

# PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL



**LICITACIÓN M/44 – AMPLIACIÓN**

**Intercambiador Arrayanes**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Proctor', is located in the bottom right corner of the page.

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 2 de 16
---	---	---

## PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

FECHA:	10/may/21
IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA:	Ampliación M44 "Intercambiadores en Cno. de los Arrayenes"
UBICACIÓN:	Ruta Interbalnearia Km 102 - Departamento de Maldonado
CLIENTE:	CVU - MTOP
PLAZO DE EJECUCIÓN:	12 meses

### 1 - ÍNDICE

1 - ÍNDICE .....	2
2 - OBJETO DE LA OBRA.....	3
3 - GESTIÓN DE LAS COMPONENTES DE LA OBRA.....	5
01 - CAMPAMENTO .....	5
02 - OBRADOR CENTRAL (CAMINO PÉREZ) .....	7
03 - PLANTA ASFÁLTICA (CAMINO PÉREZ) .....	9
04 - CANTERAS .....	10
4 - PROCEDIMIENTOS DE GESTION .....	12
5 - SALUD OCUPACIONAL .....	12
6 - SEGURIDAD.....	13
7- SEGURIDAD VIAL .....	13
8 - FORMA DE PAGO DEL RUBRO RECUPERACIÓN AMBIENTAL .....	14
9 - ANEXOS Y DOCUMENTOS .....	14
ANEXO 1.....	
ANEXO 2.....	15

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 3 de 16
---	---	---

## 2 - OBJETO DE LA OBRA

El presente documento constituye el Plan de Gestión Ambiental (PGA) para la obra de **Ampliación del contrato "Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta Interbalnearia II", Licitación Pública M/44**, para la construcción del intercambiador de tránsito ubicado en la Ruta Interbalnearia (Ruta 93) intersección con Cno. de los Arrayanes, contemplando las pautas y procedimientos concernientes a la gestión ambiental de dicha obra.

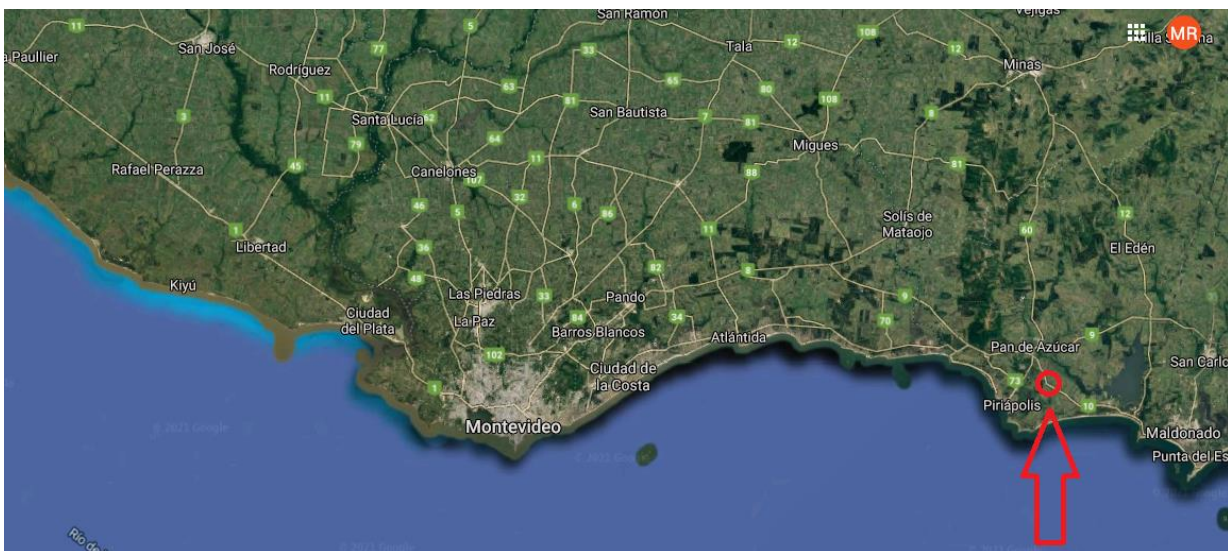
El resultado de esta obra tendrá un impacto ambiental positivo en la comunidad, puesto que mejorará la zona de circulación de referencia.

