

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

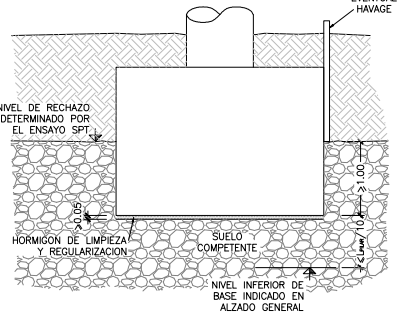
L

VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

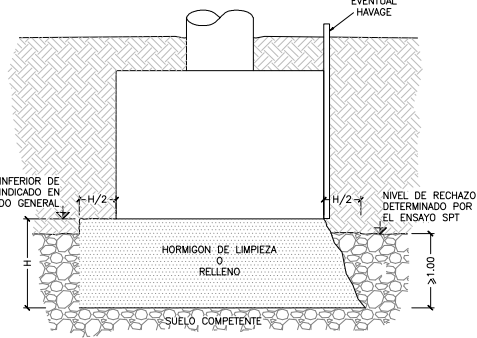
SUELO COMPETENTE PARA CIMENTACION:
GNEIS ANFIBOLITICO GRIS VERDOSO METEORIZADO (W5).
PENETRAR 1 METRO Y SELLAR CON HORMIGON H15 CON
ESPESOR MINIMO 0,05m.

\sqrt{T} ADOPTADO = 500 kPa.



NOTA :
EN CASO QUE EL NIVEL DE SUELO COMPETENTE SE ENCUENTRE POR ENCIMA DEL NIVEL DE SUELO COMPETENTE INDICADO EN EL ALZADO GENERAL, SE ADMITIRÁ UNA TOLERANCIA EN EL NIVEL DE CIMENTACION DE VALOR $\pm 10\%$.

CASO 1 -
NIVEL DE SUELO COMPETENTE SUPERIOR O IGUAL AL
NIVEL DE SUELO COMPETENTE PREVISTO



NOTA:
EN CASO QUE EL NIVEL DE SUELO COMPETENTE SE ENCUENTRE POR DEBAJO DEL NIVEL DE SUELO COMPETENTE INDICADO EN EL ALZADO GENERAL, SE DEBE MANTENER EL NIVEL INFERIOR DE LA BASE Y SE REALIZARÁ UNA SUSTITUCIÓN DE SUELO CON HORMIGÓN DE LIMPIEZA HASTA ENCONTRAR LAS CONDICIONES GEOTECNICAS NECESARIAS.

CASO 2 -
NIVEL DE SUELO COMPETENTE INFERIOR AL NIVEL DE
SUELO COMPETENTE PREVISTO

AJUSTES O TOLERANCIAS FRENTE A VARIACIONES
DE NIVEL DEL TERRENO COMPETENTE

DETALLE GENERAL DE CIMENTACION

ESCALA 1:50

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.
ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.



DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



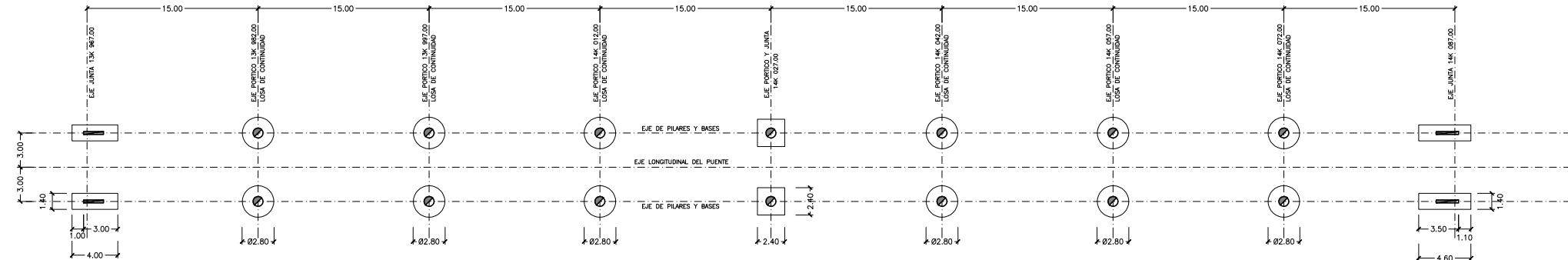
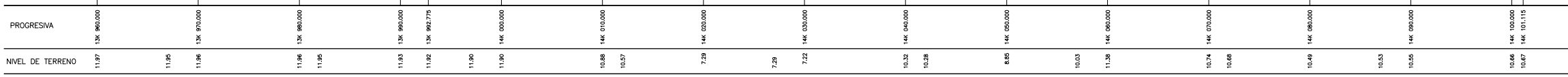
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO

EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
ALZADO GENERAL Y PLANTA DE CIMENTACION	REVISION
08.11.2016	A-1
RIA_01-General	PLANO Nº
01A	
Supervisión de Proyecto	
Ing. Pablo Castro	Ing. Director
Proyecto	
Director Nacional de Vialidad	

NOTA:
(*) NIVEL INFERIOR DE BASES PREVISTO Y ADOPTADO EN EL DISEÑO ESTRUCTURAL. VER CONDICIONES GEOTECNICAS NECESARIAS EN DETALLE GENERAL DE CIMENTACION.
• PARA CADA BASE CONFIRMAR CON LA DIRECCION DE OBRAS Y/O EL SUPERINTENDENTE QUE EL NIVEL DE CIMENTACION ADOPTADO CORRESPONDE AL SUELO COMPETENTE.
• TODAS LAS BASES SON DE HORMIGON EN MASA SALVO LAS DEL PORTICO 5 QUE SON DE HORMIGON ARMADO.

ALZADO GENERAL

ESCALA 1:250



NOTA: TODAS LAS BASES SON DE HORMIGON EN MASA SALVO LAS DEL PORTICO 5 QUE SON DE HORMIGON ARMADO

PLANTA DE CIMENTACION

ESCALA 1:250

NOTAS GENERALES (SALVO INDICACION EXPRESA EN CADA CASO)

- ESTOS PLANOS Y TODAS LAS INFORMACIONES EN ELLOS INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
- LA CONDICION DE APTO PARA EJECUCION DE CADA DOCUMENTO Y SU VIGENCIA SERAN DEFINIDOS, EN CADA INSTANCIA, POR LA DIRECCION DE OBRAS.
- TODO LO AQUI INDICADO ES VALIDO EN LA MEDIDA QUE NO CONTRADIGA LO INDICADO EN PLANOS, PLEGUOS O CONTRATOS.
- TODAS LAS INDICACIONES DE CONSULTA SE REFIEREN A LA DIRECCION DE OBRAS QUE ES LA UNICA FACULTADA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN AUSENCIA DE DETALLE, MODIFICACION O INTERPRETACION DE LOS DOCUMENTOS DE PROYECTO.
- LOS DETALLES ESPECIFICOS PREVALENCEN SOBRE LOS DETALLES GENERALES.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m O mm.
- EL ORDEN LITERAL ES ALFABETICO, OMITIENDO, POR RAZONES DE CLARIDAD, LA "I", LA "II" Y LA "O", Y CONTINUA LUEGO DE LA 2 CON AL, AB, ETC.

HORMIGON ESTRUCTURAL

	f_{ck} (MPa)	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m³)	RELACION MAX. A/C	RECURBIMIENTO (mm)	
LOSAS	30	300	0,50	SUPERIOR	25
PRELOSAS	30(*)	300	0,55	INFERIOR Y LATERAL	30
VIGAS IN SITU	30	300	0,55		
VIGAS PREFABRICADAS	35(*)	300	0,55		
PILARES	30	300	0,55		
ZAPATAS	30	300	0,55		
DEFENSAS, PARAPETOS Y BARANDAS	25	300	0,55		
SOPREPIESO	25	300	0,55		

(*) VER f_{ctd} AL TENSAR, MOVILIZAR, ETC. * EN CADA CASO JUNTO CON OTRAS EXIGENCIAS.

LA CONSISTENCIA, EL EMPLEO DE ADITIVOS, EL PROCEDIMIENTO DE COMPACTACION Y CURADO SERAN APROBADOS PREVIAMENTE POR LA DIRECCION DE OBRAS.

TAMANO MAXIMO DE AGREGADO:
• LOSAS, VIGAS Y PILARES: ≤ 20 mm
• OTROS ELEMENTOS: PUEDE SER MAYOR EN ACUERDO CON LA DIRECCION DE OBRAS.

RECURBIMIENTO:
• TOLERANCIA ± 5 mm.
• EN CASO DE LLENAR CONTRA EL TERRENO, SIN HORMIGON DE LIMPIEZA, AUMENTAR 40mm EL RECURBIMIENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA DIMENSION CORRESPONDIENTE DE LA PIEZA.

NOTAS GENERALES (SALVO INDICACION EXPRESA EN CADA CASO)

- ESTOS PLANOS Y TODAS LAS INFORMACIONES EN ELLOS INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
- LA CONDICION DE APTO PARA EJECUCION DE CADA DOCUMENTO Y SU VIGENCIA SERAN DEFINIDOS, EN CADA INSTANCIA, POR LA DIRECCION DE OBRAS.
- TODO LO AQUI INDICADO ES VALIDO EN LA MEDIDA QUE NO CONTRADIGA LO INDICADO EN PLANOS, PLEGUOS O CONTRATOS.
- TODAS LAS INDICACIONES DE CONSULTA SE REFIEREN A LA DIRECCION DE OBRAS QUE ES LA UNICA FACULTADA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN AUSENCIA DE DETALLE, MODIFICACION O INTERPRETACION DE LOS DOCUMENTOS DE PROYECTO.
- LOS DETALLES ESPECIFICOS PREVALENCEN SOBRE LOS DETALLES GENERALES.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m O mm.
- EL ORDEN LITERAL ES ALFABETICO, OMITIENDO, POR RAZONES DE CLARIDAD, LA "I", LA "II" Y LA "O", Y CONTINUA LUEGO DE LA 2 CON AL, AB, ETC.

HORMIGON ESTRUCTURAL

	f_{ck} (MPa)	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m³)	RELACION MAX. A/C	RECURBIMIENTO (mm)	
LOSAS	30	300	0,50	SUPERIOR	25
PRELOSAS	30(*)	300	0,55	INFERIOR Y LATERAL	30
VIGAS IN SITU	30	300	0,55		
VIGAS PREFABRICADAS	35(*)	300	0,55		
PILARES	30	300	0,55		
ZAPATAS	30	300	0,55		
DEFENSAS, PARAPETOS Y BARANDAS	25	300	0,55		
SOPREPIESO	25	300	0,55		

(*) VER f_{ctd} AL TENSAR, MOVILIZAR, ETC. * EN CADA CASO JUNTO CON OTRAS EXIGENCIAS.

LA CONSISTENCIA, EL EMPLEO DE ADITIVOS, EL PROCEDIMIENTO DE COMPACTACION Y CURADO SERAN APROBADOS PREVIAMENTE POR LA DIRECCION DE OBRAS.

TAMANO MAXIMO DE AGREGADO:
• LOSAS, VIGAS Y PILARES: ≤ 20 mm
• OTROS ELEMENTOS: PUEDE SER MAYOR EN ACUERDO CON LA DIRECCION DE OBRAS.

RECURBIMIENTO:
• TOLERANCIA ± 5 mm.
• EN CASO DE LLENAR CONTRA EL TERRENO, SIN HORMIGON DE LIMPIEZA, AUMENTAR 40mm EL RECURBIMIENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA DIMENSION CORRESPONDIENTE DE LA PIEZA.

NOTAS GENERALES (SALVO INDICACION EXPRESA EN CADA CASO)

- ESTOS PLANOS Y TODAS LAS INFORMACIONES EN ELLOS INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
- LA CONDICION DE APTO PARA EJECUCION DE CADA DOCUMENTO Y SU VIGENCIA SERAN DEFINIDOS, EN CADA INSTANCIA, POR LA DIRECCION DE OBRAS.
- TODO LO AQUI INDICADO ES VALIDO EN LA MEDIDA QUE NO CONTRADIGA LO INDICADO EN PLANOS, PLEGUOS O CONTRATOS.
- TODAS LAS INDICACIONES DE CONSULTA SE REFIEREN A LA DIRECCION DE OBRAS QUE ES LA UNICA FACULTADA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN AUSENCIA DE DETALLE, MODIFICACION O INTERPRETACION DE LOS DOCUMENTOS DE PROYECTO.
- LOS DETALLES ESPECIFICOS PREVALENCEN SOBRE LOS DETALLES GENERALES.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m O mm.
- EL ORDEN LITERAL ES ALFABETICO, OMITIENDO, POR RAZONES DE CLARIDAD, LA "I", LA "II" Y LA "O", Y CONTINUA LUEGO DE LA 2 CON AL, AB, ETC.

HORMIGON ESTRUCTURAL

	f_{ck} (MPa)	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m³)	RELACION MAX. A/C	RECURBIMIENTO (mm)	
LOSAS	30	300	0,50	SUPERIOR	25
PRELOSAS	30(*)	300	0,55	INFERIOR Y LATERAL	30
VIGAS IN SITU	30	300	0,55		
VIGAS PREFABRICADAS	35(*)	300	0,55		
PILARES	30	300	0,55		
ZAPATAS	30	300	0,55		
DEFENSAS, PARAPETOS Y BARANDAS	25	300	0,55		
SOPREPIESO	25	300	0,55		

(*) VER f_{ctd} AL TENSAR, MOVILIZAR, ETC. * EN CADA CASO JUNTO CON OTRAS EXIGENCIAS.

LA CONSISTENCIA, EL EMPLEO DE ADITIVOS, EL PROCEDIMIENTO DE COMPACTACION Y CURADO SERAN APROBADOS PREVIAMENTE POR LA DIRECCION DE OBRAS.

