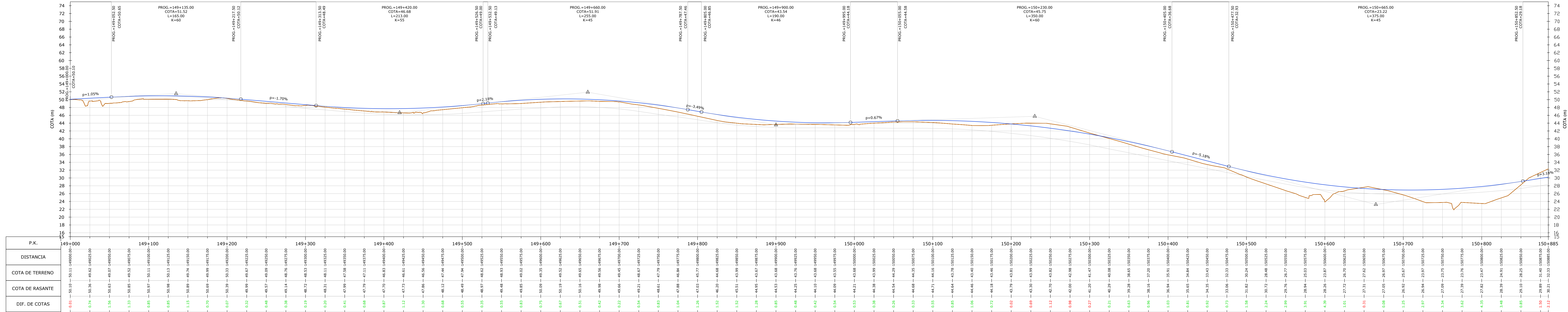




DIAGRAMA DE CURVATURAS



Perfil Longitudinal: IPR1-EJE Calzada Projectada_149+000-163+000
Escala H 1:2000 | V 1:400



UBICACION:



REFERENCIAS:

	EJE PROYECTADO
	LÍMITE DE FAJA PÚBLICA PROYECTADA
	CALZADA PROYECTADA
	BANQUINA PROYECTADA
	CALZADA DE SERVICIO PROYECTADA
	PUENTE
	CALZADA EXISTENTE
	BANQUINA EXISTENTE
	EJE RELEVADO DE CALZADA EXISTENTE
	LÍMITE DE PROPIEDAD RELEVADO
	ALCANTARILLA EXISTENTE
	ALCANTARILLA PROYECTADA
	ALCANTARILLA A SUSTITUIR

REFERENCIAS ALTIMÉTRICAS:

	TERRENO EXISTENTE RELEVADO
	RASANTE PROYECTADA
	RASANTE DE CALZADA DERECHA DE RETORNO
	PUNTO GEOMÉTRICO HORIZONTAL
	PUNTO GEOMÉTRICO VERTICAL

NOTAS:




SISTEMA DE COORDENADAS:
- PROYECCIÓN: UTM Zona 21 S
- SISTEMA GEODÉSICO: WGS 84
- SISTEMA ALTIMÉTRICO: Cero oficial
- MODELO GEODIAL: EGM 2008

PARA INFORMACIÓN

Nro.	Fecha	Diseñado	Aprobado	Alcance de la Revisión
Aa	14/10/22	CDS	RCA	Versión original.

CONSTRUCCIÓN DE DOBLE VÍA EN RUTA 1 DESDE RUTA 22 A COLONIA

PLANALTIMETRÍA
TRAMO ENTRE RUTA 22 Y RIACHUELO
PROGRESIVAS 149+000 A 150+885

<div><div>COMPROBANTE VIAL DEL SECTOR P. E. A.</div></div> <div><div>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</div></div>		<div><div>RAMON C. ALVAREZ S.A. CONSTRUCCIONES</div><div></div></div>				<div><div>PLANIALTIMETRÍA</div><div>TRAMO ENTRE RUTA 22 Y RIACHUELO</div><div>PROGRESIVAS 149 + 000 A 150 + 885</div></div>				<div><div>ESCALA: FECHA: REVISIÓN:</div><div>Indicados Octubre 2022 AA</div></div>		<div>ANTEPROYECTO</div>		<div>Nº DE PLANO</div> <div>IPR1-P-VI-PA-01</div>	
		<div>GERENTE DE PROYECTO</div> <div>ING. DIEGO NOLLENBERGER</div>		<div>EQUIPO DE PROYECTO</div> <div>ING. SILVIA FRAMOWICZ ING. CATALINA STIRLING A.T. JOSÉ CANTERO</div>		<div>SUPERVISIÓN DE PROYECTO</div> <div>DIVISION PROYECTOS DE CARRETERAS DIVISION SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO DIVISION ESTRUCTURAS DIVISION ESTUDIOS Y PROYECTOS</div>		<div>DIRECCIÓN DE PROYECTO</div> <div>DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD HERNÁN GARCÍA</div>							