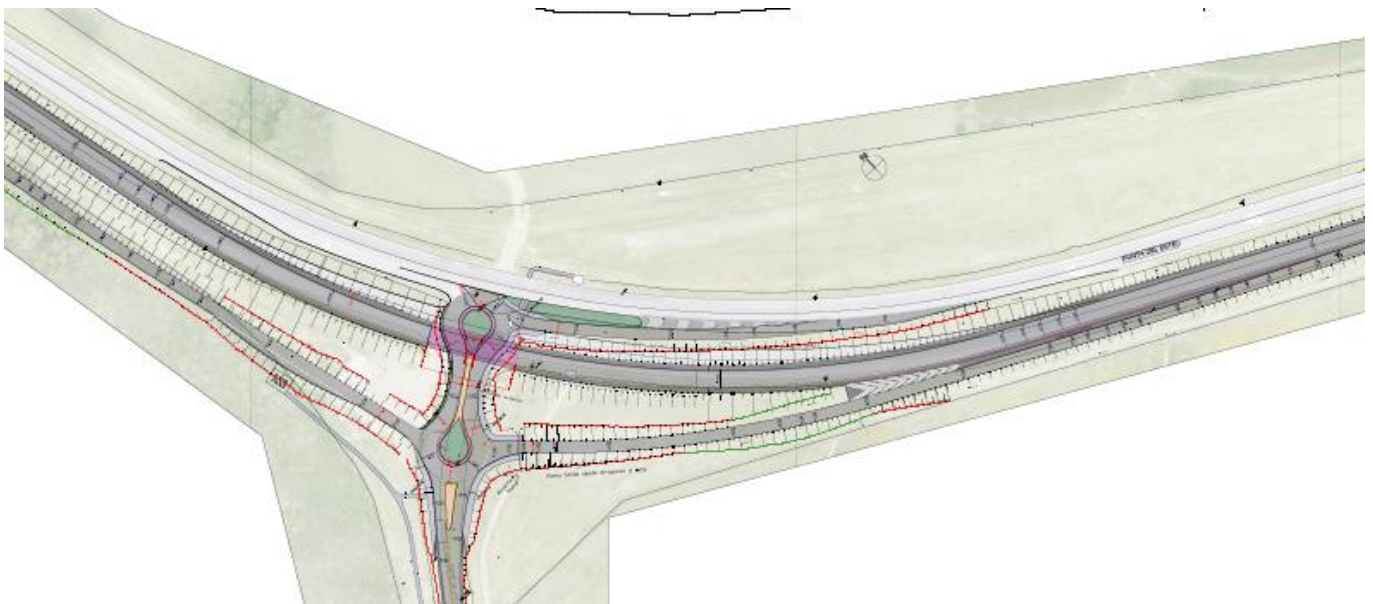
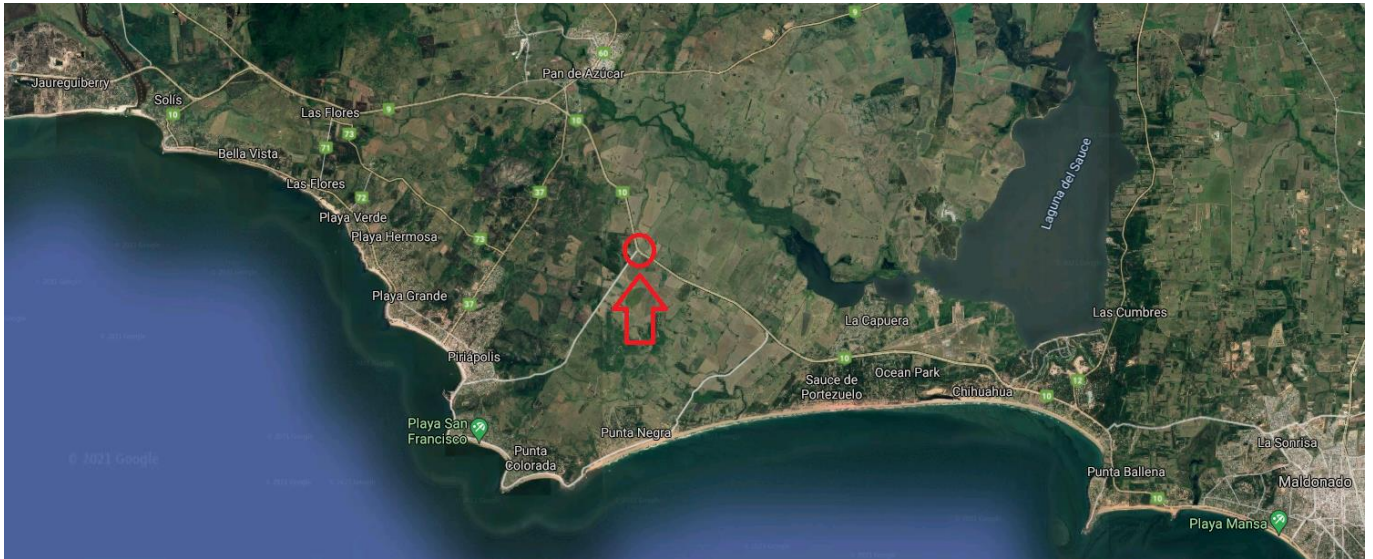
En este informe fueron recogidas las sugerencias realizadas por la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP y otros (Intendencias; DINAMA, vecinos, usuarios, privados) a fin de que los potenciales impactos adversos sean mitigados, controlados para que el producto de la obra resulte un beneficio absoluto.

