



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 13 de octubre de 2022

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

CND-CVU/CC/18/724/2022

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el 03/10/2022. Contrato de fecha 26/11/2021 "Rehabilitación y Ensanche de firme de las Rutas 81 entre la Ruta 33 y la Ruta 6, y la Ruta 33 entre San Antonio y la Ruta 81", Lic. C/110.

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Octubre 2022.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A


**Cr. Jorge Olazábal
Gerente General**

D.D.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

San Bautista, 29 setiembre de 2022

Jefe del Departamento de Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Ref: Propuesta de cambio de PFF de la Ampl. del Contrato C/110 de la firma José Cujó SA

Presente:

Se eleva propuesta de la firma José Cujó SA para el cambio de PDT y su correspondiente PFF respecto a la ejecución de los trabajos que se viene realizando en el contrato de referencia.

Comparto los motivos que justifican dichos cambios y por tanto entiendo que corresponde acceder a esta solicitud.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.

Ing. Ariel Davrieux
DIRECTOR DE OBRA
D.N.V. • M.T.O.P



Canelones, 29 de setiembre de 2022.

Dirección Nacional de Vialidad

Sr. Director de Obra

Ing. Ariel Davrieux

**Ref.: AMPLIACION C/110 - RUTA N°81 (TRAMO RUTA N°33 - RUTA N°6) - RUTA N°33
(TRAMO SAN ANTONIO - RUTA N°81).**

Nota: 04 - O4483 rev0

Asunto: Cambio PFF.

De nuestra mayor consideración.

De acuerdo a lo combinado, enviamos nueva tabla de Previsión de Flujo de Fondos, incorporando modificaciones a partir del mes de Octubre del presente año, a los efectos de atender el desfasaje con el PFF vigente.

Las causas de dichos cambios son las ya expuestas en la *Nota 03 - O4483 rev1* (que por razones administrativas se sustituye por la presente), las que se reiteran a continuación:

- Discrepancias en los valores de resultados de ensayos sobre materiales de la cantera utilizada, cuya heterogeneidad está motivando análisis técnicos que se vienen desarrollando al presente, en el estudio de alternativas viables.
- A la fecha aún no se han solicitado ejecuciones de rubros de suministros que estaban contemplados desde el mes 1. Lo que motiva la redistribución de los mimos en los meses subsiguientes.

Para esta instancia, no se están realizando planteos de modificaciones en el plazo total de contrato, y de acuerdo a lo solicitado, no se modifica las previsiones vigentes para el mes de Setiembre de 2022.

Por lo anterior, solicitamos se gestione el cambio de PDT y PFF según el detalle adjunto.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente,

Por JOSE CUJO SA


Ing. Mariano Cabrera



Cronograma

Grupo	Rubro	Denominación	Acumulad o a AÑO	set-22	Oct-22	Nov-22	Dic-22	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23
1	1	Movilización	50,000%									
2	7	Excavación no clasificada a depósito	14,070%	16,667%								
2	8	Excavación no clasificada de préstamo	61,007%	6,000%	6,000%	4,067%	4,067%	4,067%	4,067%			
2	26	Ejecución de ensanche de plataforma	42,913%	14,286%	15,000%	8,000%	8,000%	6,000%	5,801%			
2	71	Recuperación ambiental	12,600%	4,545%	4,694%	4,694%	4,694%	4,694%	4,694%	4,694%	4,694%	50,000%
4	94	Cemento Portland para base estabilizada		12,500%		14,583%	14,583%	14,583%	14,583%	14,583%	14,583%	40,000%
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura		12,500%		12,500%	12,500%	12,500%	12,500%	12,500%	25,000%	25,000%
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación										
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia										
7	131	Base granular con CBR>60% (con transporte)	33,672%	14,286%	10,000%	10,000%	8,000%	8,000%	8,000%	8,082%		
7	133	Base granular con CBR>80% (con transporte)		14,286%	6,000%	8,000%	14,000%	20,000%	20,000%	15,416%		
7	135	Material granular para bacheo previo (con transporte) (m3).		14,286%	17,143%	17,143%	17,143%	17,143%	17,143%			
7	181	Reciclado de pavimentos		12,500%		12,500%	12,500%	12,500%	12,500%	12,500%	25,000%	
9	212	Agregados pétreos finos para tratamientos		12,500%		12,500%	12,500%	12,500%	12,500%	12,500%	25,000%	
10	227	Hormigón simple clase VII para alargue de Alcantarillas (con trat. sup.)		20,000%	20,000%	20,000%	20,000%	20,000%	20,000%			
13	263	Hormigón armado clase VII para alargue Alcantarillas (con trat. sup.)	33,379%	20,000%	20,000%	20,000%	6,631%					
13	265	Alcantarillas de caños de hormigón armado de 50 cm (sin cabezales)	104,000%	20,000%	20,000%	20,000%	15,000%	14,167%				
13	267	Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80 cm (sin cabezales)	10,833%	20,000%	20,000%	20,000%	15,000%	14,167%				
13	281	Cabezales de H. Armado clase VII p/alcantarillas de caños	34,000%	20,000%	15,000%	11,092%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,433%
17	382	Señalización de Obra	24,910%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,333%	8,433%
41	621	Parapetos metálicos para protección de tránsito										
89	1302	Ayuda para adecuación de serv										
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de Cemento asfáltico	3,100%	8,333%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	12,567%	12,567%
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica										
301	3010	Señales clase 1 instaladas		12,500%		10,000%	20,000%	25,000%	15,000%	17,500%		100,000%
303	3027	Poste para señal instalado										100,000%
303	3028	Poste para chebrón instalado										100,000%
303	3029	Poste kilométrico instalado										100,000%
304	3042	Tachas instaladas										100,000%
304	3043	Línea de eje aplicado en caliente										100,000%
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente										100,000%
304	3045	Amarillo aplicado en caliente										100,000%
304	3046	Superficies aplicadas en caliente										100,000%
407	4063	Elementos de contralor		8,333%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	14,667%
80	912	Alimentación		8,333%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	14,667%
81	914	Suministro de locomoción		8,333%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	14,667%
82	915	Suministro de locomoción sin chof		8,333%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	11,000%	14,667%