TAMANO MAXIMO DE AGREGADO:
• LOSAS, VIGAS Y PILARES: ≤ 20 mm
• OTROS ELEMENTOS: PUEDE SER MAYOR EN ACUERDO CON LA DIRECCION DE OBRAS.

RECURBIMIENTO:
• TOLERANCIA ± 5 mm.
• EN CASO DE LLENAR CONTRA EL TERRENO, SIN HORMIGON DE LIMPIEZA, AUMENTAR 40mm EL RECURBIMIENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA DIMENSION CORRESPONDIENTE DE LA PIEZA.

NOTAS GENERALES (SALVO INDICACION EXPRESA EN CADA CASO)

- ESTOS PLANOS Y TODAS LAS INFORMACIONES EN ELLOS INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
- LA CONDICION DE APTO PARA EJECUCION DE CADA DOCUMENTO Y SU VIGENCIA SERAN DEFINIDOS, EN CADA INSTANCIA, POR LA DIRECCION DE OBRAS.
- TODO LO AQUI INDICADO ES VALIDO EN LA MEDIDA QUE NO CONTRADIGA LO INDICADO EN PLANOS, PLEGUOS O CONTRATOS.
- TODAS LAS INDICACIONES DE CONSULTA SE REFIEREN A LA DIRECCION DE OBRAS QUE ES LA UNICA FACULTADA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN AUSENCIA DE DETALLE, MODIFICACION O INTERPRETACION DE LOS DOCUMENTOS DE PROYECTO.
- LOS DETALLES ESPECIFICOS PREVALENCEN SOBRE LOS DETALLES GENERALES.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m O mm.
- EL ORDEN LITERAL ES ALFABETICO, OMITIENDO, POR RAZONES DE CLARIDAD, LA "I", LA "II" Y LA "O", Y CONTINUA LUEGO DE LA 2 CON AL, AB, ETC.

HORMIGON ESTRUCTURAL

	f_{ck} (MPa)	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m³)	RELACION MAX. A/C	RECURBIMIENTO (mm)	
LOSAS	30	300	0,50	SUPERIOR	25
PRELOSAS	30(*)	300	0,55	INFERIOR Y LATERAL	30
VIGAS IN SITU	30	300	0,55		
VIGAS PREFABRICADAS	35(*)	300	0,55		
PILARES	30	300	0,55		
ZAPATAS	30	300	0,55		
DEFENSAS, PARAPETOS Y BARANDAS	25	300	0,55		
SOPREPIESO	25	300	0,55		

(*) VER f_{ctd} AL TENSAR, MOVILIZAR, ETC. * EN CADA CASO JUNTO CON OTRAS EXIGENCIAS.

LA CONSISTENCIA, EL EMPLEO DE ADITIVOS, EL PROCEDIMIENTO DE COMPACTACION Y CURADO SERAN APROBADOS PREVIAMENTE POR LA DIRECCION DE OBRAS.

TAMANO MAXIMO DE AGREGADO:
• LOSAS, VIGAS Y PILARES: ≤ 20 mm
• OTROS ELEMENTOS: PUEDE SER MAYOR EN ACUERDO CON LA DIRECCION DE OBRAS.

RECURBIMIENTO:
• TOLERANCIA ± 5 mm.
• EN CASO DE LLENAR CONTRA EL TERRENO, SIN HORMIGON DE LIMPIEZA, AUMENTAR 40mm EL RECURBIMIENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA DIMENSION CORRESPONDIENTE DE LA PIEZA.

NOTAS GENERALES (SALVO INDICACION EXPRESA EN CADA CASO)

- ESTOS PLANOS Y TODAS LAS INFORMACIONES EN ELLOS INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
- LA CONDICION DE APTO PARA EJECUCION DE CADA DOCUMENTO Y SU VIGENCIA SERAN DEFINIDOS, EN CADA INSTANCIA, POR LA DIRECCION DE OBRAS.
- TODO LO AQUI INDICADO ES VALIDO EN LA MEDIDA QUE NO CONTRADIGA LO INDICADO EN PLANOS, PLEGUOS O CONTRATOS.
- TODAS LAS INDICACIONES DE CONSULTA SE REFIEREN A LA DIRECCION DE OBRAS QUE ES LA UNICA FACULTADA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN AUSENCIA DE DETALLE, MODIFICACION O INTERPRETACION DE LOS DOCUMENTOS DE PROYECTO.
- LOS DETALLES ESPECIFICOS PREVALENCEN SOBRE LOS DETALLES GENERALES.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m O mm.
- EL ORDEN LITERAL ES ALFABETICO, OMITIENDO, POR RAZONES DE CLARIDAD, LA "I", LA "II" Y LA "O", Y CONTINUA LUEGO DE LA 2 CON AL, AB, ETC.

HORMIGON ESTRUCTURAL

	f_{ck} (MPa)	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m³)	RELACION MAX. A/C	RECURBIMIENTO (mm)	
LOSAS	30	300	0,50	SUPERIOR	25
PRELOSAS	30(*)	300	0,55	INFERIOR Y LATERAL	30
VIGAS IN SITU	30	300	0,55		
VIGAS PREFABRICADAS	35(*)	300	0,55		
PILARES	30	300	0,55		
ZAPATAS	30	300	0,55		
DEFENSAS, PARAPETOS Y BARANDAS	25	300	0,55		
SOPREPIESO	25	300	0,55		

(*) VER f_{ctd} AL TENSAR, MOVILIZAR, ETC. * EN CADA CASO JUNTO CON OTRAS EXIGENCIAS.

LA CONSISTENCIA, EL EMPLEO DE ADITIVOS, EL PROCEDIMIENTO DE COMPACTACION Y CURADO SERAN APROBADOS PREVIAMENTE POR LA DIRECCION DE OBRAS.

TAMANO MAXIMO DE AGREGADO:
• LOSAS, VIGAS Y PILARES: ≤ 20 mm
• OTROS ELEMENTOS: PUEDE SER MAYOR EN ACUERDO CON LA DIRECCION DE OBRAS.

RECURBIMIENTO:
• TOLERANCIA ± 5 mm.
• EN CASO DE LLENAR CONTRA EL TERRENO, SIN HORMIGON DE LIMPIEZA, AUMENTAR 40mm EL RECURBIMIENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA DIMENSION CORRESPONDIENTE DE LA PIEZA.

NOTAS GENERALES (SALVO INDICACION EXPRESA EN CADA CASO)

- ESTOS PLANOS Y TODAS LAS INFORMACIONES EN ELLOS INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
- LA CONDICION DE APTO PARA EJECUCION DE CADA DOCUMENTO Y SU VIGENCIA SERAN DEFINIDOS, EN CADA INSTANCIA, POR LA DIRECCION DE OBRAS.
- TODO LO AQUI INDICADO ES VALIDO EN LA MEDIDA QUE NO CONTRADIGA LO INDICADO EN PLANOS, PLEGUOS O CONTRATOS.
- TODAS LAS INDICACIONES DE CONSULTA SE REFIEREN A LA DIRECCION DE OBRAS QUE ES LA UNICA FACULTADA PARA LA TOMA DE DECISIONES EN AUSENCIA DE DETALLE, MODIFICACION O INTERPRETACION DE LOS DOCUMENTOS DE PROYECTO.
- LOS DETALLES ESPECIFICOS PREVALENCEN SOBRE LOS DETALLES GENERALES.
- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EN m O mm.
- EL ORDEN LITERAL ES ALFABETICO, OMITIENDO, POR RAZONES DE CLARIDAD, LA "I", LA "II" Y LA "O", Y CONTINUA LUEGO DE LA 2 CON AL, AB, ETC.

HORMIGON ESTRUCTURAL

	f_{ck} (MPa)	CONTENIDO MINIMO DE CEMENTO (kg/m³)	RELACION MAX. A/C	RECURBIMIENTO (mm)	
LOSAS	30	300	0,50	SUPERIOR	25
PRELOSAS	30(*)	300	0,55	INFERIOR Y LATERAL	30
VIGAS IN SITU	30	300	0,55		
VIGAS PREFABRICADAS	35(*)	300	0,55		
PILARES	30	300	0,55		
ZAPATAS	30	300	0,55		
DEFENSAS, PARAPETOS Y BARANDAS	25	300	0,55		
SOPREPIESO	25	300	0,55		

(*) VER f_{ctd} AL TENSAR, MOVILIZAR, ETC. * EN CADA CASO JUNTO CON OTRAS EXIGENCIAS.

LA CONSISTENCIA, EL EMPLEO DE ADITIVOS, EL PROCEDIMIENTO DE COMPACTACION Y CURADO SERAN APROBADOS PREVIAMENTE POR LA DIRECCION DE OBRAS.

TAMANO MAXIMO DE AGREGADO:
• LOSAS, VIGAS Y PILARES: ≤ 20 mm
• OTROS ELEMENTOS: PUEDE SER MAYOR EN ACUERDO CON LA DIRECCION DE OBRAS.

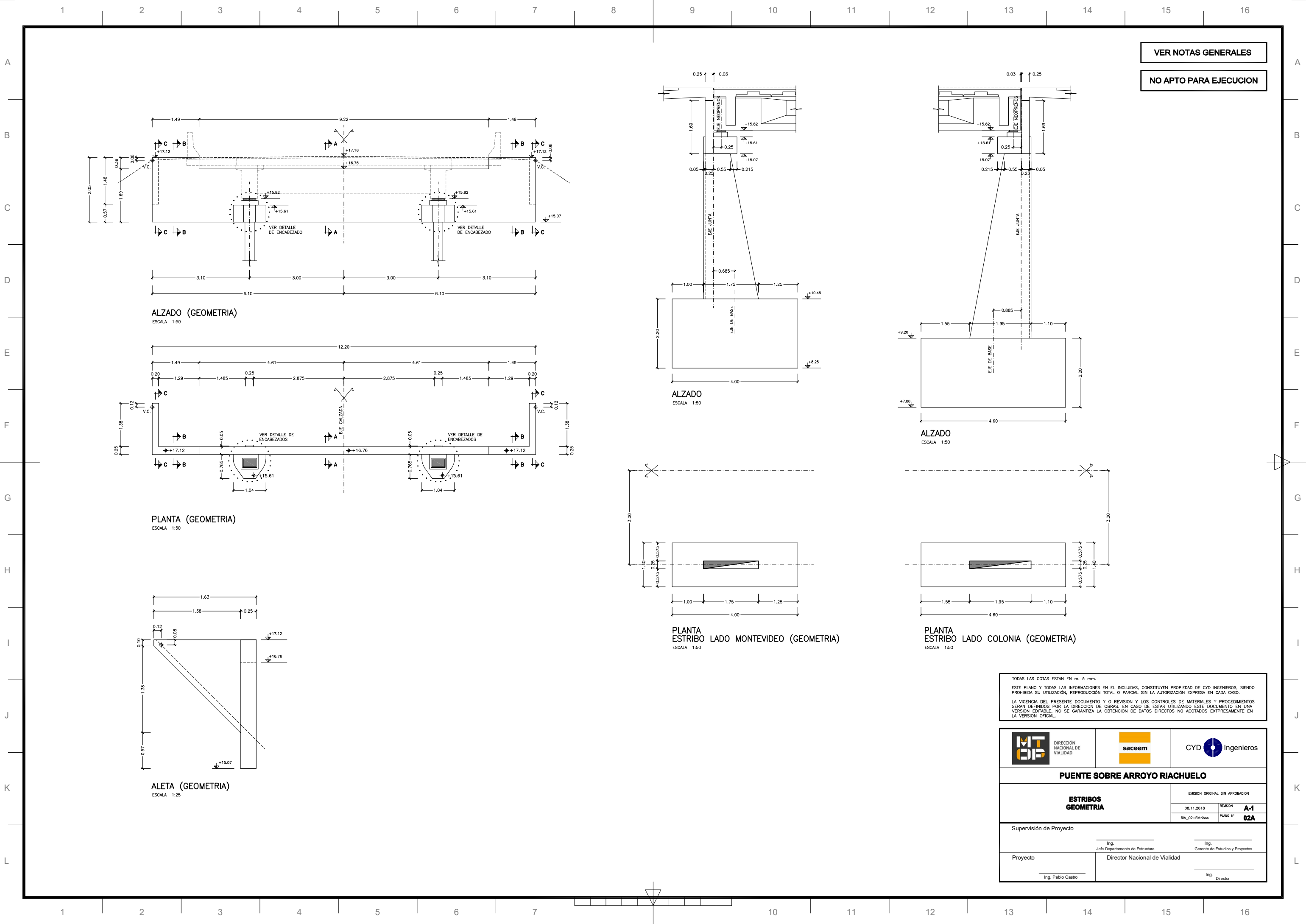
RECURBIMIENTO:
• TOLERANCIA ± 5 mm.
• EN CASO DE LLENAR CONTRA EL TERRENO, SIN HORMIGON DE LIMPIEZA, AUMENTAR 40mm EL RECURBIMIENTO Y, EN CONSECUENCIA, LA DIMENSION CORRESPONDIENTE DE LA PIEZA.



NOTA: EN EL CASO DE QUE PUEDAN EXISTIR EFECTOS DINAMICOS, LAS LONGITUDES DE ANCLAJE INDICADAS EN EL CUADRO SE AUMENTARAN EN 10 CM.

EN EL CASO DE QUE PUEDAN EXISTIR EFECTOS DINAMICOS, LAS LONGITUDES DE ANCLAJE INDICADAS EN EL CUADRO SE AUMENTARAN EN 10 CM.

EN EL CASO DE QUE PUEDAN EXISTIR EFECTOS DINAMICOS, LAS LONGITUDES DE ANCLAJE INDICADAS EN EL CUADRO SE AUMENTARAN EN 10 CM.



VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

ALZADO (GEOMETRIA)

ESCALA 1:50

PLANTA (GEOMETRIA)

ESCALA 1:50

ALETA (GEOMETRIA)

ESCALA 1:25

ALZADO

ESCALA 1:50

PLANTA ESTRIBO LADO MONTEVIDEO (GEOMETRIA)

ESCALA 1:50

ALZADO

ESCALA 1:50


PLANTA ESTRIBO LADO COLONIA (GEOMETRIA)

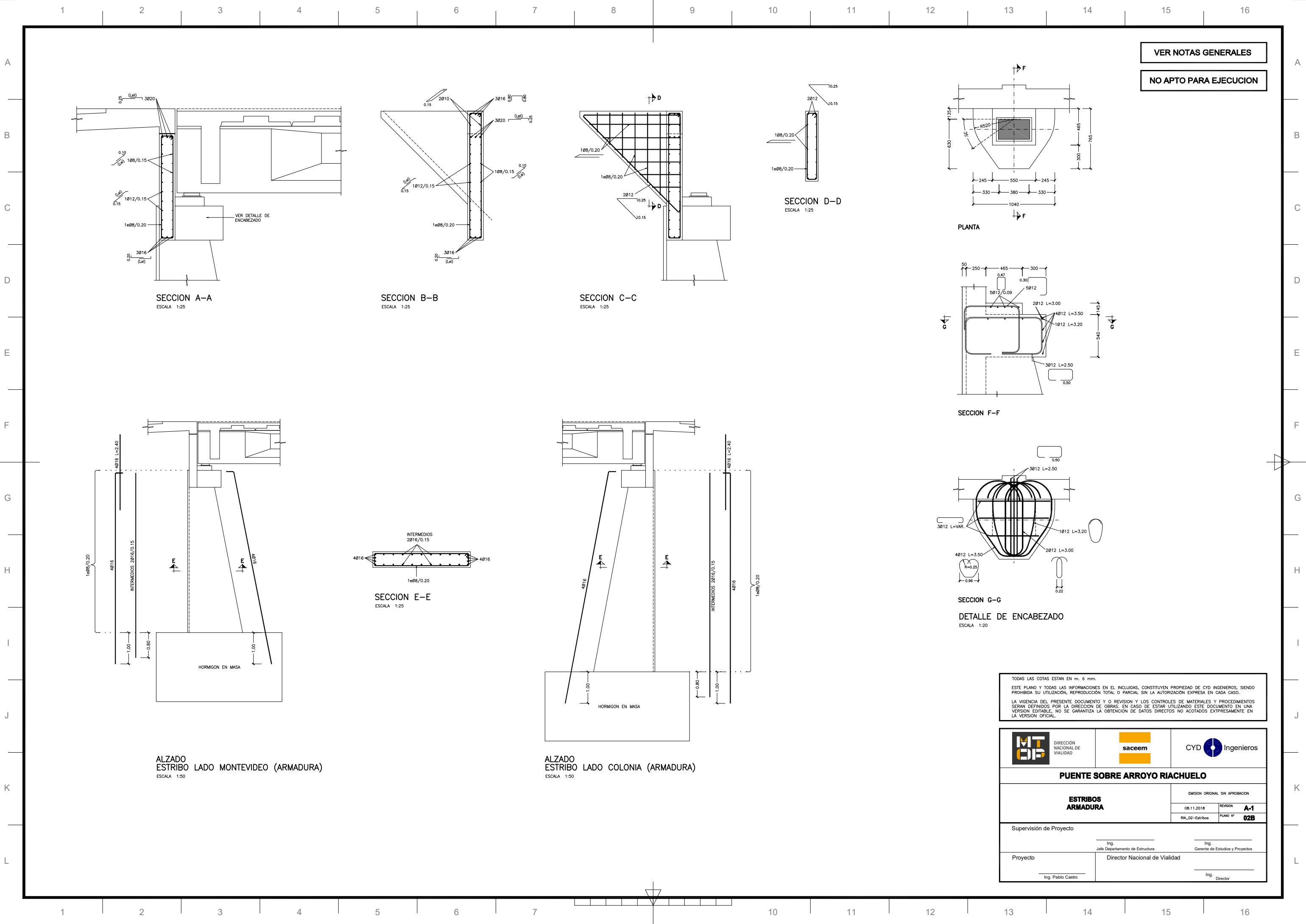
ESCALA 1:50

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS, EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

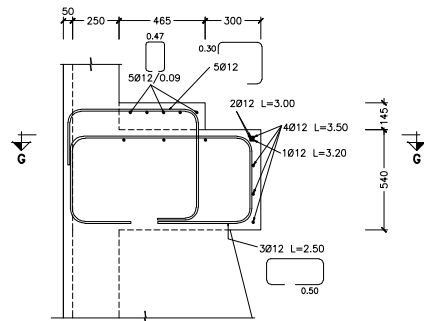
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD		
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO		
ESTRIBOS GEOMETRIA	EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
	08.11.2016	REVISION A-1
	RIA_02-Estribos	PLANO N° 02A
Supervisión de Proyecto		
Proyecto	Ing. Jefe Departamento de Estructura	Ing. Gerente de Estudios y Proyectos
	Director Nacional de Vialidad	Ing. Director



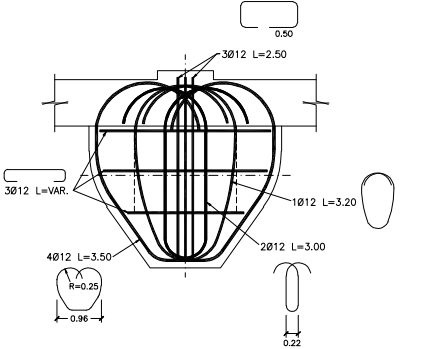
VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

PLANTA



SECCION F-F



SECCION G-G




DETALLE DE ENCABEZADO

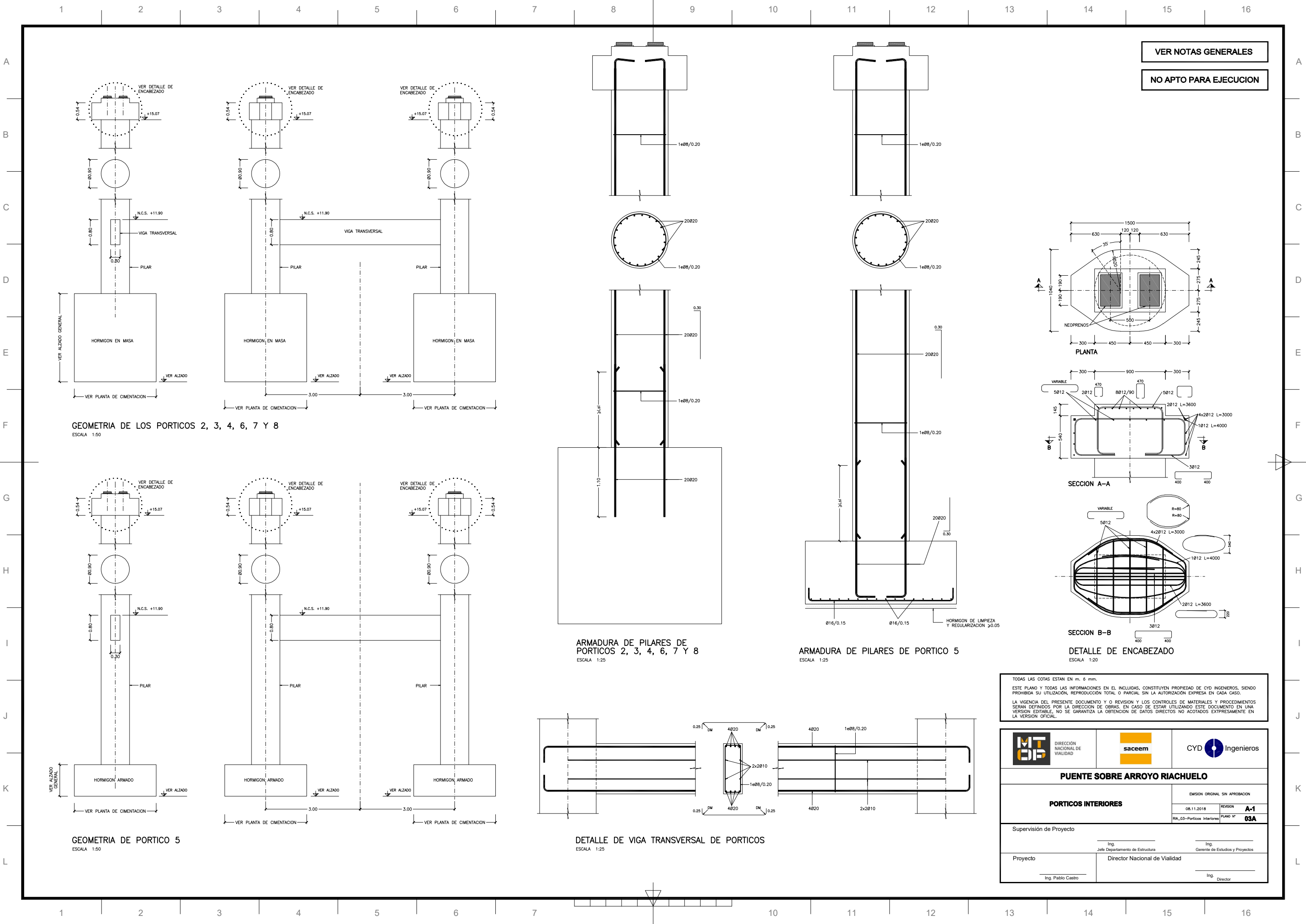
ESCALA 1:20

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

	DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD		CYD  Ingenieros
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
ESTRIBOS ARMADURA		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		08.11.2016	REVISION A-1
		RIA_02-Estribos	PLANO N° 02B
Supervisión de Proyecto			
Ing. _____ Jefe Departamento de Estructura		Ing. _____ Gerente de Estudios y Proyectos	
Proyecto	Director Nacional de Vialidad	Ing. _____ Director	

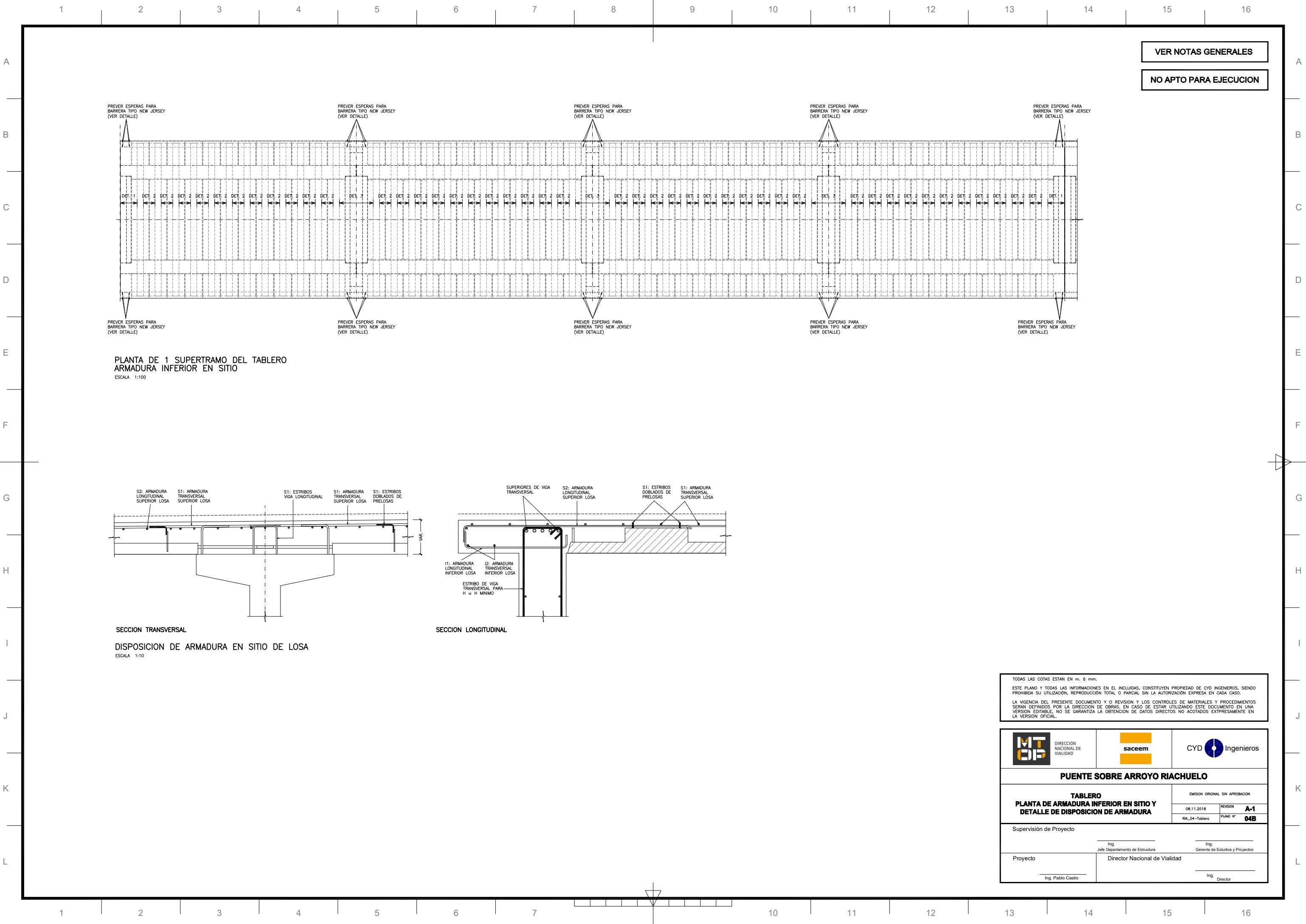


VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.
ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

