

## **SECCION VI**

### **CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO**

## Condiciones Especiales del Contrato

<b>A. Disposiciones Generales</b>	
CGC (8.2)	No se prevé la presencia de otros contratistas de obra durante el periodo de obra.
CGC (12.4)	Seguro de responsabilidad civil extra contractual por un monto mínimo de U\$S 500.000,00.
<b>C. Control de Calidad</b>	
CGC (25.4)	No aplica.
CGC (26.1)	El período de responsabilidad por defectos se iniciará a partir de la recepción provisoria de las obras de la licitación, y se extenderá por <b>doce meses (12)</b> para pintura de superficie y un plazo de <b>treinta y seis meses (36)</b> para señalización vertical y defensas metálicas. El período de responsabilidad por defectos se extenderá si los defectos persisten.
<b>D. Control de Costos</b>	
CGC (34.3)	En caso de que la empresa contratista ejecute trabajos en obra luego de la fecha prevista de terminación definida en el contrato y corregida según los eventos compensables que corresponda, el ajuste de precios será el que resulte menor entre el calculado empleando los valores testigos correspondientes al mes de la fecha prevista de terminación y al mes de ejecución de la obra que se liquida.
CGC (36.1)	El porcentaje mencionado se fija en 5%.
<b>E. Término del Contrato</b>	
CGC (42)	No aplica.
<b>F. Condiciones Complementarias del Contrato</b>	
CGC (49.1)	Se sustituye por: Junto con el Acta de replanteo, el Contratista deberá presentar para su aprobación, a la Dirección de Obra y al Contratante el plan de gestión ambiental y un plan de contingencias, en el que deberán constar como mínimo las medidas a aplicar para prevenir la ocurrencia de derrames, incendios y accidentes, así como las responsabilidades y formas de actuación en caso de que ocurrieran, incluyendo las acciones requeridas para minimizar el daño ambiental, una lista de contactos claves (bomberos, servicio de limpieza de derrames, etc.), y los planes de comunicación interna y externa ); capacitar a su personal en la aplicación de las medidas previstas en el plan, tanto si se trata de personal permanente como contratado; presentar a la Dirección de obra y al Contratante la constancia de haber realizado dicha capacitación, incluyendo la nómina del personal capacitado; presentar para su aprobación, a la Dirección de Obra y al Contratante, un estudio y plan de seguridad de la obra, antes de la implantación de la misma; deberá incluir en sus informes trimestrales, el listado de los accidentes ambientales ocurridos en el período la evaluación posterior al accidente y de la eficacia de la capacitación brindada a su personal en la aplicación de las

	<p>medidas previstas en el plan. La empresa Contratista debe estar dispuesta a la realización de simulacros de respuesta ante lo estipulado en su Plan de Contingencias, en caso de ser requerido por la CVU.</p> <p><b>Gestión Ambiental</b> El Contratista deberá cumplir con todas las Especificaciones Técnicas Ambientales para Obras del Sector Vial, considerándose los costos de todos estos trabajos incluidos en el Rubro 71 denominado "Gestión ambiental", cuyo importe sin impuestos ni leyes sociales no podrá ser inferior al 3% del monto del contrato sin impuestos ni leyes sociales. Si no se cotiza este rubro o se cotiza por debajo del 3%, este valor o el saldo hasta él se considerará prorrateado entre los rubros cotizados que la Administración a su juicio estime pertinentes, de los que se descontará hasta la concurrencia con el porcentaje indicado, e incluido en el Rubro 71 "Gestión Ambiental".</p> <p>Se pagará de la siguiente forma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 50% durante la ejecución de las obras, si a criterio del Director de Obra se hubiere dado cumplimiento a las Especificaciones Técnicas Ambientales para Obras del Sector Vial.</li> <li>b) El 50% restante con la recepción provisoria total de las obras.</li> </ul>
CGC (54.1)	<p><b>Elementos de Contralor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) de propiedad del Contratista El Contratista al iniciarse las obras deberá poner a disposición de la Inspección de Obra y hasta la Recepción Provisoria Total, los siguientes elementos de contralor: <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Odómetro de uso manual La propiedad del equipo y todos los costos originados por la calibración, mantenimiento y/o reparación serán de cargo del Contratista.</li> <li>* Asimismo, la administración dispondrá de equipos de medición de Retroreflexión, los cuales deberán ser calibrados en fábrica a cargo del contratista durante la obra. No habrá pago directo por esta tarea y su costo se supone prorrateado entre los rubros de la obra. Se prevé una calibración del equipo durante el contrato. Los costos de calibración, mantenimiento y/o reparación de estos equipos serán de cargo del Contratista.</li> </ul> </li> <li>b) a suministrar por el Contratista El Contratista, en etapa posterior de la obra y previo a la certificación del 50% del total adjudicado, suministrará equipamiento cuyas características técnicas se definirán durante el transcurso de la obra. Estos elementos serán de uso exclusivo del Personal de la Administración y serán desde la entrega propiedad de la Administración.</li> </ul>

