



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 07 de julio de 2022

**Licitación M/87 "Mantenimiento apoyo a Regionales en Rutas
6 y 19 – Circuito Durazno"**

CND-CVU/CC/18/479/2022

COMUNICADO N° 2

Con la presente adjuntamos Comunicado N° 2 correspondiente a la Licitación de referencia.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A

Cr. Jorge Olazábal
Gerente General

LM



Licitación N° M/87

Contrato de Mantenimiento Apoyo a Regionales en Rutas 6 y 19 Circuito Durazno

COMUNICADO N° 2

1. Al amparo de lo establecido en la *cláusula 11*, de la *Sección I - Instrucciones a los Licitantes* se procede a realizar las siguientes enmiendas:

Enmiendas

1. Se modifica el cuadro descripción de tramos del artículo 1.1 de la Sección 2, Datos de la Licitación:

| RUTA | TRAMO | DESCRIPCIÓN | FIRME | km INICIAL | km FINAL | LONGITUD (m) |
|------|-------|----------------------------------|--------|------------|----------|--------------|
| 6 | 1 | Arroyo Illescas - Sarandí del Yí | T.BIT. | 195k600 | 200k900 | 5.300 |
| | 2 | Sarandí del Yí – 205k910 | T.BIT. | 201k750 | 205k910 | 4.160 |
| | 3 | 205k910 - Sainz | T.BIT. | 205k910 | 238k120 | 32.210 |
| 19 | 4 | Ruta 14 - Ruta 42 | T.BIT. | 0k000 | 23k200 | 23.200 |
| | 5 | Ruta 42 - 36k500 | T.BIT. | 23k200 | 36K500 | 13.300 |
| | 6 | 36k500 - Ruta 6 | T.BIT. | 36K500 | 49K600 | 13.100 |
| | 7 | Ruta 6 (Sainz) - Cerro Chato | TOSCA | 56k300 | 93k300 | 37.000 |
| | | | | | | 128.270 |

2. Se modifica el cuadro de metrajes indicado en la cláusula 4 en el Capítulo 1 de la Sección 7 relativo a Presentación de las ofertas pasando a ser el siguiente:

| Grupo | Rubro | Denominación | Unidad | Metraje | Precio Unitario (sin impuestos) | Importe Total (sin impuestos) |
|--|-------|---------------------------------------|--------|---------|---------------------------------|-------------------------------|
| OBRAS OBLIGATORIAS | | | | | | |
| Obras de Rehabilitación de Pavimentos | | | | | | |
| Obras de Mantenimiento Mayor | | | | | | |
| 2 | 8 | Excavación no clasificada de préstamo | m3 | 700 | | |
| 2 | 20 | Ejecución de ensanche de firme | m | 14000 | | |
| 2 | 51 | Excavación de cunetas | m | 7697 | | |
| 2 | 47 | Limpieza de cauce OAM | há | 2 | | |



| | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|--|--------|--------|--|--|
| 2 | 70 | Limpieza de alcantarillas | c/u | 320 | | |
| 4 | 94 | Cemento portland para base cementada | ton | 2104 | | |
| 6 | 111 | Ejecución de tratamiento bituminoso de imprimación | m2 | 141296 | | |
| 6 | 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | m2 | 141296 | | |
| 6 | 113 | Ejecución de tratamiento bituminoso doble | m2 | 121111 | | |
| 7 | 131 | Base granular CBR>60 (con transporte) | m3 | 18922 | | |
| 7 | 134 | Material base estabilizado c/ cemento Pórtland | m3 | 280 | | |
| 7 | 135 | Material granular para bacheo previo (con transporte) | m3 | 1472 | | |
| 7 | 182 | Reciclado superficial de pavimentos | m2 | 117747 | | |
| 9 | 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos | m3 | 4966 | | |
| 10 | 228 | Hormigón ciclópeo para fundación de revestimiento | m3 | 35 | | |
| 10 | 229 | Hormigón ciclópeo para fundaciones, caños y revestimientos | m3 | 60 | | |
| 10 | 249 | Enrocado | m3 | 150 | | |
| 12 | 257 | Sobrepiso de hormigón clase IV | m2 | 70 | | |
| 13 | 262 | Hormigón armado clase VII para losas de acceso | m3 | 120 | | |
| 13 | 263 | Hormigón armado clase VII para alargue de alcantarillas (c/tratamiento sup.) | m3 | 45 | | |
| 13 | 273 | Alcantarillas de caños de H. Armado de 50 cm (sin cabezales) | m | 25 | | |
| 13 | 274 | Alcantarillas de caños de H. Armado de 60 cm (sin cabezales) | m | 60 | | |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de H. Armado de 80 cm (sin cabezales) | m | 25 | | |
| 13 | 281 | Cabezales de hormigón armado clase VII para alcantarillas | m3 | 75 | | |
| 21 | 438 | Sellado de juntas | m | 450 | | |
| 26 | 471 | Baranda de hormigón armado (Incluye tratamiento superficial) | m | 35 | | |
| 29 | 518 | Reparación lesiones c/arm exp | m2 | 15 | | |
| 29 | 519 | Mortero reparación (mejorado) | m2 | 25 | | |
| 61 | 759 | Revestimiento con losetas de hormigón o bloques | m2 | 250 | | |
| 105 | 1138 | Colocación y sellado de caños de desagüe | c/u | 60 | | |
| 114 | 1299 | Corte de pasto | há | 924 | | |
| 118 | 2000 | Sustitución de juntas de dilatación | m | 390 | | |
| 89 | 2006-1 | Sellado de fisuras entre 0.1 y 0.3 mm | m | 250 | | |
| 89 | 2006-2 | Sellado de fisuras mayores a 0.3 mm | m | 180 | | |
| 47 | 2034 | Sellado de fisuras por punteo | m | 500 | | |
| 152 | 2135 | Suministro transporte y elaboración de emulsión asfáltica | m3 | 497 | | |
| 153 | 2136 | Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos | m3 | 170 | | |
| Obras en puente sobre Río Yí | | | | | | |
| 136 | 2151 | Refuerzo de estructura metálica | kg | 500 | | |
| 137 | 2161 | Pintura de estructura metálica | global | 1 | | |
| Obras Complementarias | | | | | | |
| 39 | 606 | Refugios peatonales | c/u | 5 | | |
| 41 | 621-1 | Suministro y colocación de defensas metálicas LT 267 o 269 | m | 800 | | |
| 41 | 621-3 | Suministro y colocación de defensas metálicas en puentes | m | 50 | | |



| | | | | | | |
|---|--------|--|--------------|-------|---------|--|
| 1 | 1 | Movilización | global | 1 | | |
| Monto total Obras Obligatorias | | | | | | |
| GESTIÓN Y CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO) | | | | | | |
| Tarea de Apoyo a Regionales | | | | | | |
| 89 | 1303-2 | Variaciones - Apoyo a Regional | global | 1 | 500000 | |
| Mantenimiento de Estándares | | | | | | |
| 124 | 2050 | Conservación pavimento tosca (s/señalización ni faja) | km.mes | 1332 | | |
| 133 | 2123 | Conservación pavimento tratamiento bituminoso (s/señalización ni faja) | km.mes | 2923 | | |
| 82 | 915 a | Automóvil sin chofer | veh.mes | 36 | | |
| 81 | 914 b | Camioneta con chofer | veh.mes | 36 | | |
| 80 | 912 | Alimentación | pers.me s | 72 | | |
| 89 | 930 | Alojamiento para el Director del Contrato | pers.me s | 36 | | |
| 2 | 71 | Recuperación ambiental | global | 1 | | |
| 17 | 382 | Señalización de obra | global | 1 | | |
| 89 | 1303-1 | Variaciones – Obras accesorias | global | 1 | 5000000 | |
| 301 | 3010 | Señales clase 1 instaladas (no incluye poste) | m2 | 350 | | |
| 303 | 3027 | Poste de hormigón para señales instaladas | m3 | 30 | | |
| 304 | 3037 | Línea de eje aplicado en frío | m2 | 7541 | | |
| 304 | 3038 | Línea de borde aplicado en frío | m2 | 60321 | | |
| 304 | 3039 | Amarillo aplicado en frío | m2 | 30161 | | |
| 304 | 3040 | Superficies aplicadas en frío | m2 | 800 | | |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | c/u | 15334 | | |
| 407 | 4063 | Elementos de contralor | global | 1 | 500000 | |
| Monto total Gestión y conservación (Mantenimiento) | | | | | | |
| MONTO TOTAL | | | | | | |