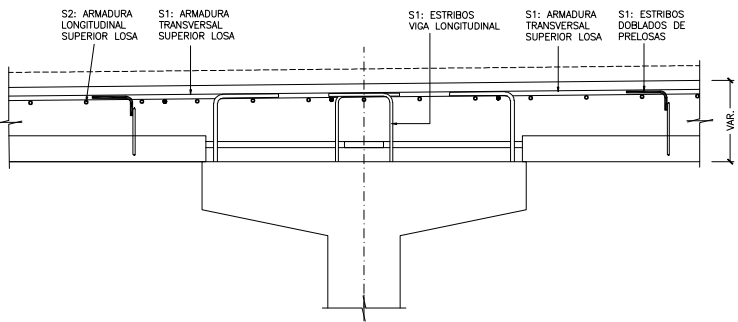
MT CIB	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	saceem	CYD Ingenieros
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
PORTICOS INTERIORES		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		08.11.2016	REVISION A-1
		RIA_03-Porticos Interiores	PLANO Nº 03A
Supervisión de Proyecto			
Ing. Pablo Castro		Ing. Gerente de Estudios y Proyectos	
Proyecto		Director Nacional de Vialidad	
		Ing. Director	



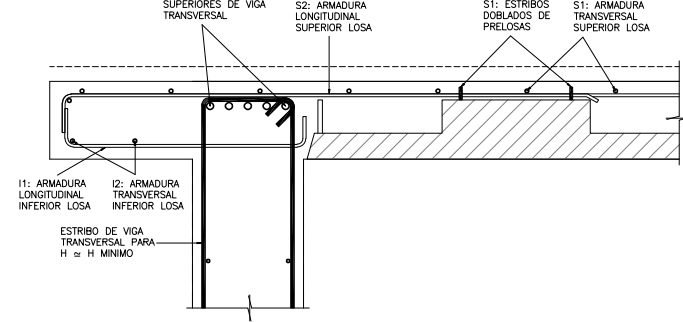
VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

PLANTA DE 1 SUPERTRAMO DEL TABLERO
ARMADURA INFERIOR EN SITIO
ESCALA 1:100



SECCION TRANSVERSAL
DISPOSICION DE ARMADURA EN SITIO DE LOSA
ESCALA 1:10



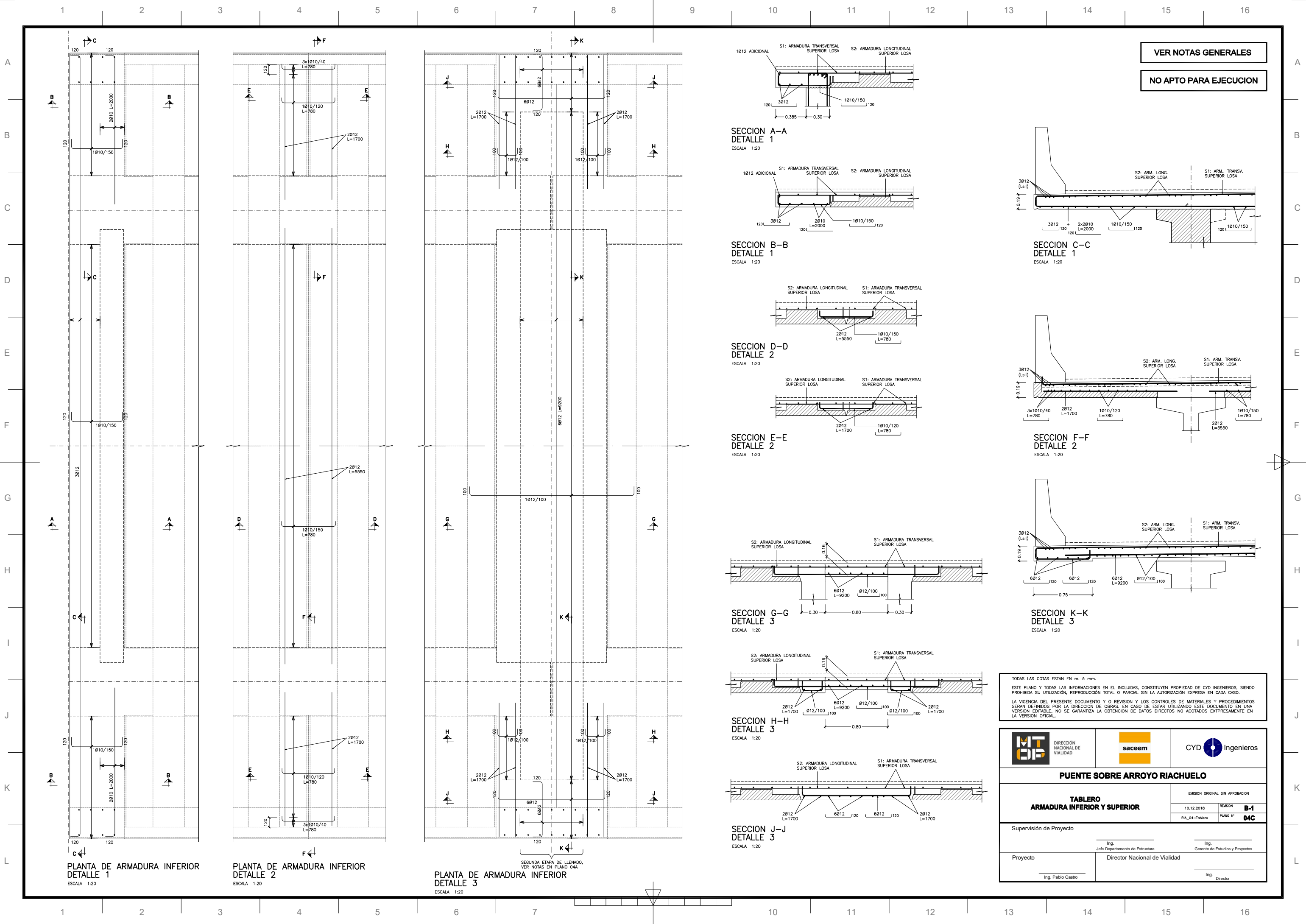
SECCION LONGITUDINAL

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD		
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
TABLERO PLANTA DE ARMADURA INFERIOR EN SITIO Y DETALLE DE DISPOSICION DE ARMADURA		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		08.11.2018	REVISION A-1
		RIA_04-Tablero	PLANO N° 04B
Supervisión de Proyecto			
Ing. Jefe Departamento de Estructura		Ing. Gerente de Estudios y Proyectos	
Proyecto Ing. Pablo Castro		Director Nacional de Vialidad Ing. Director	



VER NOTAS GENERALES

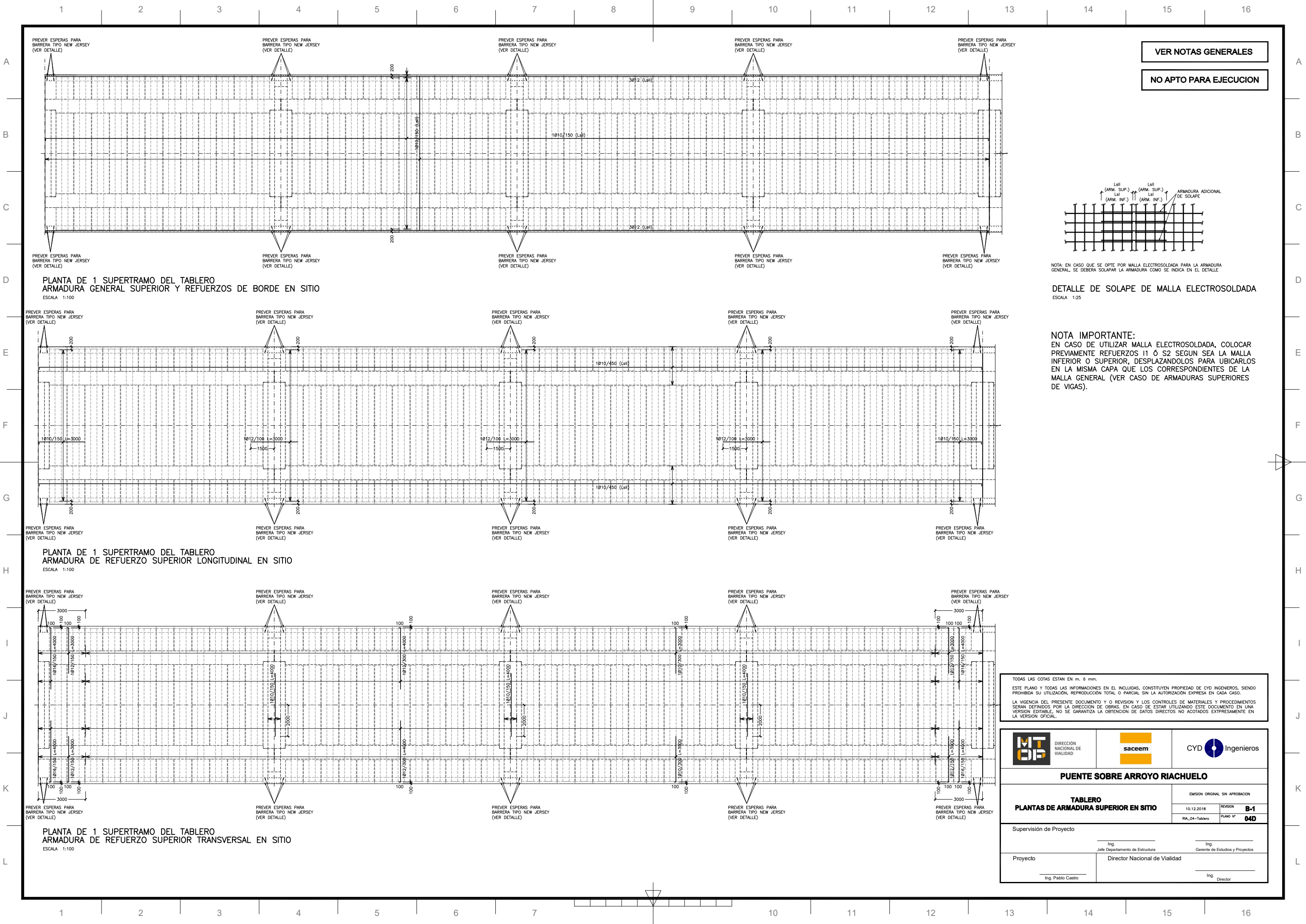
NO APTO PARA EJECUCION

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

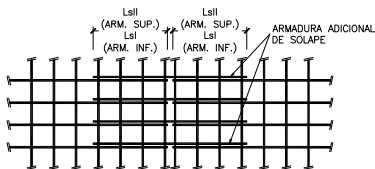
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD		
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
TABLERO ARMADURA INFERIOR Y SUPERIOR		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		10.12.2018	REVISION B-1
		RAI_04-Tablero	PLANO N° 04C
Supervisión de Proyecto		Ing. _____ Jefe Departamento de Estructuras	
Proyecto	Director Nacional de Vialidad		
Ing. Pablo Castro	Ing. _____ Gerente de Estudios y Proyectos		
	Director		



VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION



NOTA: EN CASO QUE SE OTE POR MALLA ELECTROSOLDADA PARA LA ARMADURA GENERAL, SE DEBERA SOLAPAR LA ARMADURA COMO SE INDICA EN EL DETALLE

DETALLE DE SOLAPE DE MALLA ELECTROSOLDADA

ESCALA 1:25

NOTA IMPORTANTE:

EN CASO DE UTILIZAR MALLA ELECTROSOLDADA, COLOCAR PREVIAMENTE REFUERZOS I1 O S2 SEGUN SEA LA MALLA INFERIOR O SUPERIOR, DESPLAZANDOLOS PARA UBICARLOS EN LA MISMA CAPA QUE LOS CORRESPONDIENTES DE LA MALLA GENERAL (VER CASO DE ARMADURAS SUPERIORES DE VIGAS).

