

Sección 2
Datos de la Licitación

2. Datos de la Licitación

Instrucciones a los licitantes

A. Disposiciones Generales	
IAL (1.1)	<p>El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) celebraron un Convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública con el objeto de realizar estudios y proyectos, construcción, mantenimiento, operación y explotación de las obras públicas de infraestructura que se indican en su anexo, aprobado por la resolución No.1908 del Poder Ejecutivo de 20 de diciembre de 2001, publicada en el Diario Oficial de fecha 2 de enero de 2002.</p> <p>La Corporación Nacional para el Desarrollo constituyó la Corporación Vial del Uruguay S.A. (CVUSA) a la cual cedió el referido Convenio y contratación el 18 de febrero de 2003, cesión que fuera aprobada por resolución N° 438/2003 del Poder Ejecutivo de 9 de abril de 2003, publicada en el Diario Oficial el 22 de abril de 2003. CVU S.A. es la empresa contratante (en adelante Contratante), con domicilio constituido en Rincón 528, piso 5° C.P 11.000 Montevideo-Uruguay teléfono (05982) 916-2680.</p> <p>El contrato denominado “Ruta 63 Tramo: 0k700 – 21k600” comprende la rehabilitación estructural del tramo de Ruta 63 entre la progresiva 0km700 (inicio jurisdicción nacional) y la progresiva 21km600 (cabecera norte del puente Ao. del Tala), en el Departamento de Flores.</p>
IAL (1.2)	El plazo de ejecución será de 12 meses , contados a partir de la notificación de la no objeción del contrato por parte del Concedente.
IAL (1.3)	El precio máximo de adjudicación será de 30 % por encima de los presupuestos de oficina (con impuestos y con leyes sociales incluidos) que se comunicará en la apertura de las ofertas.
IAL (5.1.b)	<p>Volumen total de obras de carreteras y/o puentes realizados en los últimos 5 años por un monto mínimo de US\$ 5.000.000 (Impuestos y leyes sociales incluidas).</p> <p>Se indicará volumen de obras de carreteras y/o puentes (obras viales de carretera, caminos, estructuras de puentes o pasajes a desnivel), describiendo: país, contratante, tipo de obra, fecha de recepción o prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado.</p> <p>Certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, fecha de recepción o fecha prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado.</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar terminados en un 50% como mínimo.</p>
IAL (5.1.c)	<p>Deberá acreditar experiencia en la ejecución de una obra de estabilización de base con cemento portland en sitio de 150.000 m2 efectivamente ejecutadas y mezcla asfáltica con más de 15.000 ton efectivamente ejecutadas en los últimos 10 años.</p> <p>Indicará los Contratos de igual o similar naturaleza y magnitud al del objeto del llamado en cuestión, describiendo: país, contratante, contacto, tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado. En caso de haber formado parte de un consorcio,</p>

	<p>especificar porcentaje de participación y los trabajos en los cuales intervino.</p> <p>El certificado del contratante de la obra incluirá el tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado, satisfacción con la calidad de la obra. Estos certificados deberán ser emitidos por la principal autoridad del contratante (director nacional, intendente, dueño, etc.) o por su inmediato jerarca (sub director, secretario, apoderado, etc.). También se admitirán otros documentos que firmados por los jefes aporten la información establecida, como por ejemplo una copia del contrato, o del último certificado de obra acompañado de la resolución de recepción de la obra.</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar terminados en un 50% como mínimo y la información proporcionada debe permitir acreditar estos aspectos.</p>
IAL (5.1.g)	<p>1) Representante Técnico: un ingeniero Civil con no menos de 10 años de experiencia en obras viales.</p> <p>2) Equipo técnico redactor de proyecto: Según lo requerido en la Sección 7, incluyendo los especialistas a cargo de los estudios necesarios.</p> <p>3) Técnico residente: un ingeniero civil con no menos de 3 años de experiencia en obras de carreteras. Se requerirá una dedicación mínima en obra de 5 días a la semana.</p> <p>4) Asesores técnicos: en caso que el Contratista no cuente con experiencia propia en obras de reciclado en sitio con cemento portland deberá contar con el asesoramiento técnico correspondiente.</p> <p>Los técnicos mencionados deberán contar con título universitario expedido o revalidado por la autoridad universitaria competente.</p> <p>Los mismos tendrán capacidad para actuar frente a la dirección de obra de acuerdo a lo establecido en el artículo 30 del Pliego de Condiciones Generales para la Construcción de Obras Públicas.</p>
IAL (5.1.i)	Disponer de un capital de trabajo (líneas de crédito bancarias, capital propio, etc.), por un valor no inferior a la suma de los dos meses de mayor certificación que resulten de su preventivo de flujo de fondos.
C. Preparación de las Ofertas	
IAL (17.1)	El monto de la garantía del mantenimiento de la oferta será de US\$ 150.000 (dólares estadounidenses ciento cincuenta mil).
IAL (18.1)	No se aceptan ofertas variantes.
E. Evaluación de las Ofertas	
IAL (25.8)	El porcentaje se establece en 30%.
IAL (25.9)	No aplica.