminados, para entregar a empresa

habilitada, se cuenta con baños con servicio de barométrica y servicios de bienestar. Se realizan mediciones, en la planta de asfalto, de material particulado, de ruido ambiental y de salud ocupacional, se analiza el agua de pozo habilitado y se analiza el efluente del lavadero de maquinaria vial, que cuenta con piletas de decantación. Aquí también está instalado el Taller mecánico que cuenta con galpones y piso de loza impermeable.

2.3 Canteras

Los trabajos de reacondicionamiento de la cantera fueron suspendidos debido a la posible ejecución de la rotonda ya que va a ser necesario extraer tosca para su ejecución. Algunos taludes fueron perfilados y revestidos con suelo vegetal, pero todavía queda trabajo por ejecutar.

2.4 Frentes de Obra

Serán retirados todos los materiales y acopios que se pudieran haber generado durante el transcurso de la obra. Se deberán acondicionar y revestir con suelo vegetal los taludes de las alcantarillas a los efectos de evitar erosiones. Se podrá utilizar hormigón o tosca cemento en los lugares donde los taludes no sean los habituales debido a la falta de espacio. Se corregirán las cunetas en los lugares donde se hayan ensanchado las alcantarillas y se generen problemas con la circulación de aguas pluviales.