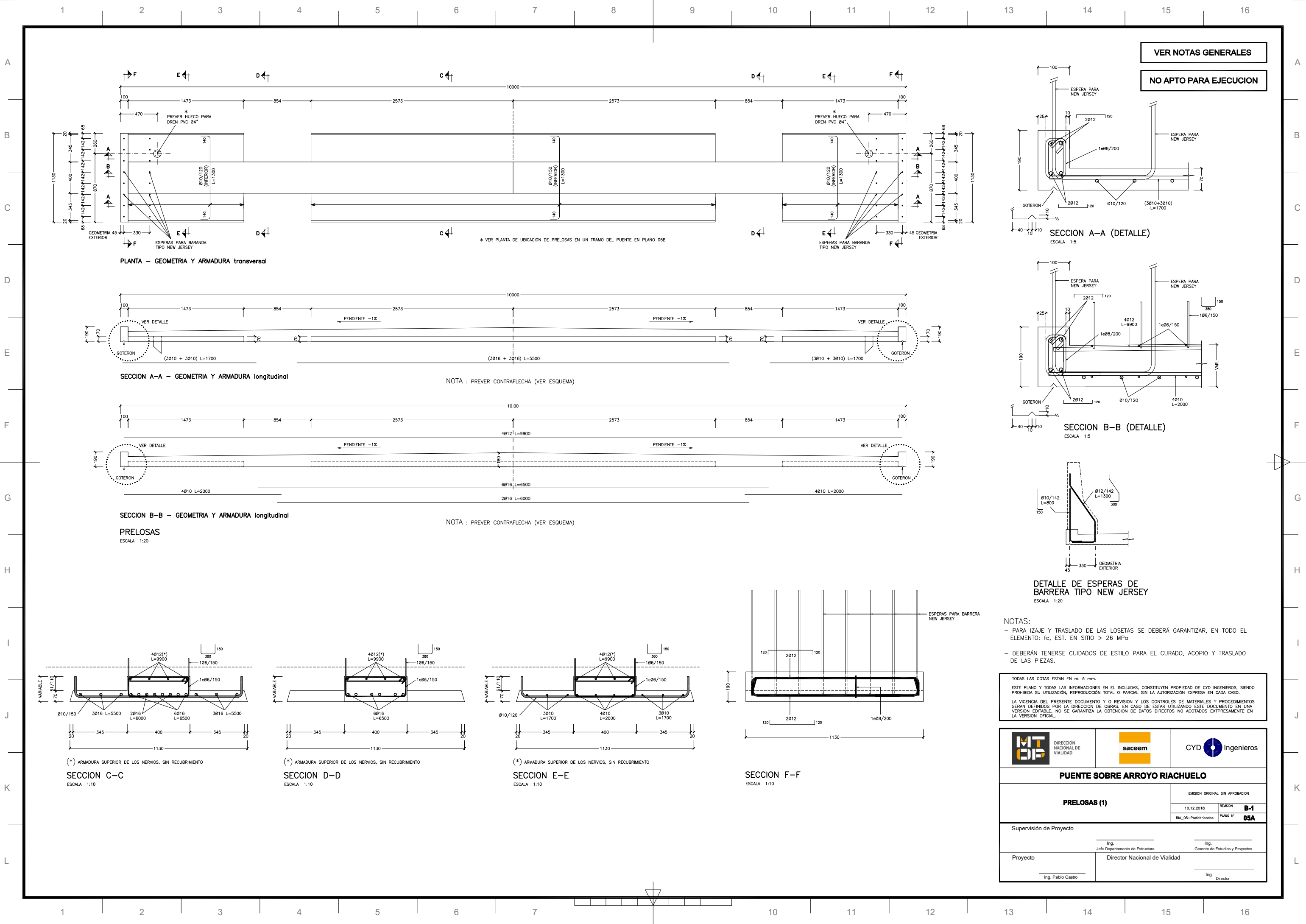
TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

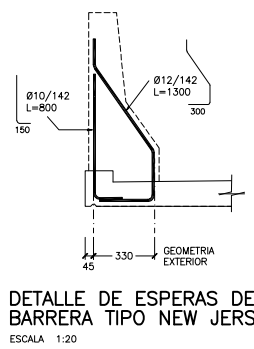
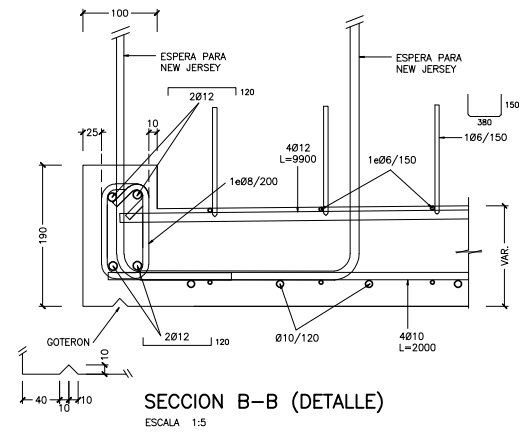
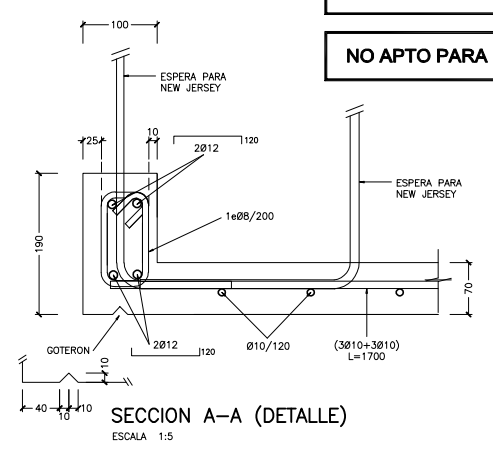


PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
TABLERO		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
PLANTAS DE ARMADURA SUPERIOR EN SITIO		10.12.2016	REVISION B-1
		RIA_04-Tablero	PLANO Nº 04D
Supervisión de Proyecto		Ing. Jefe Departamento de Estructura	
Proyecto		Ing. Gerente de Estudios y Proyectos	
Ing. Pablo Castro		Director Nacional de Vialidad	
		Ing. Director	



VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION



NOTAS:

- PARA IZAJE Y TRASLADO DE LAS LOSETAS SE DEBERA GARANTIZAR, EN TODO EL ELEMENTO: f_c , EST. EN SITIO $> 26 \text{ MPa}$
- DEBERAN TENERSE CUIDADOS DE ESTILO PARA EL CURADO, ACOPIO Y TRASLADO DE LAS PIEZAS.

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD		
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
PRELOSAS (1)		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		10.12.2018	REVISION B-1
		RIA_05-Prefabricados	PLANO N° 05A
Supervisión de Proyecto			
Ing. _____ Jefe Departamento de Estructura		Ing. _____ Gerente de Estudios y Proyectos	
Proyecto		Director Nacional de Vialidad	
Ing. Pablo Castro		Ing. _____ Director	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

A

B

C

D

E

F

G

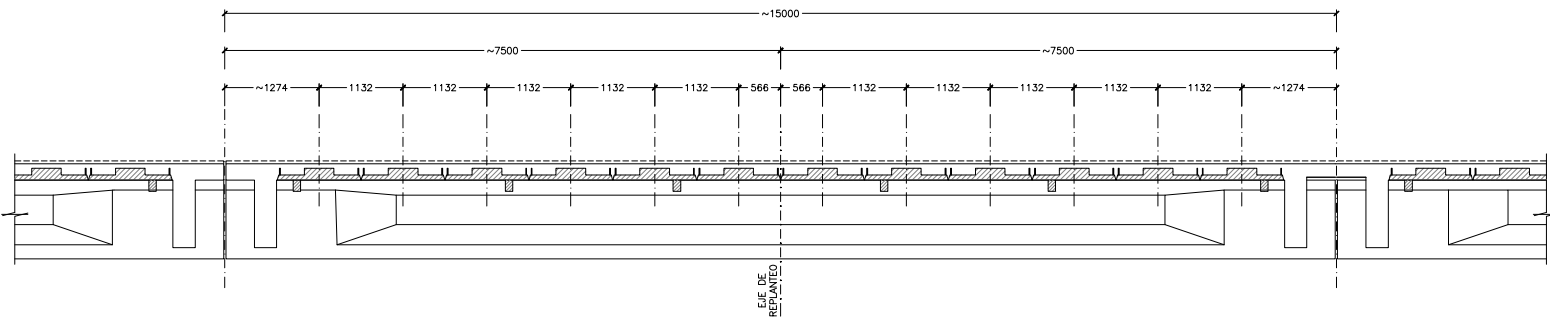
H

I

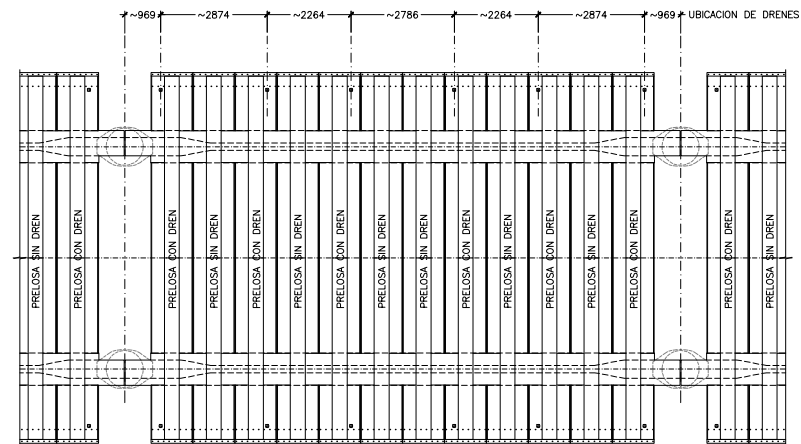
J

K

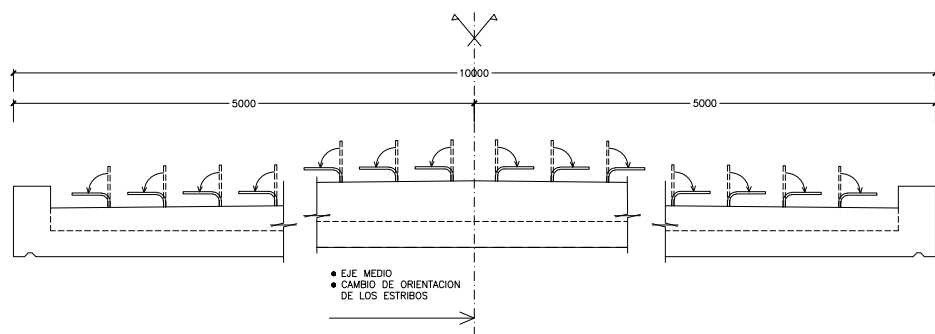
L



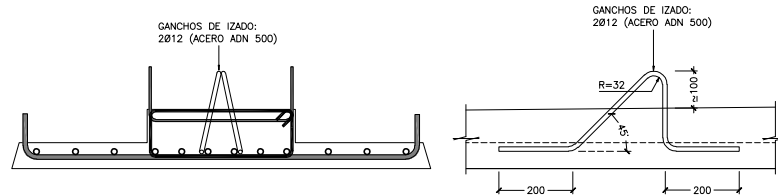
SECCION LONGITUDINAL
ESQUEMA DE UBICACION DE PRELOSAS EN UN TRAMO DEL PUENTE
ESCALA 1:50



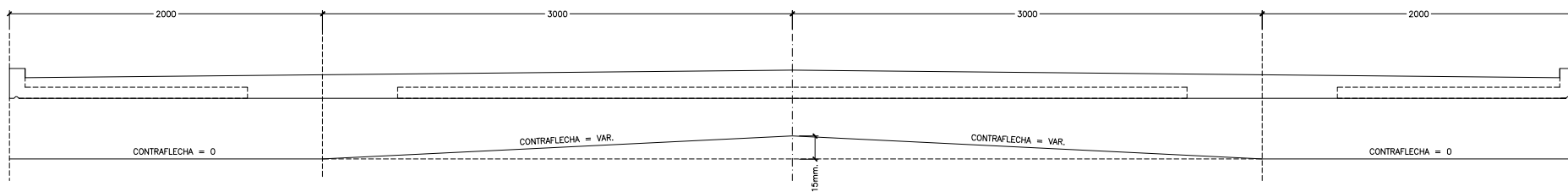
PLANTA DE UBICACION DE PRELOSAS EN UN TRAMO DEL PUENTE
ESCALA 1:100



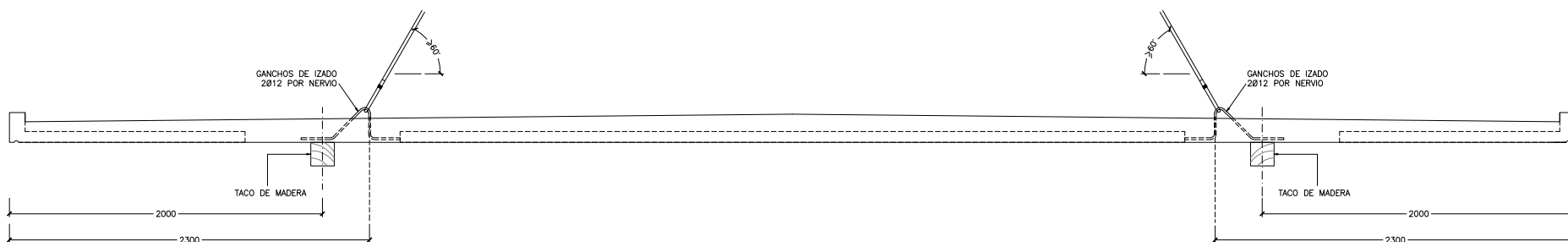
ESQUEMA DE DOBLADO EN SITIO DE ESTRIBOS
ESCALA 1:10