3. En la Sección 7 donde dice "174 Ensanche de plataforma existente" debe decir "20 Ejecución de ensanche de firme".

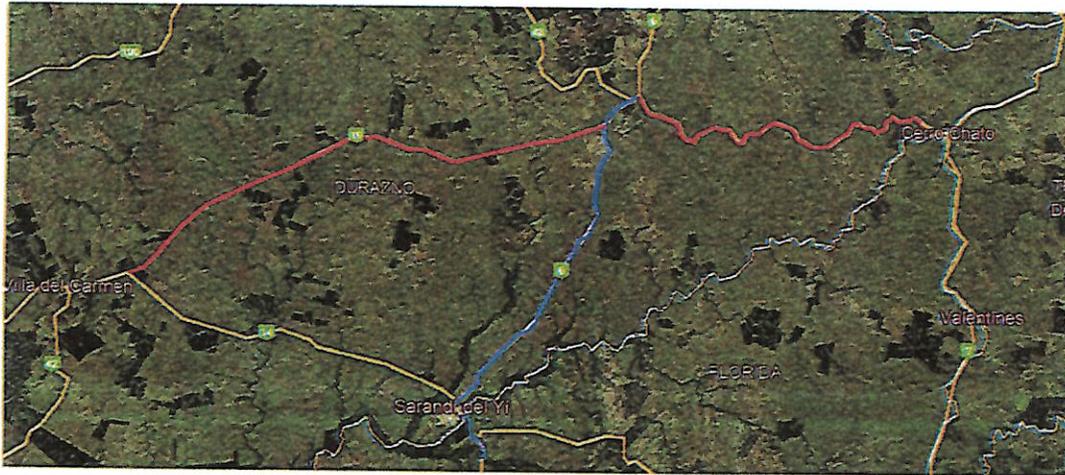
2. Al amparo de lo establecido en la *cláusula 10*, de la **Sección I - Instrucciones a los Licitantes** se procede a evacuar las consultas realizadas:

Pregunta 1

Agradecemos enviar esquema con ubicación de tramos, la descripción de tramos no nos coincide con las progresivas.

Respuesta 1

Ver enmienda nº 1. Se adjunta mapa donde se indican los límites del contrato.



Pregunta 2

En la Sección 7 Especificaciones Técnicas, Ítem 1.2.3 Ensanche de firme:

En el rubro se describen las tareas de ensanche, base y reciclado de base, no queda claro el alcance del rubro ensanche y como se pagarán estos trabajos.

Siendo que el ensanche solo se ejecuta en el Tramo 4 y el resto de los rubros en casi todos los tramos, favor describir por separado las tareas de ensanche para que quede claro.

Favor aclarar cómo se pagará el material de aporte CBR 60 para rellenar la excavación del diente del ensanche, se será por el rubro 131.

Respuesta 2

Ver enmienda N°3. El rubro **20 Ejecución de ensanche de firme** con unidad (**m**) comprende la ejecución del movimiento de suelos en cada lado de la calzada, siendo el diente, excavación no clasificada, cuneta, conformación, compactación, entre otros.

El material de relleno del diente CBR 60 se pagará según el rubro 131.

Pregunta 3

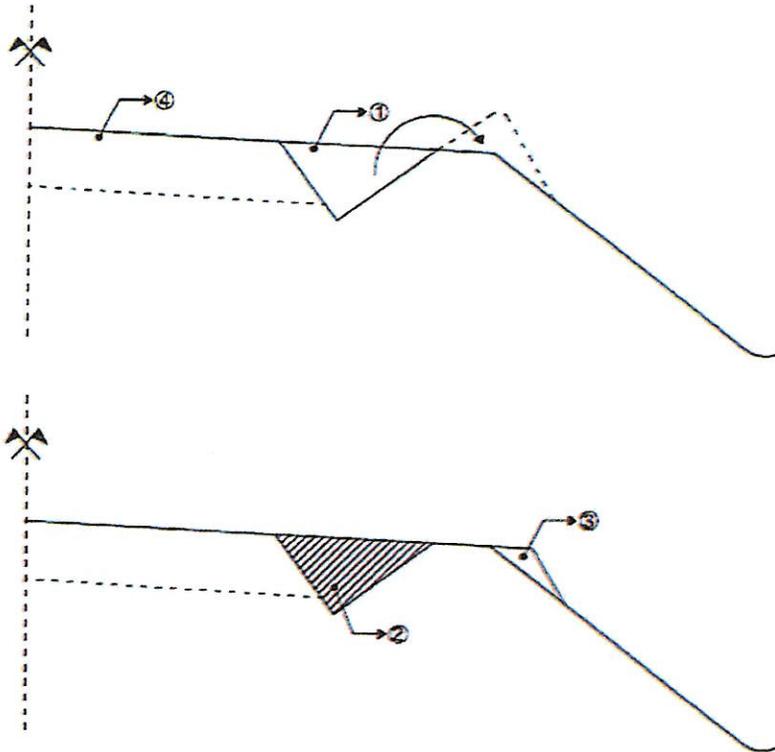
Las referencias de la Lamina 1 de pág. 31, están mal, favor aclarar.

