



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 12 de diciembre de 2022

**Licitación P/49 “Ruta 1, Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón,
A° La Boyada y A° Cufré”**

CND-CVU/CC/18/981/2022

COMUNICADO N° 2

Con la presente adjuntamos Comunicado N° 2 correspondiente a la Licitación de referencia.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A


Cr. Jorge Olazabal
Gerente General

LM



Montevideo, 12 de diciembre de 2022

Licitación P/49

"Ruta 1: Puentes sobre A° Pereira, A° Pavón, A° La Boyada y A° Cufre"

COMUNICADO N° 2

Al amparo de lo establecido en la cláusula 10 de la Sección 1 de los Documentos de licitación se realizan las siguientes aclaraciones.

Consulta 1

En la sección 7 del Pliego, 11.2 "Perfil Longitudinal y pavimento" dice: "La estructura de pavimento consistirá como mínimo, tanto para el caso de ensanche como para pavimento nuevo, igual a la estructura del pavimento existente en Ruta 1 en calzada y banquina. Si durante las tareas de refuerzo y ensanche de la estructura se deteriora el pavimento existente, el mismo se deberá reponer en las mismas condiciones de espesor y calidad de cada capa." Se consulta cuál es el paquete del pavimento existente en Ruta 1 en el tramo a intervenir.

Respuesta

En los puentes sobre los Arroyos Pereira, Pavón, La Boyada y Cufre calzada norte el pavimento es de carpeta asfáltica. No se cuenta con el detalle del paquete estructural que deberá ser relevado por la empresa.

Consulta 2

En el pliego se adjuntan las láminas de los puentes existentes, las cotas indicadas en estos no se ven correctamente. Se consulta si es posible se envíen láminas con mayor nitidez o en su defecto se indique en la aclaración las cotas inferiores y de rasante de los tableros de todos los puentes existentes, en calzada sur y calzada norte.

Respuesta

Los originales de las láminas pueden ser consultadas en el Archivo Gráfico. No obstante, se adjuntan algunas de las láminas ya suministradas escaneadas con mejor resolución.



**Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas**

Al amparo de lo establecido en la cláusula 11 de la Sección 1 de los Documentos de licitación se realizan las siguientes enmiendas.

Enmienda 1

Se sustituye la cláusula 10 "Revestimiento de terraplenes de acceso al puente" de la Sección 7 por la siguiente:

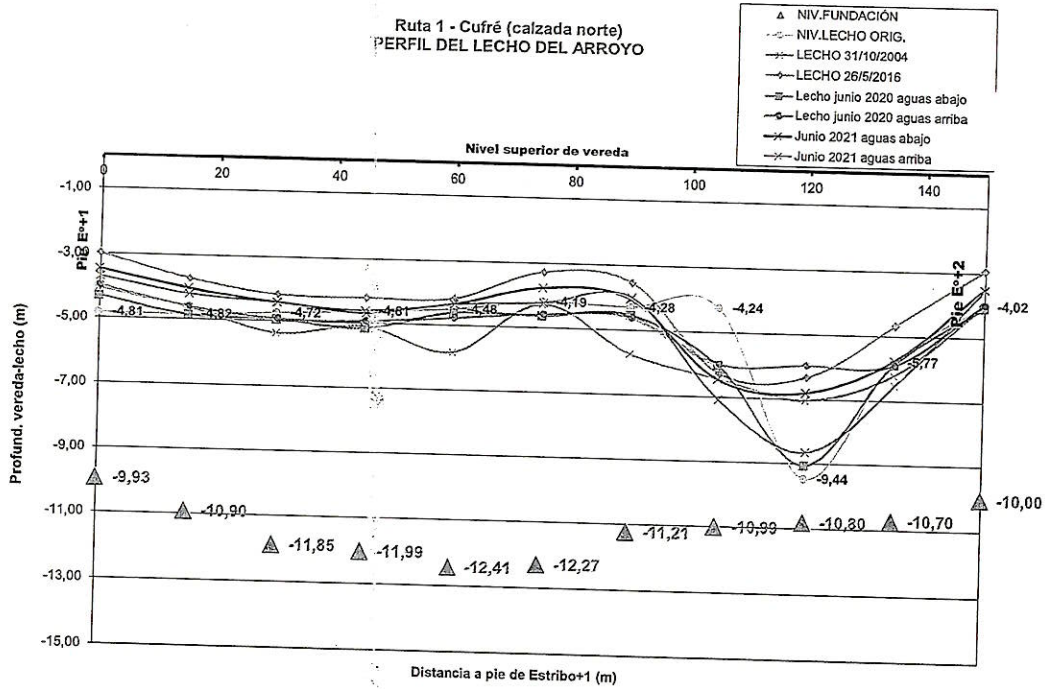
En el artículo 11.3.2 de las ETCM se modifica la separación mínima de los hierros de 6 mm de diámetro que será de 15 cm y se agrega que las escaleras deberán tener al menos una baranda cuyo diseño deberá ser aprobado por la División de Seguridad en el Tránsito.