Los trabajos por realizar en la obra serán:

- Excavaciones a depósito del suelo orgánico.
- Excavaciones de préstamo para la construcción del terraplén.
- Construcción de bases y sub bases.
- Pavimentación con mezcla asfáltica.
- Estructura puente.
- Señalización y elementos de seguridad.

## MAPA DE UBICACIÓN





	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 5 de 16
---	---	---

### **3 - GESTIÓN DE LAS COMPONENTES DE LA OBRA**

La obra está estructurada principalmente en: Campamentos, Obrador Central, Planta Asfáltica y Canteras de materiales

Para la descripción y análisis de cada una de las componentes se realizaron fichas sobre las cuales se han determinado pautas para su gestión ambiental. Estas fichas presentan la siguiente información:

- Descripción de las componentes.
- Aspectos ambientales identificados.
- Medidas de mitigación a ser implementadas para el manejo de dichos aspectos.
- Especificaciones ambientales para utilizar durante la gestión ambiental de los componentes.

A continuación, se presentan las fichas correspondientes de las siguientes componentes:

CODIGO	FICHAS DE COMPONENTES DE OBRA
01	Campamento
02	Obrador Central
03	Planta de asfalto
04	Canteras

#### **01 - CAMPAMENTO**

##### **DESCRIPCIÓN**

##### **1. Infraestructura**

El campamento de la obra se encontrará ubicado en Con. Arrayanes, en esquina con Ruta Interbalnearia, del departamento de Maldonado,. A la vez, existe un campamento “mayor”, fuera de la zona de obras, donde se realizan las grandes reparaciones, donde está ubicado el taller principal, oficinas, depósitos de materiales, y planta asfáltica, sito en Cno. Eduardo Pérez y Cno. Paso al Escobar, El Pinar, Canelones.

##### **2. Servicios**

En los campamentos se requiere para su funcionamiento, el suministro de los servicios básicos de un área laboral.