Respuesta 3

Se modifica Lámina N°1 de cláusula 1.2.3 del Anexo 1 de la Sección 7.



PERFIL TRANSVERSAL



- ① Excavación con motor niveladora
- ② Material granular CBR > 60%
- ③ Conformación hombro
- ④ Pavimento existente

Pregunta 4

Confirmar si el pago será por cada lado de calzada que se intervenga.

Respuesta 4

La ejecución del ensanche del firme, así como los demás rubros que sean objeto de pago directo serán por lado intervenido.

Pregunta 5

Todo el metraje del rubro 131 para el Tramo 4, será para pagar el aporte para trabajos de ensanche (en caso de que se pague por ese rubro)?

Respuesta 5

El metraje establecido en el rubro 131 para el Tramo 4 será para el pago del diente de ensanche y material de aporte para capa de base.



Pregunta 6

En cuanto a la base cementada mencionada en el ítem, no se aclara el espesor a reciclar y el ancho.

Respuesta 6

Es espesor a reciclar será como mínimo de 15cm y máximo 25cm, quedando a criterio de la Dirección de Obra el espesor a indicar. El ancho de reciclado es variable, según en ancho existente en cada tramo o si se realiza ensanche de plataforma.

Pregunta 7

En el ítem 1.2.3, se menciona el Rubro 182 para la ejecución de una base estabilizada con cemento. En el ítem 1.2.4, se menciona el Rubro 182 para la ejecución de un escarificado con posible adición de cemento. Solicitamos se pueda presentar dos precios diferentes, ya que se habla de trabajos deferentes.

Respuesta 7

No se contempla lo solicitado, ya que en el caso que se incorpore cemento portland al reciclado, éste será pago por el **Rubro 94 Cemento portland para base cementada**.

Pregunta 8

Como se pagará la base de tosca cemento del rubro 262 Hormigón armado clase VII para losas de acceso (m3)?

Respuesta 8

La base de tosca cemento se pagará por el **Rubro 94 Cemento portland para base cementada** y el **Rubro 134 Material base estabilizado c/ cemento Portland**.

Pregunta 9

Como se pagará la base de tosca cemento del rubro 759 Revestimiento con losetas de hormigón o bloques (m2)?

Respuesta 9

La base de tosca cemento se pagará por el **Rubro 94 Cemento portland para base cementada** y el **Rubro 134 Material base estabilizado c/ cemento Portland**.

Pregunta 10

En la descripción del ítem 1.3 Obras en puente sobre Río Yí dice:

“Previo a la pintura se deberán realizar trabajos de acondicionamiento general, que consisten en el retiro de piezas metálicas que fueron reemplazadas en una reparación anterior, enderezar mediante procedimientos mecánicos las piezas deformadas o fuera de alineación, **los que no tendrán pago por separado**”.

Es correcto interpretar que estas sustituciones se pagaran por el rubro 2151?



Respuesta 10

Las piezas que requieran acondicionamiento general como ser enderezar o corrección de alineación no serán sustituidas, y su pago estará prorrateado en el **Rubro 2161 Pintura de estructura metálica**.

Pregunta 11

En la descripción del ítem 3.2.1 Forma de entrega y período de garantía o mantenimiento dice:

“4) La demarcación del pavimento deberá ser garantizada por la firma oferente, contra fallas debidas a una adhesión deficiente o a otras causas atribuibles, tanto a defectos de la pintura en sí, como al método y condiciones de aplicación.”

Deberá presentar una nota en la oferta?

Respuesta 11

No es necesario presentar una nota en la oferta. Si será exigido durante el contrato, la presentación de la misma para realizar los trabajos de demarcación que sean indicados por la Dirección de Obra.

Pregunta 12

En relación al Formulario m Nivel de Servicio obtenido en Evaluaciones Semestrales, de la Sección 4, entendemos que no corresponde para el caso de presentar como antecedentes en el ítem IAO (5.1.c), obras de Tratamiento Bituminoso. Favor confirmar.

Respuesta 12

El formulario m solicitado en la pág. 8 de la Sección 4 aplica únicamente a los oferentes que hayan tenido contratos de mantenimiento en el período solicitado. Los antecedentes en el ítem IAO (5.1.c) son independientes del formulario m.


HERNAN CIGANDA MEERHOOF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.