Enmienda 2

Se adjuntan los sondeos que sustituyen los incluidos en los Documentos de licitación.


HERNÁN CIGANDA MEERHOOF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.

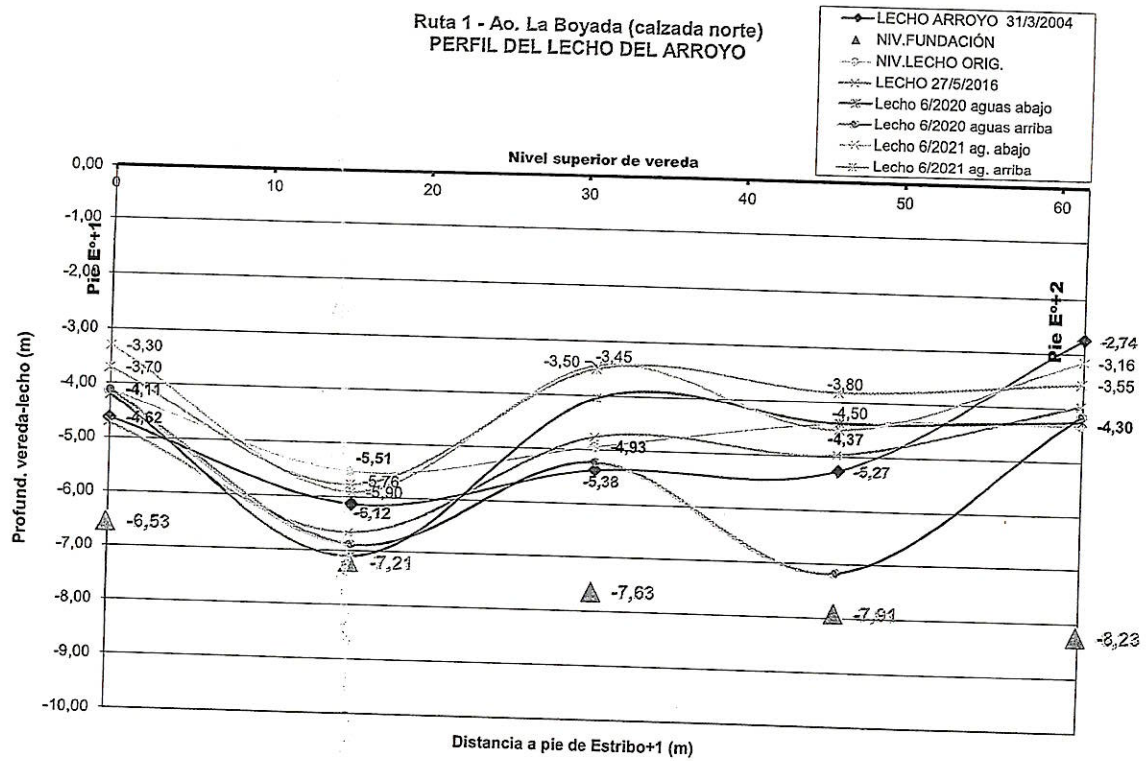
Ruta 1 - Cufre (calzada norte)
PERFIL DEL LECHO DEL ARROYO



ELEMENTO	NÚMERO	Dist. a pie de E* +1 (m)	Prof desde vereda (m)						N.FUND. (m)	PERFIL ORIG. (m)
			1/6/2021 aguas arriba	1/6/2021 aguas abajo	1/6/2020 aguas arriba	1/6/2020 aguas abajo	26/05/2016	31/03/2004		
ESTRIBO	1	0	-3.70	-3.44	-3.96	-4.28	-2.97	-4.02	-9.93	-4.81
PILA	1	15	-4.20	-4.00	-4.59	-4.84	-3.71	-4.61	-10.90	-4.82
PILA	2	30	-4.42	-4.40	-4.92	-4.93	-4.15	-5.33	-11.85	-4.72
PILA	3	45	-4.70	-4.60	-4.93	-5.12	-4.20	-5.08	-11.99	-4.61
PILA	4	60	-4.35	-4.33	-4.77	-4.60	-4.16	-5.80	-12.41	-4.48
PILA	5	75	-4.24	-3.75	-4.60	-4.63	-3.27	-4.27	-12.27	-4.19
PILA	6	90	-4.00	-4.04	-4.63	-4.54	-3.54	-5.71	-11.21	-4.28
PILA	7	105	-7.08	-6.45	-5.97	-6.00	-6.27	-6.42	-10.99	-4.24
PILA	8	120	-8.65	-6.80	-5.94	-9.04	-6.33	-7.02	-10.80	-9.44
PILA	9	135	-6.55	-5.74	-5.88	-5.86	-4.67	-6.20	-10.70	-5.77
ESTRIBO	2	150	-3.53	-3.50	-4.00	-4.09	-2.92	-4.02	-10.00	-4.02


HERNAN CIGANDA MEERHOOF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.