**Agua Potable** - El agua potable en el campamento provendrá de bidones provistos por una empresa que comercializa agua mineral. A las cuadrillas en el frente de trabajo, se le suministrarán servicios de bienestar (contenedor comedor, heladera, microondas, jarra eléctrica, etc)

**Saneamiento** - El campamento contará con baños químicos en cantidades suficientes. También se dispone de baños químicos para el frente de obra. Se prevé el mantenimiento e higienizado de 2 a 3 veces por semana.

**Residuos sólidos** - En el campamento se dispondrá de tarrinas para residuos sólidos orgánicos, secos y contaminados, las que estarán pintadas de verde, rojo y amarillo respectivamente, diferenciando esas dos clases de residuos.

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 6 de 16
---	---	---

Se capacitará al personal que realizará la disposición final de los residuos especiales, para realizar su acondicionamiento previo.

### 3. Descripción de los equipos a ser utilizada en obra

La maquinaria utilizada para la obra es la siguiente:

- palas cargadoras
- motoniveladoras
- tendedora de asfalto
- retroexcavadoras
- equipos de compactación
- camiones con volcadora
- camión cisterna para agua
- camión cisterna para combustible
- vehículos utilitarios menores
- camión distribuidor de asfalto

Se realiza un control de que todos los camiones afectados a la obra tengan el certificado del APPLUS en vigencia.

### **ASPECTOS AMBIENTALES PRINCIPALES**

Como resultado de las actividades se tienen como principales aspectos los siguientes:

- Generación de residuos sólidos generados en el obrador, (domésticos, secos y contaminados)
- Manejo de combustibles y aceites.
- Emisiones de efluentes del lavado de maquinaria, en Obrador Central o Mayor.
- Emisiones de efluentes sanitarios, en obrador Central.

### **MEDIDAS DE MITIGACIÓN**

Se dispondrán las siguientes medidas, para la mitigación de los principales impactos derivados de la instalación y funcionamiento del campamento:

- Los residuos domésticos (generados en oficinas, comedores) se almacenan en tarrinas las que deberán estar identificadas. Los residuos especiales se almacenan en tarrinas y serán acondicionados previamente a su disposición final.
- Se dispondrá de baldes con arena tapados en las zonas de abastecimiento de combustible y cambio de aceite. Este procedimiento será realizado por un camión plataforma acondicionado a tal fin.
- No se prevé el almacenamiento de hidrocarburos. En caso de ser necesario y de manera temporal se necesite acopiar aceites, se almacenarán en zonas con piso impermeables y diques de contención ante posibles derrames.
- No se prevé el lavado de equipos en obra.
- Los líquidos cloacales generados en los obradores, provenientes de los sanitarios serán manejados mediante fosa séptica y retiro por medio de barométrica.

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 7 de 16
---	---	---

## **ESPECIFICACIONES PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL**

Los lineamientos de gestión ambiental para los campamentos se dan en especificaciones de gestión operativa y de gestión ambiental:

- La maquinaria tendrá un chequeo y mantenimiento según el procedimiento PR 7130 e IT 7131
- El abastecimiento del combustible y los cambios de aceite se realizará conforme al instructivo IT 8211

### **02 - OBRADOR CENTRAL (CAMINO PÉREZ)**

Está ubicado en Camino Pérez a aproximadamente 1,1km de la Ruta Interbalnearia en el 29km, donde está instalada la planta asfáltica. Se adjunta plano del mismo en el Anexo 1.

Actualmente, se utiliza como obrador para otros contratos vigentes.

#### **A.1-Dependencias**

##### **1- Comedor para el personal**

- Existe en la casa una habitación acondicionada a tal fin. Se colocará un depósito transitorio para los residuos sólidos domésticos generados tomando las medidas de mitigación establecidas en el numeral A.2.1.
- No se prevén impactos ambientales adicionales.

##### **2 – Vestuario, baños y duchas para el personal**

- Existen en la casa, vestuarios y baños con duchas y agua caliente.
- Los efluentes domésticos se conducen a través de la red sanitaria de las construcciones y son vertidos en el pozo negro.
- El pozo negro es impermeable y será desagotado cuando sea necesario por la barométrica.
- No se prevén impactos ambientales adicionales.