	<p>Estos elementos se pagaran a través del Rubro 4063 “Elementos de Contralor”.</p> <p>Si se solicitara un equipo que debiera ser importado, el costo de adquisición para la Administración, y que será facturado por el contratista en forma independiente del resto de los rubros, estarán integrado por el Precio más todos los gastos necesarios hasta que el mismo sea entregado a la Administración, todos debidamente documentados.</p> <p>Por precio se tomará el importe detallado en la factura pro forma, y por gastos necesarios se entienden exclusivamente gastos y gravámenes de importación, despacho y fletes.</p> <p>De lo expuesto surge que el total a facturar a la Administración será la sumatoria del precio más todos los gastos detallados en el párrafo anterior, adicionándose el IVA en caso de corresponder.</p> <p>Si el equipo a suministrar es adquirido en plaza, el costo para la Administración será el que resulte de la factura de compra –neto de impuestos-, no admitiéndose gastos adicionales de ningún tipo.</p> <p>La Administración verificará que el precio de los equipos facturados sea competitivo en el mercado.</p>
CGC (54.3)	<p>54.3 a) Se sustituye por: El contratista deberá suministrar dentro de los primeros cinco días de cada mes, durante todo el plazo del contrato y hasta su recepción provisoria total, la recarga de saldo de telefonía celular equivalentes a US\$ 100 (dólares estadounidenses cien), de la empresa que se le solicite.</p> <p>Asimismo suministrará un chip 4G con contrato de datos sin límite.</p>
CGC ( 54.4)	No aplica
CGC (55.1)	<p>El suministro de locomoción será de:</p> <p>1 automóvil con chofer (rubro 914a).</p>
CGC (55.2)	<p>Se sustituye por: Los vehículos se suministrarán libres de todo gravamen desde la fecha de replanteo de la obra hasta la recepción provisoria de la misma, fecha a partir de la cual quedarán en poder del Contratista.</p> <p>Serán de cuenta del Contratista todos los gastos de empadronamiento, patente, amortización, suministro, colocación y mantenimiento de odómetro electrónico manual (La Dirección de Obra indicara las características del equipo a suministrar), funcionamiento y mantenimiento de los vehículos, así como el seguro de los mismos, completo o de todo riesgo.</p>
CGC(55.3)	<p>Se sustituye por: Será un vehículo de modelo con menos de dos años de antigüedad, menos de 50,000KM, potencia mínima 60HP, con doble airbag, ESP, frenos ABS, 4 puertas (cierre centralizado y alza cristales electrónico), capacidad mínima para 4 personas además del chofer, radio, calefacción y aire acondicionado frío/calor, en el caso de camionetas doble cabina comodidad para transportar elementos de contralor. El</p>

	<p>modelo deberá haber aprobado el Test Latin NCAP para conductor con un mínimo de 5 estrellas. Contarán con odómetro con apreciación 1m.</p>
CGC (56.1)	<p>El Contratista deberá dar, alojamiento adecuadamente equipado desde la iniciación hasta la recepción provisoria de la obra, para la Inspección de Obra, integrado por un Ingeniero y un Ayudante.</p> <p>El Director de la obra indicará para cada zona del país en que se realizan trabajos, la ciudad y el hotel en que se dispondrá el alojamiento.</p> <p>El Director de Obra y el Ayudante tendrán habitaciones independientes.</p> <p>El pago se hará de acuerdo al precio ofertado en el rubro pertinente de acuerdo a lo indicado en el cuadro de metrajes, previéndose tres días de alojamiento tanto para el Director como para el Ayudante, por semana de obra.</p> <p>A los efectos de la comparación de ofertas se tomará un valor diario de alojamiento de \$2.800 por persona (director y ayudante).</p>
CGC(57.1)	<p>El contratista tendrá a su cargo los gastos de alimentación para la Inspección de Obra desde el inicio y hasta la Recepción total de las obras. El primer día hábil de cada mes, el Director de Obra comunicará al contratista por escrito y triplicado, el monto de los mismos, que deberá ser depositado en efectivo en la Tesorería de la D.N.V. dentro de los cinco días hábiles siguientes.</p> <p>El contratista entregará las copias conformadas, una en la Tesorería al efectuar el depósito y la otra al Director de Obra, conservando una para sí.</p> <p>El pago se hará a través del rubro 912 “Alimentación”.</p> <p>Si vencido el plazo inicial de obra y sus respectivas prórrogas, éstas no hubieran finalizado, serán de cuenta y cargo del Contratista los gastos de alimentación correspondientes a la Inspección de Obra, los que se descontarán de los certificados de obra.</p> <p>A los efectos de la comparación de ofertas se tomará el valor unitario vigente brindado por la División Construcciones de la DNV a la fecha de apertura de la licitación.</p>
CGC (58.1)	No aplica.