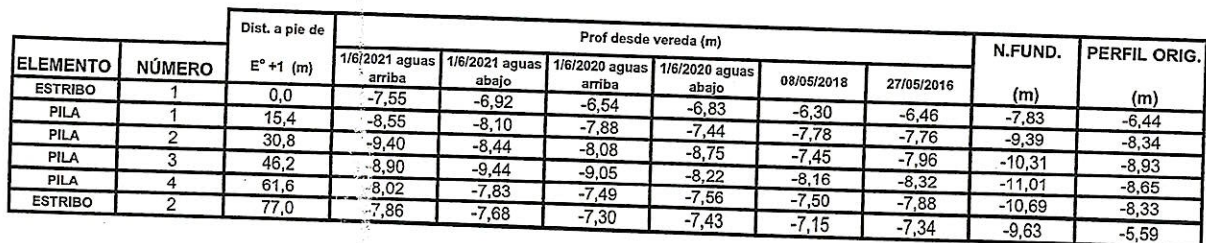
Ruta 1 - Ao. La Boyada (calzada norte)
PERFIL DEL LECHO DEL ARROYO



ELEMENTO	NÚMERO	Dist. a pie de E° +1 (m)	Prof desde vereda (m)						N.FUND. (m)	PERFIL ORIG. (m)
			1/6/2021 aguas arriba	1/6/2021 aguas abajo	1/6/2020 aguas arriba	1/6/2020 aguas abajo	27/05/2016	31/03/2004		
ESTRIBO	1	0	-3.70	-3.30	-4.12	-4.20	-4.70	-4.62	-6.53	-4.11
PILA	1	15.41	-5.76	-5.90	-6.87	-7.10	-6.63	-6.12	-7.21	-5.51
PILA	2	30.82	-3.50	-3.45	-5.23	-4.04	-4.75	-5.38	-7.63	-4.93
PILA	3	46.23	-3.90	-4.50	-7.17	-4.38	-4.95	-5.27	-7.91	-4.37
ESTRIBO	2	61.64	-3.55	-3.16	-4.14	-4.25	-3.95	-2.74	-8.23	-4.30

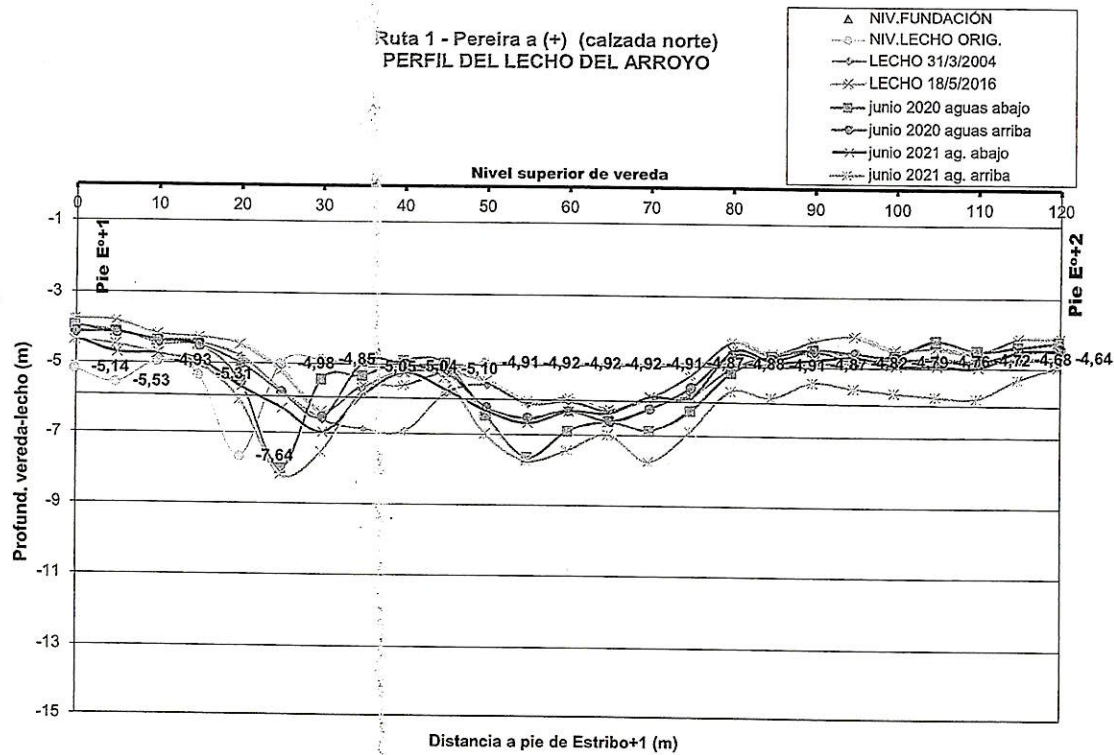
H. Ciganda
HERNAN CIGANDA MEERHOOF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.