Flujo de fondos

Grupo	Rubro	Denominación	Cuentas														
			set-22	Oct-22	Nov-22	Dic-22	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23						
1	1	Movilización	\$ 2.404.338	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
2	7	Excavación no clasificada a depósito	\$ -	\$ 65.917	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
2	8	Excavación no clasificada de préstamo	\$ 954.176	\$ 261.500	\$ 63.806	\$ 63.806	\$ 61.806	\$ 63.806	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
2	26	Ejecución de ensanche de plataforma	\$ 3.201.469	\$ 1.188.910	\$ 596.752	\$ 596.752	\$ 447.564	\$ 432.744	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
2	71	Recuperación ambiental	\$ 526.234	\$ 187.664	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 193.776	\$ 2.064.303	
4	94	Cemento Portland para base estabilizada	\$ 2.270.400	\$ -	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ 2.649.033	\$ -	
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8.254.984	
6	111	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	\$ 123.785	\$ -	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 123.785	\$ 242.570	
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 210.638	
7	131	Base granular con CBR>60% (con transporte)	\$ 1.675.809	\$ 1.138.866	\$ 1.138.866	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ 910.453	\$ -	
7	133	Base granular con CBR>80% (con transporte)	\$ 2.236.363	\$ 929.733	\$ 2.195.363	\$ 2.195.363	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ 3.130.909	\$ -	
7	135	Material granular para bacheo previo (con transporte) (m3).	\$ 269.051	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ 322.861	\$ -	
7	181	Reciclado de pavimentos	\$ 1.016.340	\$ -	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 1.016.340	\$ 2.032.680	
9	212	Agregados pétreos finos para tratamientos	\$ 200.281	\$ -	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 200.281	\$ 400.562	
10	227	Hormigón simple clase VII para alaruge de Alcantarillas (con trat. sup.)	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ 221.949	\$ -	
13	263	Hormigón armado clase VII para alaruge Alcantarillas (con trat. sup.)	\$ 1.432.348	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ 857.887	\$ -	
13	265	Alcantarillas de caños de hormigón armado de 50 cm (sin cabezales)	\$ 1.650.855	\$ 329.292	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
13	267	Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80 cm (sin cabezales)	\$ 912.750	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ -	
13	281	Cabezales de H. Armado clase VII p/alcantarillas de caños	\$ 269.051	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ 394.596	\$ -	
17	382	Señalización de Obra	\$ 15.337	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 57.342	\$ 58.030	
41	621	Parapetos metálicos para protección de tránsito	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 971.328	
89	1302	Ayuda para adecuación de scv	\$ 14.114	\$ 109.195	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 144.137	\$ 164.666	
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de Cemento asfáltico	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5.861.597	
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	\$ 403.040	\$ -	\$ 322.432	\$ 644.865	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ 800.081	\$ -
301	3010	Señales clase 1 instaladas	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 347.228	
303	3027	Poste para señal instalado	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 319.367	
303	3028	Poste para chobron instalado	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 328.708	
303	3029	Poste kilométrico instalado	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 155.633	
304	3042	Tachas instaladas	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 204.571	
304	3043	Línea de eje aplicado en caliente	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 206.469	
304	3044	Línea de borde aplicado en caliente	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1.651.162	
304	3045	Amarillo aplicado en caliente	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 825.581	
304	3046	Superficies aplicadas en caliente	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 68.246	
407	4063	Elementos de contralor	\$ 17.077	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 22.541	\$ 30.055	
80	912	Alimentación	\$ 139.008	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 183.491	\$ 244.654	
81	914	Suministro de locomoción	\$ 121.263	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 160.067	\$ 213.423	
82	915	Suministro de locomoción sin chof	\$ 92.087	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 121.555	\$ 162.073	
TOTAL EJECUTADO ACUMULADO A LA FECHA (\$ BÁSICOS)			\$ 15.089.214,16														
PREVISIÓN DE FLUJO DE FONDOS MENSUAL (\$ BÁSICOS)			\$ 14.603.702	\$ 6.070.780	\$ 10.117.151	\$ 10.405.043	\$ 11.055.477	\$ 10.216.770	\$ 15.827.933	\$ 21.544.404	\$ 22.669.730						
ACUMULADO (\$ BÁSICOS)			\$ 29.712.916	\$ 35.783.696	\$ 45.900.846	\$ 56.305.890	\$ 67.361.366	\$ 77.578.137	\$ 93.406.070	\$ 114.950.474	\$ 137.620.205						
% MES			10,61%	4,41%	7,35%	7,56%	8,03%	7,42%	11,50%	15,65%	16,47%						
% ACUMULADO			10,98%	21,59%	26,00%	33,85%	40,91%	48,59%	56,37%	67,87%	83,53%	100,00%					