NOTA: DOBLAR HIERRO EN CALIENTE, REVISAR QUE QUEDE SIN NINGUNA FISURA.
DETALLE DE GANCHOS DE IZADO
ESCALA 1:10



ESQUEMA DE CONTRAFLECHAS
ESCALA 1:20



ESQUEMA PARA ALMACENAMIENTO E IZADO DE PRELOSAS
ESCALA 1:20

VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

A

B

C

D

E

F

G

H

I


J

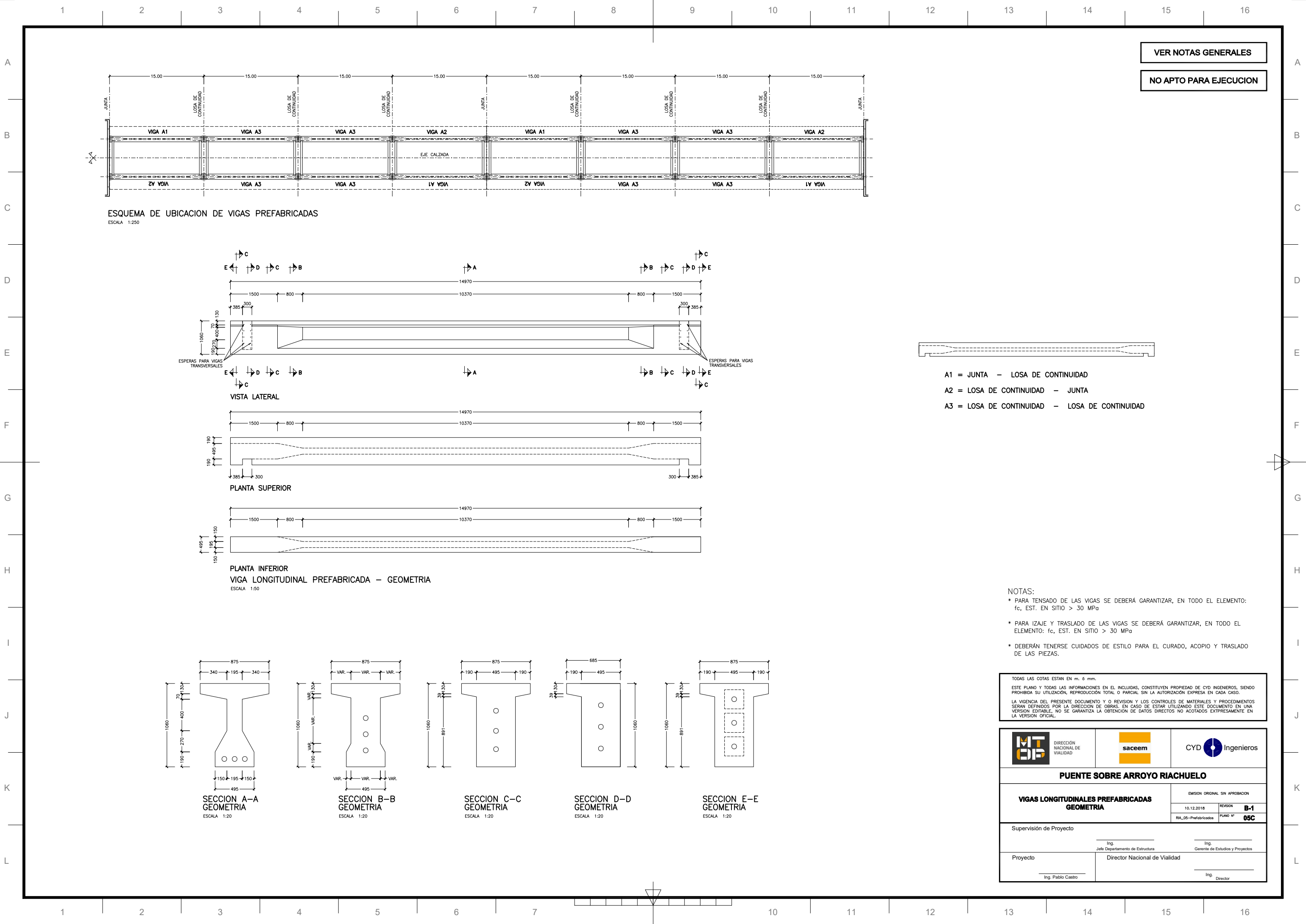
K

L

1 2 3 4 5 6 7 10 11 12 13 14 15 16

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.
ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS, EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD		CYD  Ingenieros
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
PRELOSAS (2)		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		08.11.2016	REVISION A-1
		RIA_05--Prefabricados	PLANO Nº 05B
Supervisión de Proyecto			
Ing. _____ Jefe Departamento de Estructura		Ing. _____ Gerente de Estudios y Proyectos	
Proyecto	Director Nacional de Vialidad		
Ing. Pablo Castro	Ing. _____ Director		

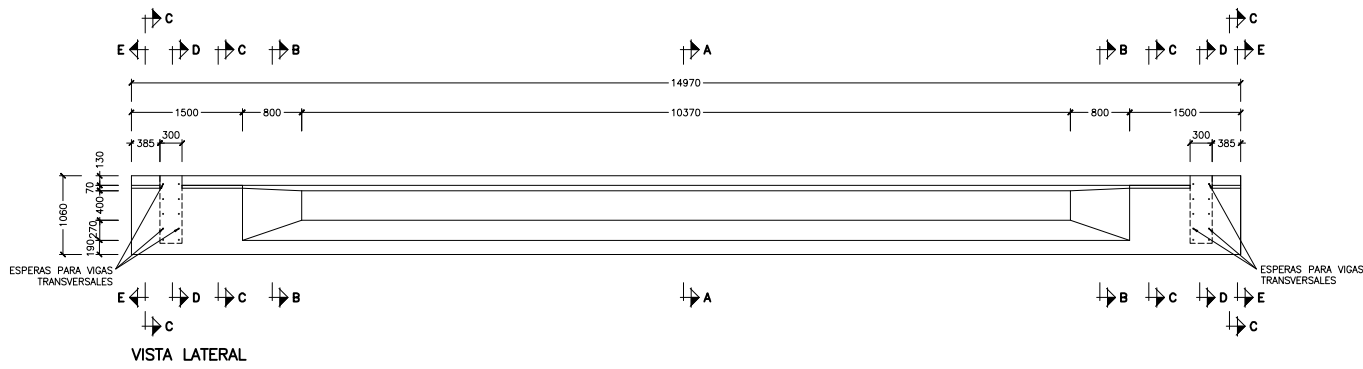


VER NOTAS GENERALES

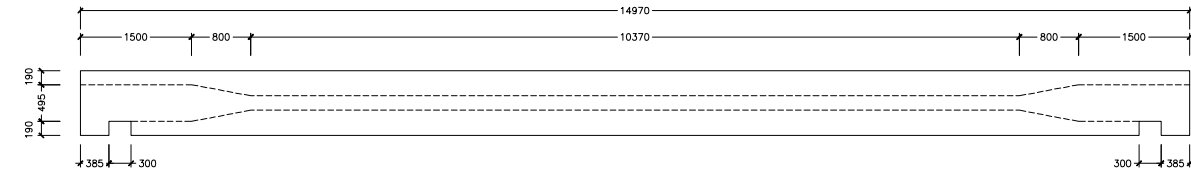
NO APTO PARA EJECUCION

ESQUEMA DE UBICACION DE VIGAS PREFABRICADAS

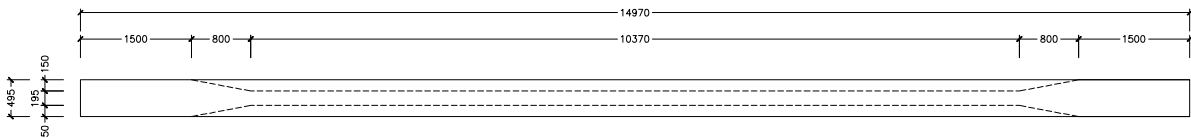
ESCALA 1:250



VISTA LATERAL



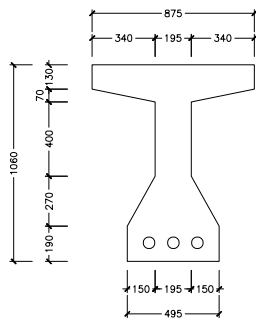
PLANTA SUPERIOR



PLANTA INFERIOR

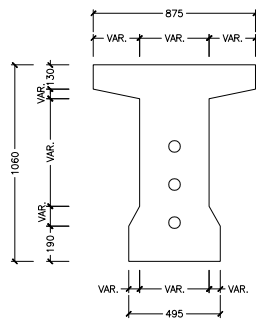
VIGA LONGITUDINAL PREFABRICADA – GEOMETRIA

ESCALA 1:50



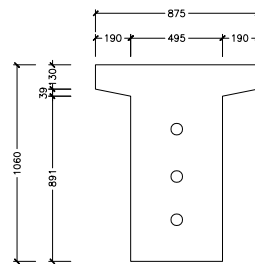
SECCION A-A
GEOMETRIA

ESCALA 1:20



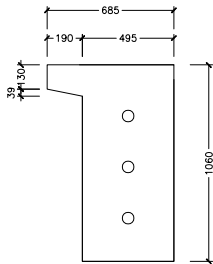
SECCION B-B
GEOMETRIA

ESCALA 1:20



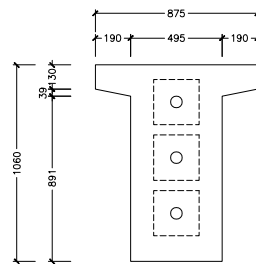
SECCION C-C
GEOMETRIA

ESCALA 1:20



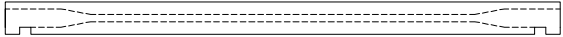
SECCION D-D
GEOMETRIA

ESCALA 1:20



SECCION E-E
GEOMETRIA

ESCALA 1:20



- A1 = JUNTA – LOSA DE CONTINUIDAD
- A2 = LOSA DE CONTINUIDAD – JUNTA
- A3 = LOSA DE CONTINUIDAD – LOSA DE CONTINUIDAD

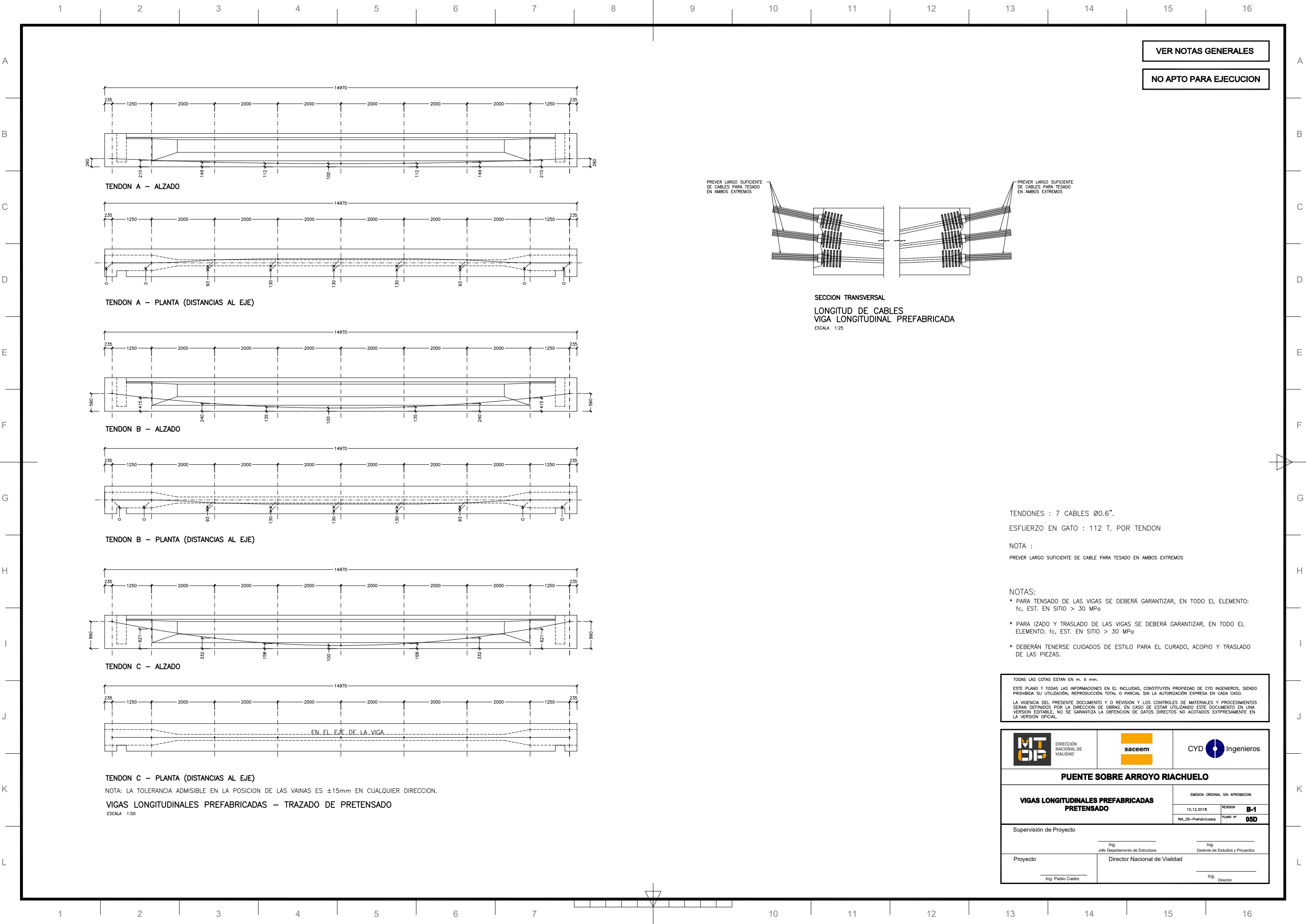
- NOTAS:
- * PARA TENSADO DE LAS VIGAS SE DEBERÁ GARANTIZAR, EN TODO EL ELEMENTO:
fc, EST. EN SITIO > 30 MPa
 - * PARA IZAJE Y TRASLADO DE LAS VIGAS SE DEBERÁ GARANTIZAR, EN TODO EL ELEMENTO: fc, EST. EN SITIO > 30 MPa
 - * DEBERÁN TENERSE CUIDADOS DE ESTILO PARA EL CURADO, ACOPIO Y TRASLADO DE LAS PIEZAS.