Δ NIV.FUNDACIÓN
 --- NIV.LECHO ORIG.
 --- LECHO 8/5/2018
 --- LECHO 27/5/2016
 --- Lecho junio 2020 ag. abajo
 --- Lecho junio 2020 ag.arriba
 --- Junio 2021 aguas abajo
 --- Junio 2021 aguas arriba

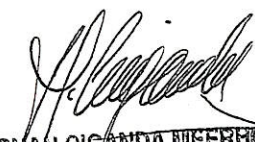



HERNAN CIGANDA WEEERHOOF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.

Ruta 1 - Pereira a (+) (calzada norte)
PERFIL DEL LECHO DEL ARROYO



		Dist. a pie de E° +1 (m)	Prof desde vereda (m)						N.FUND. (m)	PERFIL ORIG. (m)
ELEMENTO	NÚMERO		1/6/2021 aguas arriba	1/6/2021 aguas abajo	1/6/2020 aguas arriba	1/6/2020 aguas abajo	27/05/2016	31/03/2004		
ESTRIBO	1	0	-3,34	-4,34	-4,12	-3,93	-3,73	-4,10		-5,14
PILA	1	5	-4,46	-4,71	-4,14	-4,10	-3,78	-4,08		-5,53
PILA	2	10	-4,70	-4,73	-4,37	-4,36	-4,15	-4,45		-4,93
PILA	3	15	-4,98	-4,93	-4,49	-4,45	-4,25	-4,45		-5,31
PILA	4	20	-6,01	-5,68	-5,00	-5,49	-4,45	-4,80		-7,64
PILA	5	25	-8,16	-6,29	-5,82	-7,99	-5,18	-5,78		-4,98
PILA	6	30	-7,50	-6,96	-6,53	-5,43	-6,35	-6,60		-4,85
PILA	7	35	-5,77	-5,88	-4,93	-5,32	-5,63	-6,87		-5,05
PILA	8	40	-5,20	-5,24	-5,00	-4,87	-5,59	-6,92		-5,04
PILA	9	45	-5,35	-5,73	-5,23	-4,94	-5,21	-5,82		-5,10
PILA	10	50	-6,94	-6,33	-6,22	-6,43	-5,44	-5,58		-4,91
PILA	11	55	-7,71	-6,66	-6,52	-7,62	-6,02	-6,11		-4,92
PILA	12	60	-7,41	-6,33	-6,31	-6,86	-5,92	-6,04		-4,92
PILA	13	65	-6,95	-6,37	-6,58	-6,59	-6,25	-6,30		-4,92
PILA	14	70	-7,71	-5,90	-6,23	-6,83	-5,91	-5,93		-4,91
PILA	15	75	-6,86	-5,90	-5,61	-6,27	-5,25	-5,85		-4,87
PILA	16	80	-5,68	-4,56	-4,66	-5,16	-4,30	-5,03		-4,88
PILA	17	85	-5,86	-4,85	-4,79	-4,67	-4,61	-4,70		-4,91
PILA	18	90	-5,42	-4,79	-4,50	-4,49	-4,25	-4,58		-4,87
PILA	19	95	-5,58	-4,70	-4,59	-4,78	-4,11	-4,65		-4,82
PILA	20	100	-5,70	-4,94	-4,72	-4,63	-4,47	-4,78		-4,79
PILA	21	105	-5,80	-4,94	-4,77	-4,22	-4,41	-4,71		-4,76
PILA	22	110	-5,84	-4,98	-4,82	-4,48	-4,55	-4,83		-4,72
PILA	23	115	-5,30	-4,50	-4,53	-4,37	-4,15	-4,76		-4,68
ESTRIBO	2	120	-4,92	-4,50	-4,45	-4,23	-4,15	-4,77		-4,64


HERMAN CIGANDA MEERHOFF
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.