

## **SECCION II**

### **DATOS DE LA LICITACION**

## Instrucciones a los licitantes

<b>A. Disposiciones Generales</b>	
IAL (1.1)	<p>El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) celebraron un Convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública con el objeto de realizar estudios y proyectos, construcción, mantenimiento, operación y explotación de las obras públicas de infraestructura que se indican en su anexo, aprobado por la resolución No.1908 del Poder Ejecutivo de 20 de diciembre de 2001, publicada en el Diario Oficial de fecha 2 de enero de 2002.</p> <p>La Corporación Nacional para el Desarrollo constituyó la Corporación Vial del Uruguay S.A. (CVUSA) a la cual cedió el referido Convenio y contratación el 18 de febrero de 2003, cesión que fuera aprobada por resolución N° 438/2003 del Poder Ejecutivo de 9 de abril de 2003, publicada en el Diario Oficial el 22 de abril de 2003. <b>CVU S.A. es la empresa contratante</b> (en adelante Contratante), con domicilio constituido en Rincón 528, piso 5° C.P 11.000 Montevideo-Uruguay teléfono (05982) 9162680.</p> <p>El contrato denominado <b>“Iluminación del empalme de Ruta 1 y Ruta 45”</b> tiene por objeto el proyecto y ejecución de las instalaciones lumínicas en el empalme de Ruta 1 y Ruta 45, de acuerdo a las especificaciones técnicas que se detallan en la Sección VII ECT DTP.</p>
IAL (1.2)	El plazo de ejecución del contrato es de <b>2 (dos) meses</b> .
IAL (1.3)	El precio máximo de adjudicación será de 30 % por encima de los presupuestos de oficina (con impuestos y con leyes sociales incluidos) que se comunicará en la apertura de las ofertas
IAL (4.4)	Las empresas que se presenten a la presente licitación deberán estar inscriptas en el registro de proveedores de CVU SA.
IAL (5.1.b)	<p>Volumen total de obras de iluminación vial en carreteras en los últimos cinco años por un monto mínimo de <b>US\$ 500.000</b> con el IVA, y leyes sociales incluidos.</p> <p>Certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, fecha de recepción o fecha prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado.</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar terminados en un 50% como mínimo.</p>
IAL (5.1.c)	<p>Deberá acreditar experiencia en los últimos 5 años, en al menos 2 obras de iluminación vial, efectivamente ejecutadas, con más de 10KVA de potencia aparente, cada una, correspondiente a empalme y/o tramos rectos.</p> <p>Debe acreditar, además, haber ejecutado el mantenimiento de estas obras, en el período de garantía correspondiente.</p>
IAL (5.1.d)	<p>Estar inscriptos en el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, En la Categoría II - Ingeniería – Especialidad G y E.</p> <p>Por medio del certificado habilitante para ofertar, expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, en las oficinas ubicadas en Rincón 561 piso 4. Dicho certificado podrá ser presentado hasta los 10 días siguientes</p>

	a la fecha del llamado.
IAL (5.1.e)	Solo se admitirán subcontratos en los rubros de movimientos de suelos (canalizaciones). Los subcontratos no podrán superar el 20% del monto adjudicado sin impuestos ni leyes sociales.
IAL (5.1.f)	<p>1) Representante: Los oferentes deberán designar a la persona o personas que la representen en todas las actuaciones referentes al llamado. Dicha designación podrá hacerse mediante el otorgamiento de poder general, poder especial o carta poder, los que deberán tener certificación notarial de firmas, en papel notarial de actuación y con los timbres correspondientes. En caso de tratarse de Sociedades el Escribano actuante deberá hacer un control completo de las mismas (lugar y fecha de constitución, N°, F° y L° de inscripción en el Registro Público y General de Comercio, publicaciones, representación de los firmantes, vigencia de los cargos). En caso de que la sociedad actúe por poder, vigencia del mismo.</p> <p>2) Responsable Técnico: Será un ingeniero con firma registrada en UTE como técnico instalador clase A o B, con no menos de dos años de experiencia acreditada en obras similares. Será el entendido en todas las cuestiones de carácter técnico. La Dirección de Obras podrá requerir la presencia del Responsable Técnico cada vez que lo considere necesario.</p> <p>3) Equipo técnico redactor de proyecto: Será un ingeniero con firma registrada en UTE como técnico instalador clase A o B y un ingeniero civil estructural, con títulos otorgados por la Universidad de la Republica o revalidados por esta, o títulos otorgados por otra universidad reconocida por el MEC.</p> <p>4) Técnico residente: Será un ingeniero con firma registrada en UTE como técnico instalador clase A o B, con no menos de un año de experiencia en obras similares, con una dedicación mínima en obra de 5 días a la semana, en calidad de técnico residente.</p>
IAL (5.1.i)	Capital de trabajo mensual no menor a US\$ 400.000.
IAL (5.1.j)	<p>Litigios pendientes</p> <p>Los litigios pendientes no deberán representar en total más del <b>40%</b> del patrimonio neto del oferente, por si o para cada una de las partes, que surja del último balance presentado y deberán ser tratados como resueltos en contra del oferente</p>
IAL (5.2.b)	Se discriminarán los porcentajes según el ítem a realizar por cada empresa.
<b>B. Documentos de Licitación</b>	
IAL (9.2.i)	Forman parte de los documentos para la presente licitación el Pliego de Condiciones Generales para las Obras de Iluminación en Rutas Nacionales, de la División de Seguridad en el Tránsito, versión noviembre 2019.
<b>C. Preparación de las Ofertas</b>	
IAL (13.3)	Deberá acreditarse en la oferta la entrega de la muestra de las luminarias exigidas en la Sección VII.

IAL (17.1)	El monto de la garantía del mantenimiento de la oferta será de <b>US\$ 3.000</b> (dólares estadounidenses tres mil). La presente garantía no devengará ni generará a favor del licitante, intereses ni derechos de ninguna índole.
IAL (18.1)	No se aceptan variantes
<b>E. Evaluación de las Ofertas</b>	
IAL (25.7)	Si el monto de comparación se encuentra por debajo del 25% del precio medio de las ofertas de comparación incluido el presupuesto de oficina con impuestos incluidos, la misma será rechazada.