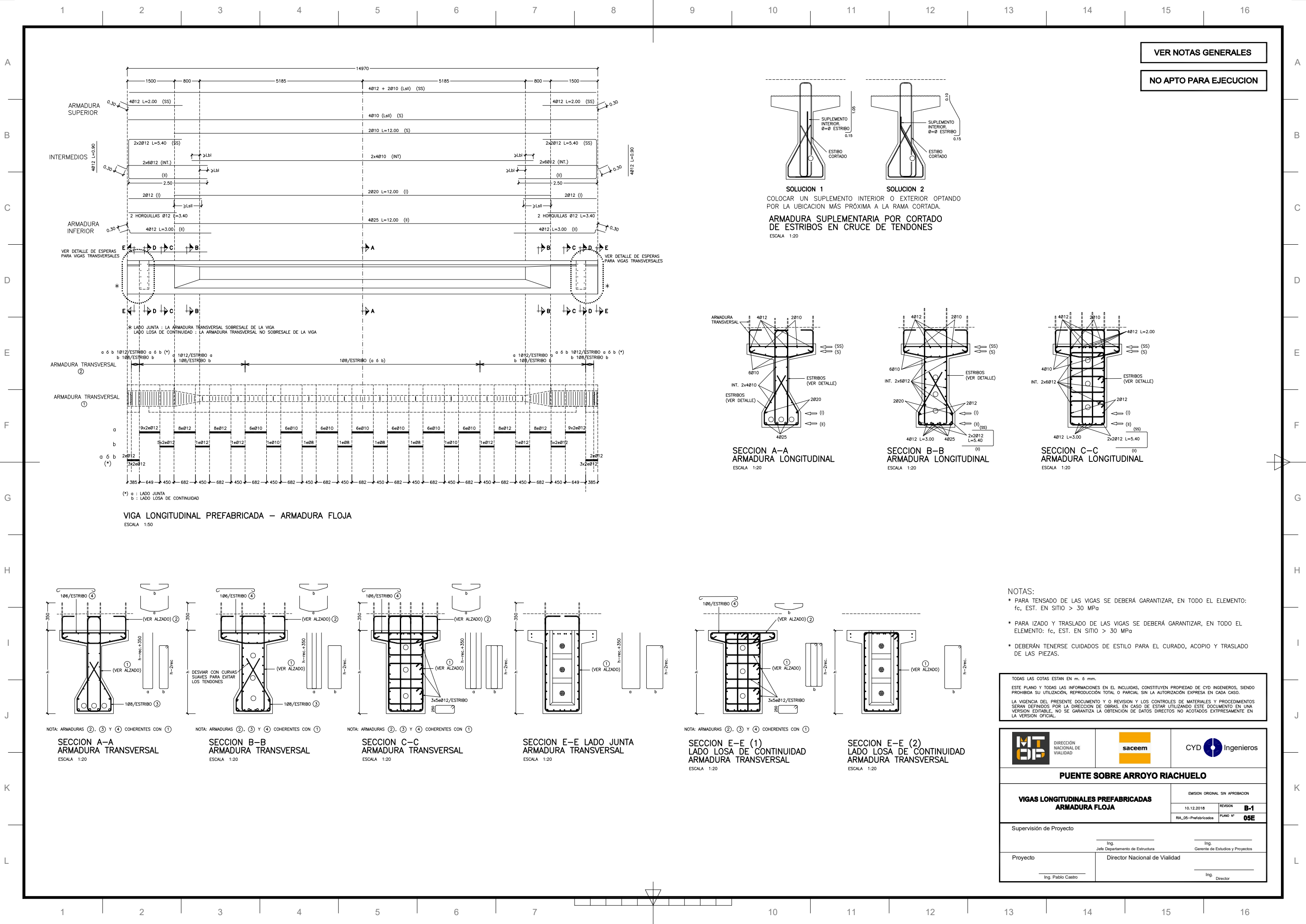
TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.

LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

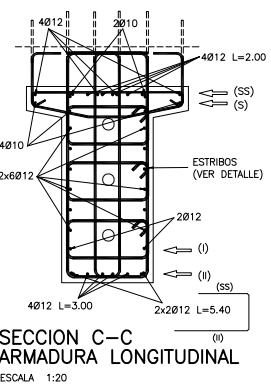
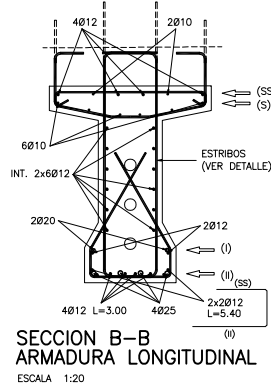
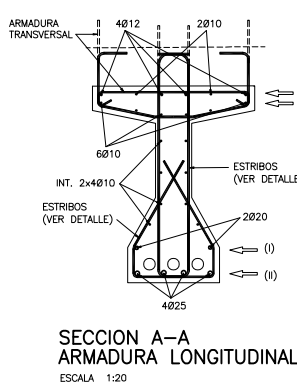
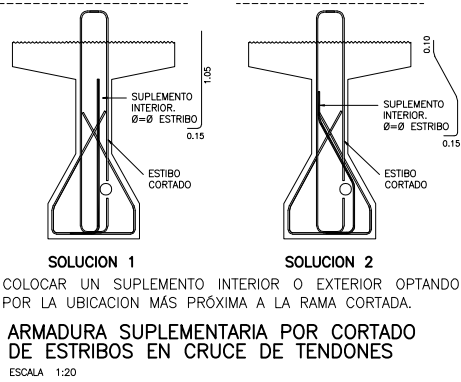
	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD		
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO			
VIGAS LONGITUDINALES PREFABRICADAS GEOMETRIA		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
		10.12.2018	REVISION B-1
		RIA_05-Prefabricados	PLANO Nº 05C
Supervisión de Proyecto			
Proyecto		Director Nacional de Vialidad	
Ing. Pablo Castro		Ing. Director	



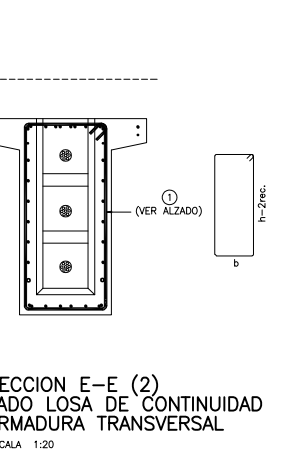
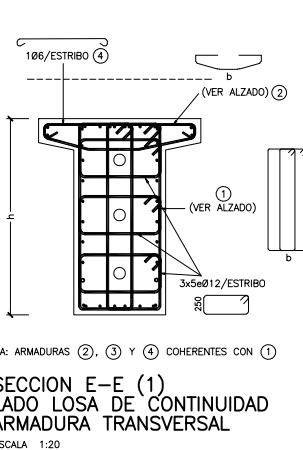
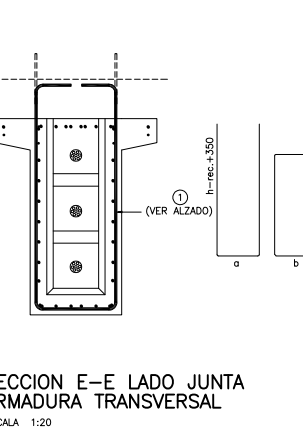
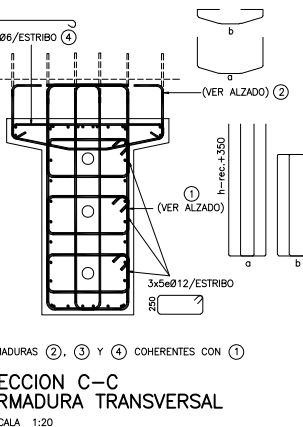
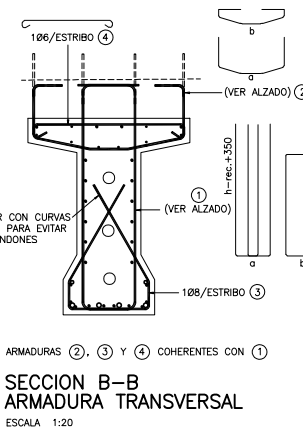
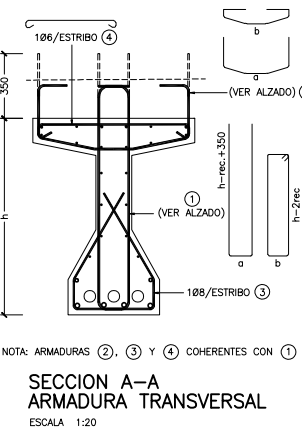


VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION



VIGA LONGITUDINAL PREFABRICADA – ARMADURA FLOJA
ESCALA 1:50



NOTAS:

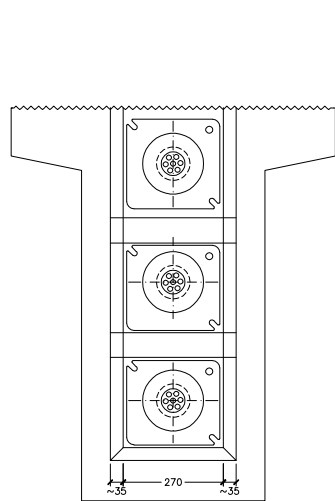
- * PARA TENSADO DE LAS VIGAS SE DEBERÁ GARANTIZAR, EN TODO EL ELEMENTO: f_c , EST. EN SITIO > 30 MPa
- * PARA IZADO Y TRASLADO DE LAS VIGAS SE DEBERÁ GARANTIZAR, EN TODO EL ELEMENTO: f_c , EST. EN SITIO > 30 MPa
- * DEBERÁN TENERSE CUIDADOS DE ESTILO PARA EL CURADO, ACOPIO Y TRASLADO DE LAS PIEZAS.

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.

ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACIÓN, REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA EN CADA CASO.

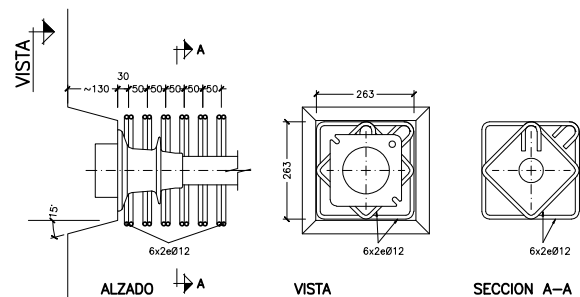
LA VICENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISIÓN Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERÁN DEFINIDOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSIÓN EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCIÓN DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSIÓN OFICIAL.

MT DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	saceem	CYD Ingenieros
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO		
VIGAS LONGITUDINALES PREFABRICADAS ARMADURA FLOJA		EMISION ORIGINAL SIN APROBACION
Supervisión de Proyecto		10.12.2018 REVISIÓN B-1
Proyecto		RIA_05-Prefabricados PLANO Nº 05E
Ing. Pablo Castro		Ing. Gerente de Estudios y Proyectos
Director Nacional de Vialidad		Ing. Director

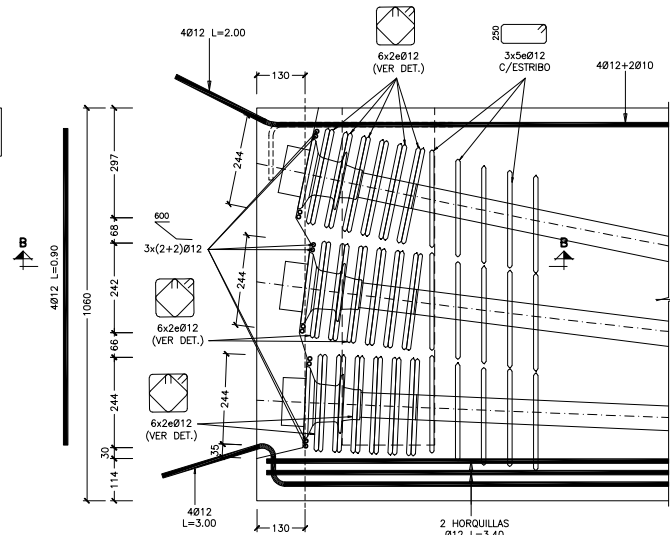


VISTA FRONTAL SIN ARMADURA

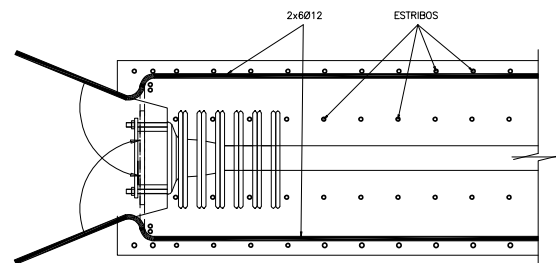
EXTREMOS DE VIGAS PREFABRICADAS
ESCALA 1:10



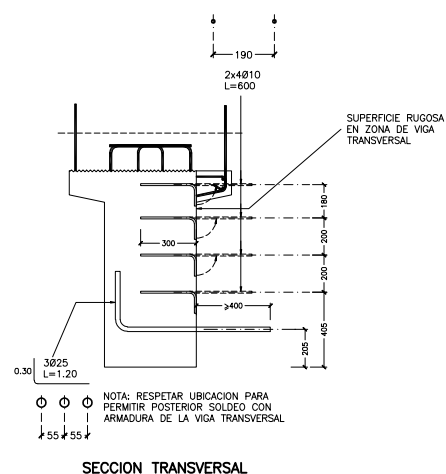
DETALLE ARMADURAS DE INTRODUCCION
EN EXTREMOS DEL TENDON (ANCLAJES ACTIVOS 7Ø0.6")
ESCALA 1:10



NOTA: SE OMITEN LOS ESTRIBOS GENERALES, VER ARMADURA FLOJA
SECCION LONGITUDINAL

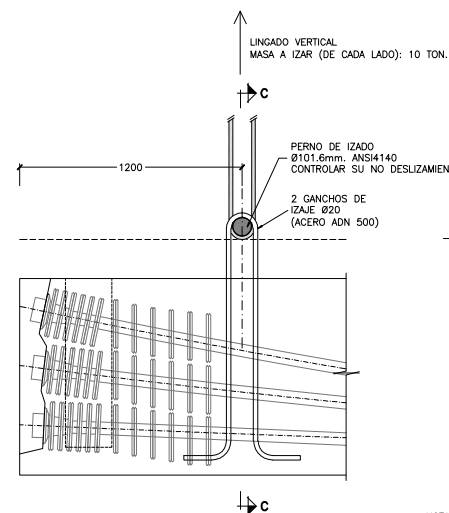


SECCION B-B
ESCALA 1:10



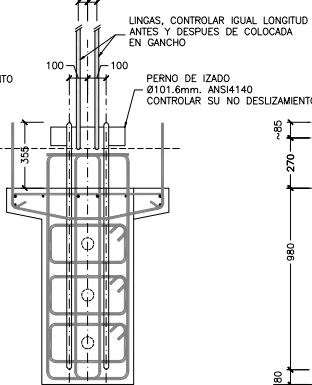
SECCION TRANSVERSAL

SECCION D-D - DETALLE DE ESPERAS
PARA VIGAS TRANSVERSALES
ESCALA 1:20

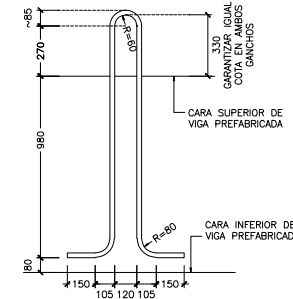


SECCION TRANSVERSAL

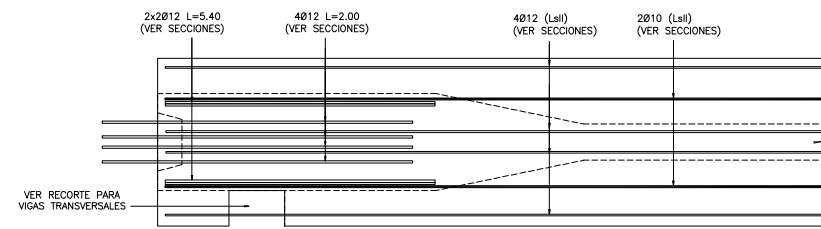
DETALLES DE GANCHOS DE IZADO
(IZADO CON DOS GRUAS)
ESCALA 1:20