##### **3 - Depósito y almacén de herramientas menores**

- Se encontrará en contenedores disponibles en el obrador.
- Se realizarán diversas tareas vinculadas a la obra.
- Será utilizado para almacenamiento de herramientas de mano (picos, palas, etc.); equipos de seguridad (cascos, guantes, botas, chalecos, etc.), carteles, conos, etc.
- Contará con depósitos de aceite situados sobre caballetes metálicos para detectar posibles fugas de fluidos.
- Contará con material absorbente para colocar sobre los posibles derrames durante el manipuleo (aserrín, etc.).
- Se seguirán los lineamientos establecidos en los numerales A.2.1 y A.2.2 en referencia al manejo de los residuos sólidos domésticos y material contaminante.

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 8 de 16
---	---	---

#### 4 – Oficinas de la empresa

- Se encontrarán en una de las habitaciones disponibles en la casa ubicada en el obrador.
- Se adoptarán las medidas detalladas en el numeral A.2.1.
- No se prevén impactos ambientales adicionales.

#### 5 – Laboratorio de suelos, hormigón y mezclas asfálticas

- El laboratorio de suelos, hormigón y de mezclas asfálticas se encontrará ubicado en un contenedor acondicionado a tales efectos y ubicado en el obrador.
- Para la realización de los ensayos de hormigón se utilizará el sistema de mordazas y yeso para encabezar las probetas.
- No se prevén impactos adicionales en este sector.

#### 6- Depósito de herramientas y maquinaria

- Se acondicionará una superficie del predio a los efectos de estacionar adecuadamente la maquinaria en uso, el suelo donde se estacione esta maquinaria será mejorado adecuadamente con material granular.
- El manejo del material contaminante se tratará en el numeral A.2.3.
- No se prevén impactos ambientales adicionales en este sector.

#### 7 – Depósitos de materiales

- Básicamente se trata de depósitos de materiales pétreos y granulares que se ubicarán en el predio del obrador.
- No se prevén impactos ambientales adicionales en este sector.

#### A.1.2- Taller de obra

- Se encontrará ubicado en un galpón dentro del predio del obrador.
- Se realizarán tareas de desarme y arreglo de equipos.
- Se contará con material absorbente para cubrir posibles derrames.
- El material contaminado (filtros, trapos, etc.) será colocado luego de su uso en los depósitos establecidos a tal fin.
- Dado que se trabajará con material contaminante (aceites, gas oil, etc) se tomarán las medidas establecidas en el numeral A.2.3.
- Se colocará un depósito acondicionado para el manejo de material contaminante, tomando las medidas de mitigación correspondientes.

#### A.1.3- Lavado de la maquinaria

- La maquinaria por utilizar en el desarrollo de las obras es la indicada en la oferta de la licitación original.
- En obra no se realizará un lavado de la maquinaria, sino que dicho lavado se realizará en el Obrador Central.
- Estos lavados se realizarán en un sector especialmente acondicionado para este fin, con piso impermeable y el efluente es decantado en 3 “trampas de grasa” consecutivas.
- El cambio de filtros y aceites de la maquinaria en obra se realizará por nuestro camión-taller y se colocan bandejas, se recolecta aceite y filtros usados, los cuales se llevan al depósito de contaminados en el Obrador Central, para que lo retiren empresas habilitadas.



	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 9 de 16
---	---	---

## A.2 - Medidas de Gestión

### A.2.1- Manejo de residuos domésticos

- Se colocarán recipientes para los residuos sólidos domésticos en zonas próximas a su generación, identificándolos con carteles adecuados
- Periódicamente los residuos serán recolectados por el recolector domiciliario y llevados a su disposición final en el basurero municipal.

### A.2.2- Manejo de efluentes domésticos

- Los efluentes generados en los baños se conducirán a través de la red sanitaria de los locales, hasta el pozo séptico y será retirado por empresa barométrica habilitada.