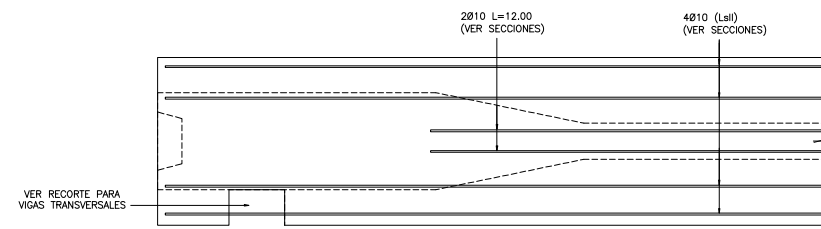
NOTA: GARANTIZAR SIMETRIA DE GANCHOS Y
LINGAS RESPECTO AL EJE DE LA SECCION.
SECCION C-C



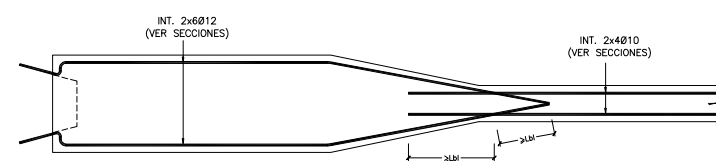
DETALLE DE GANCHO DE IZADO Ø20
(ACERO ADN 500)



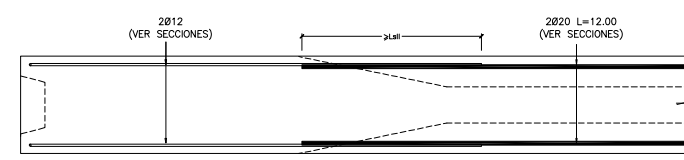
ARMADURA SUPERIOR (SS)



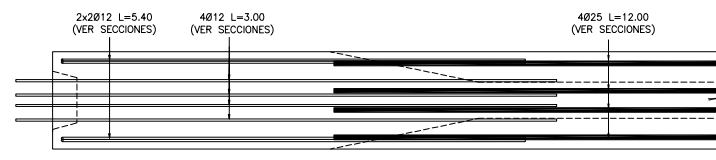
ARMADURA SUPERIOR (S)



INTERMEDIOS



ARMADURA INFERIOR (I)



ARMADURA INFERIOR (II)

PLANTAS - ARMADURA LONGITUDINAL
DETALLE DE EMPALMES EN EXTREMOS
ESCALA 1:20

VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

NOTAS:

* PARA TENSADO DE LAS VIGAS SE DEBERÁ GARANTIZAR, EN TODO EL ELEMENTO:
fc, EST. EN SITIO > 30 MPa

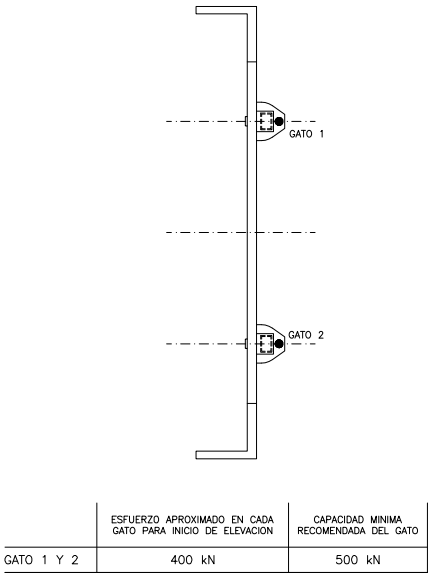
* PARA IZADO Y TRASLADO DE LAS VIGAS SE DEBERÁ GARANTIZAR, EN TODO EL
ELEMENTO: fc, EST. EN SITIO > 30 MPa

* DEBERÁN TENERSE CUIDADOS DE ESTILO PARA EL CURADO, ACOPIO Y TRASLADO
DE LAS PIEZAS.

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.
ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO
PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS
SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS, EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA
VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN
LA VERSION OFICIAL.

	DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD		CYD  Ingenieros	
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO				
VIGAS LONGITUDINALES PREFABRICADAS DETALLES			EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
			10.12.2018	REVISION B-1
			RIA_05-Prefabricados	PLANO N° 05F
Supervisión de Proyecto				
Ing. _____ Jefe Departamento de Estructura		Ing. _____ Gerente de Estudios y Proyectos		
Proyecto		Director Nacional de Vialidad		
Ing. Pablo Castro		Ing. _____ Director		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L

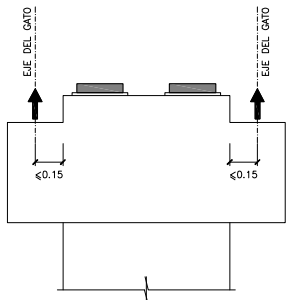


CANTIDAD DE GATOS NECESARIOS PARA LA MANIOBRA : 2.
LOS GATOS DEBERAN SER IDENTICOS, CONECTADOS MEDIANTE UN MISMO CIRCUITO DE ACEITE. CADA UNO DEBERA TENER UNA LLAVE DE PASO. ACCIONAR LOS GATOS AL MISMO TIEMPO.
DESPLAZAMIENTO MAXIMO 6mm.
CONTROLAR DESPLAZAMIENTO Y VELOCIDAD DE LOS MISMOS A 5mm./MINUTO, Y QUE NO EXISTA UNA DIFERENCIA DE ELEVACION MAYOR A 2mm.

ESTRIBOS

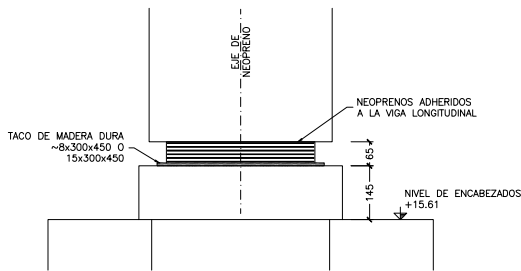
COLOCACION Y CAMBIO DE NEOPRENOS

ESCALA 1:100



ESQUEMA DE UBICACION DE GATOS

ESCALA 1:20

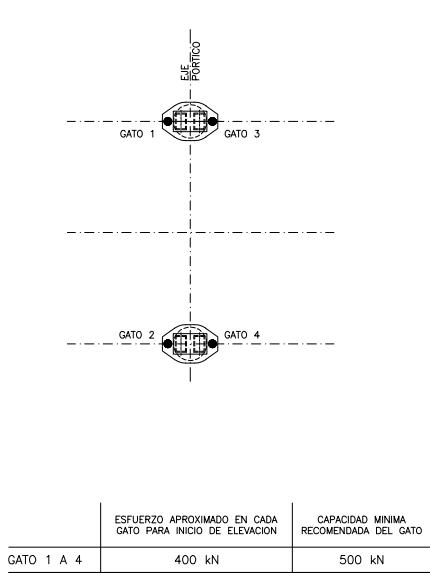


PRIMERA ETAPA:
SE APOYAN LAS VIGAS LONGITUDINALES JUNTO CON LOS APOYOS DE NEOPRENO SOBRE UN TACO DE MADERA DURA. LOS APOYOS DE NEOPRENO DEBEN ESTAR PREVIAMENTE ADHERIDOS AL FONDO DE LA VIGA LONGITUDINAL.

ETAPAS CONSTRUCTIVAS

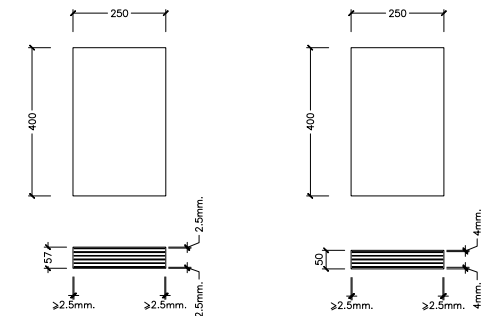
APOYO DE VIGAS LONGITUDINALES SOBRE NEOPRENOS

ESCALA 1:10



CANTIDAD DE GATOS NECESARIOS PARA LA MANIOBRA : 4.
LOS GATOS DEBERAN SER IDENTICOS, CONECTADOS MEDIANTE UN MISMO CIRCUITO DE ACEITE. CADA UNO DEBERA TENER UNA LLAVE DE PASO. ACCIONAR LOS GATOS AL MISMO TIEMPO.
DESPLAZAMIENTO MAXIMO 6mm.
CONTROLAR DESPLAZAMIENTO Y VELOCIDAD DE LOS MISMOS A 5mm./MINUTO, Y QUE NO EXISTA UNA DIFERENCIA DE ELEVACION MAYOR A 2mm.

PORTICOS P.2 A P.8

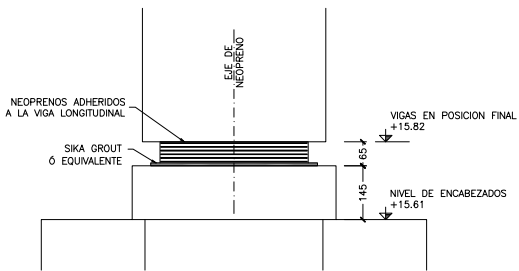


OPCION 1

OPCION 2

DETALLE DE APOYOS ELASTOMEROS

ESCALA 1:10



TERCERA ETAPA:
CON LAS VIGAS EN SU POSICION FINAL, EJECUTAR EL GROUT DE NIVELACION, GARANTIZANDO EL CONTACTO EN TODA LA SUPERFICIE DEL APOYO DE NEOPRENO. EVITAR QUE EL NIVEL SUPERIOR DEL GROUT SUPERE EL NIVEL INFERIOR DEL NEOPRENO.
UNA VEZ ALCANZADA LA RESISTENCIA ADECUADA EN EL GROUT DE NIVELACION, LIBERAR CUIDADOSAMENTE LA PRESION DE LOS GATOS.

VER NOTAS GENERALES

NO APTO PARA EJECUCION

APOYO

PROPIEDAD	NORMA
COMPRESION, DISTORSION, DESLIZAMIENTO	NBR 9783 Ó EQUIVALENTE

NEOPRENO

PROPIEDAD FÍSICA	NORMA (Ó EQUIVALENTE)	ESPECIFICACIÓN
DUREZA SHORE	ASTM D-675	60 ± 5
RESISTENCIA A TRACCIÓN	ASTM D-412	175 Kg./cm ² .
ALARGAMIENTO A LA ROTURA MINIMO		350 %
ENVEJECIMIENTO ACCELERADO 100°C DURANTE 70 HORAS VARIACIÓN DE : DUREZA SHORE RESISTENCIA A TRACCIÓN ALARGAMIENTO A ROTURA	ASTM D-573	0 a +15 -15 % -40 %
RESISTENCIA AL OZONO 100ppm, 20% DEFORMACIÓN, 38' ± 1' C, 100 HORAS.	ASTM D-1149	NO SE AGRIETA.
DEFORMACIÓN MÁXIMA RESIDUAL POR COMPRESIÓN, 22 HORAS A 70° C.	ASTM D-395	25 %

ACERO (CHAPAS Y TORNILLOS)

EXPOSICION	TIPO
SIN PROTECCION	INOXIDABLE
RECUBIERTAS DE NEOPRENO VULCANIZADO, HORMIGON, MORTERO Ó GROUT	CHAPAS: ASTM A36 Ó SIMILAR TORNILLOS: ASTM A325 Ó SIMILAR

APOYOS ELASTOMEROS

TODAS LAS COTAS ESTAN EN m. 6 mm.
ESTE PLANO Y TODAS LAS INFORMACIONES EN EL INCLUIDAS, CONSTITUYEN PROPIEDAD DE CYD INGENIEROS, SIENDO PROHIBIDA SU UTILIZACION, REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACION EXPRESA EN CADA CASO.
LA VIGENCIA DEL PRESENTE DOCUMENTO Y O REVISION Y LOS CONTROLES DE MATERIALES Y PROCEDIMIENTOS SERAN DEFINIDOS POR LA DIRECCION DE OBRAS. EN CASO DE ESTAR UTILIZANDO ESTE DOCUMENTO EN UNA VERSION EDITABLE, NO SE GARANTIZA LA OBTENCION DE DATOS DIRECTOS NO ACOTADOS EXPRESAMENTE EN LA VERSION OFICIAL.

MT DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	saceem	CYD Ingenieros
PUENTE SOBRE ARROYO RIACHUELO		
APOYOS	EMISION ORIGINAL SIN APROBACION	
	10.12.2018	REVISION B-1
	RIA_06-Apoyos	PLANO Nº 06A
Supervisión de Proyecto		
Ing. Pablo Castro		
Ing. Director		
Director Nacional de Vialidad		