### A.2.3- Distribución de combustible

- El aprovisionamiento de combustible para los equipos se efectuará en obra por el camión plataforma, acondicionado a tal fin.
- El aprovisionamiento de combustible para vehículos livianos y camiones se efectuará en una estación de servicio ubicada en la zona donde se desarrollarán las obras.
- Se tomarán todas las medidas establecidas en el numeral A.2.

### A.2.4- Lavado de herramientas y piezas de la maquinaria

- Dentro del taller de obra existirá una bandeja conteniendo gas-oil para el lavado de herramientas y piezas de la maquinaria
- Periódicamente se removerá el material saturado mezclándolo con material absorbente en los recipientes existentes dentro del obrador.
- El taller se encontrará sobre suelo protegido, evitando el contacto con el terreno natural durante el manipuleo del gas oil y de las herramientas utilizadas

### A.2.5- Manejo de otros residuos especiales

- Las baterías que no sean de utilidad para la maquinaria serán utilizadas dentro del taller para efectuar tareas de prueba; una vez que no se requiera su uso serán llevadas al depósito general de la empresa para su posterior comercialización
- Los neumáticos que deban ser dados de baja se llevarán al depósito general de la empresa donde se acondicionarán adecuadamente como para que no acumulen agua, hasta tanto sean entregados a recicladores autorizados por Min. De Ambiente.

## A. 3 – Medidas de restauración y abandono

- Retiro de todos los desechos generados durante las obras
- Reposición del tapiz vegetal existente donde sea necesario

## **03 - PLANTA ASFÁLTICA (CAMINO PÉREZ)**

## B. – Plantas de producción de materiales

### B.1- Planta asfáltica

#### B.1.1-Medidas de Gestión

- La Planta asfáltica está ubicada en Camino Pérez, en un predio de la empresa, y no se prevé su traslado para la realización de esta obra. Se adjunta plano del mismo.
- La producción estimada es de 60 a 80 Ton/h.

- Los tanques de asfalto y gas oil están instalados sobre el nivel de suelo para poder detectar posibles pérdidas.
- Se removerá periódicamente el material contaminado y éste será colocado en los depósitos existentes a tal fin.
- La mezcla asfáltica descartada, será utilizada en la confección de calles de circulación internas del predio o donde indique la Inspección.
- La planta cuenta con filtros de mangas para el control de emisiones; los mismos son controlados periódicamente a fin de contener las mismas.
- Se dispone de equipos de extinción.
- Los residuos generados como ser mangueras, piezas deterioradas, etc. serán colocadas en los depósitos ubicados dentro del obrador. Las mangueras cuando se encuentren colmatadas serán entregadas a empresas habilitadas para su reciclaje o eliminación.
- El personal será informado y controlado periódicamente sobre el uso de los elementos de seguridad.
- Se colocará cartelería, cintas y/o cierre en zonas de acceso y circulación restringida.

#### B.1.2- Descarga de asfalto

- El abastecimiento de asfalto se realizará de modo de evitar derrames directos sobre el terreno.
- La descarga se realiza sobre un suelo protegido y preparado para canalizar y posteriormente recoger el material en caso de derrames.
- Los depósitos están próximos a las zonas de manipuleo del asfalto; son impermeables y están ubicados sobre el nivel del suelo para detectar posibles derrames.
- Se extremarán las medidas de prevención durante el manipuleo de la manguera abastecedora, de manera de volcar el exceso de asfalto sobre los depósitos existentes.
- Finalmente el transporte de la mezcla asfáltica se realizará mediante camiones fletados contratados a tal fin; a los mismos se les exigirá cumplir con las condiciones establecidas para el transporte de cargas. Además deberán presentar previo al comienzo de los trabajos, los certificados habilitantes del SUCTA-APPLUS.

#### B.1.3- Medidas de restauración y abandono

No está previsto al finalizar esta obra el abandono de las instalaciones, dado que como se dijo esta planta está ubicada en un predio perteneciente a la empresa.

## 04 - CANTERAS

### DESCRIPCIÓN

En esta obra en particular no se prevé la explotación de canteras. Los materiales serán adquiridos en canteras comerciales.

- Canteras de arena.

Proveedor: Álvaro García.  
Dirección: Ruta Interbalnearia 76km500, Canelones.  
Rut : 210 810 980 010.

- Canteras de piedra

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 11 de 16
---	---	--

Proveedor: Canteras Montevideo  
 Dirección: Camino Pavia 3112, Montevideo.

Rut: 210 137 570 015.

- Cantera de tosca y material de préstamo para terraplenes

Proveedor: Belimix SA

RUT 218775380011

Ruta 9, km 113

Maldonado

La apertura de las canteras para esta explotación de tosca, requiere de los siguientes permisos:

- Permiso otorgado por el MTOP para una Cantera de Obra Pública,
- Autorización Ambiental Previa (AAP) otorgado por DINAMA

Tipo de Cantera	Permiso MTOP	Permiso DINAMA	Ubicación	Acceso	Área del padrón
Tosca		R.M. 23/2020 de fecha 27 ago 2020	Ruta 9, km 113	Padrón N°31150	

## **ASPECTOS AMBIENTALES PRINCIPALES**

Como resultado de esta actividad se tiene como principales aspectos los siguientes:

- Emisión de polvo y partículas en la cantera de tosca
- Emisión de gases de los equipos de trabajo
- Posibles derrames de combustibles de los equipos de trabajo

## **MEDIDAS DE MITIGACIÓN**

Se dispondrán las siguientes medidas:

- Mantener humedecidos los caminos de acceso a la cantera, mediante riego con agua.
- Efectuar el mantenimiento periódico de las máquinas de manera de mantenerlas dentro de los valores aceptables de emisión de ruido, gases, evitando derrames de lubricantes y combustibles y en condiciones seguras de operación.
- En la medida que exista, se almacena la capa de suelo fértil removida de la cantera para ser reutilizada posteriormente en la restauración de la zona.

	<b>PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL</b>	PL 6120 REVISIÓN: 03 FECHA: 07/17 Página 12 de 16
---	---	--

## **ESPECIFICACIONES PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL**

Se cumplirán todas las condiciones establecidas en la Autorización Ambiental Previa de las canteras estipuladas en las Resoluciones del M de Ambiente.

### **4 - PROCEDIMIENTOS DE GESTION**

Dentro de los procedimientos de gestión se enumerarán las especificaciones para cada una de las operaciones determinadas en la descripción de las componentes de la obra.

Se realizará la discriminación entre las pautas de gestión estrictamente operativas, y las pautas de gestión ambiental que son actividades derivadas del funcionamiento del campamento y de la obra en general, que pueden ser origen de impactos ambientales.

Las operaciones asociadas a las componentes de la obra requieren de una adecuada gestión para evitar o minimizar los impactos ambientales derivados.

La lista de procedimientos para la gestión ambientales es la siguiente:

<b>CÓDIGO</b>	<b>ESPECIFICACIÓN</b>
PR 6120	Identificación de Aspectos Ambientales
PR 7130	Mantenimiento de maquinarias

La lista de gestión operativa, los instructivos son los siguientes:

<b>CÓDIGO</b>	<b>ESPECIFICACIÓN</b>
IT 7131	Chequeo diario de estado equipos
IT8110	Gestión de Residuos
IT 8211	Derrame en Plantas, Taller, Obradores, Regadores.

Se anexan al presente documento los procedimientos e instructivos mencionados, así como los registros asociados a ellos.

### **5 - SALUD OCUPACIONAL**

- **Agua potable.** Se suministra agua potable en los diferentes frentes de trabajo. Cada cuadrilla cuenta con bidones térmicos para transportar el agua potable para beber.
- **Agua para uso humano.** El agua utilizada para los servicios sanitarios proviene de la red de OSE.
- **Botiquines.** Se dispone de botiquines equipados con elementos de primeros auxilios indicados por el MTSS, en los diferentes frentes de trabajo: obrador y cuadrilla en general.

- **Baños.** Se utilizan baños portátiles.
- **Comedores.** El obrador cuenta con local destinado a comedor. En la ruta las cuadrillas utilizan toldos con mesas y bancos como comedor.
- **Vestuarios.** Se disponen en la casa que sirve de obrador.
- **Dormitorios temporarios.** Se disponen en la casa que sirve de obrador.
- **Elementos de protección personal.** Se suministra al personal los elementos de seguridad necesarios según la tarea que desempeña. Dichos elementos son: cascos, antiparras, protecciones acústicas, protección respiratoria, guantes, calzado de seguridad, cinturones de seguridad, equipos de lluvia, etc. Los trabajadores ocupados en obras en la ruta están provistos con chalecos señalizadores de alta visibilidad y protegidos además por señales y vigías. El operario es instruido respecto al uso del elemento de seguridad que recibe, así como de la obligatoriedad de su uso.
- **Protocolo Plan Nacional Coronavirus, MSP.** Se suministra a los trabajadores durante la jornada laboral, mascarillas y alcohol para la higiene de manos. Así mismo se reforzó la higiene de baños, vestuarios, medios de transporte y de las casas dormitorios, con personal dedicado a la limpieza y desinfección.

## **6 - SEGURIDAD**

- **Máquinas.** Los equipos cuentan con alarma de retroceso y adhesivos con la inscripción "Peligro. Manténgase alejado"
- **Operarios.** Los maquinistas poseen la capacitación y las autorizaciones que corresponden, (libreta, capacitación, etc.), para el trabajo en las mismas.
- **Protección eléctrica.** Todas las instalaciones eléctricas cuentan con puestas a tierra y llaves diferenciales termomagnéticas
- **Áreas de acceso restringido.** En general en esta obra no existen puntos de acceso restringido. En los equipos viales existen puntos fijos para el amarre de los cinturones de seguridad.
- **Extintores.** En el taller y en cada equipo de riego asfáltico hay extintores colocados en lugares visibles. Su carga es revisada periódicamente.

## **7- SEGURIDAD VIAL**

- **Personal.** El personal que trabaja en la ruta lo hace con chalecos de color naranja y reflectivos.
- **Máquinas.** Las máquinas trabajan con las luces encendidas y balizas destellantes.
- **Zonas de trabajo.** Las zonas de trabajo, mientras se desarrollan los mismos están señalizadas con carteles y limitadas por conos. Asimismo, si la tarea lo requiere, se colocan banderilleros para guiar el tránsito.
- **Señalización nocturna.** Esta señalización consiste en carteles de fondo naranja reflectivo y letras negras, balizas luminosas intermitentes alimentadas por baterías y flechas luminosas, estas últimas en caso de ser necesario cerrar el tránsito media calzada. Se tiene especial cuidado de señalar cualquier desnivel o cambio de tipo de pavimento que pueda existir.

Gráfico de la zona de Obra:

En amarillo se dibuja senda peatonal, delimitada y señalizada para brindar seguridad a las personas que transitan por allí, en especial atendiendo, al flujo de estudiantes de la UTU.



**8 - FORMA DE PAGO DEL RUBRO RECUPERACIÓN AMBIENTAL**

Se sugiere la siguiente forma de pago para el rubro "Recuperación Ambiental":

- 50% prorrateado linealmente durante el transcurso de la obra
- 50% al finalizar la obra y culminar los trabajos de restauración
- 

**9 - ANEXOS Y DOCUMENTOS**

Todos los procedimientos (PR), Instructivos (IT) y Registros (RG) mencionados anteriormente y en particular el Procedimiento de Preparación y Respuesta ante Emergencias - Plan de Contingencia PR 8200 y Gestión de las comunicaciones con partes interesadas externas PR 7400., corresponden al Sistema de Gestión de Molinsur S.A. Además, se adjunta permiso de Min. de Ambiente a la Cantera de Jorge Bonilla, BELIMIX SA quedando a disposición para su consulta en la oficina de obra.



Marcos Rechac  
Jefe de Obra

## ANEXO 1

