

INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL Setiembre 2023 – Noviembre 2023

Contrato de Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta 1 Tramo Radial ruta 3 – km 119

INTRODUCCIÓN

El contrato abarca trabajos iniciales de puesta a punto para lograr los estándares, trabajos rutinarios de conservación para mantener los estándares logrados, obras iniciales obligatorias establecidas en el pliego y otras tareas complementarias a definir posteriormente, extendiéndose entre todas por un plazo de 60 meses a partir de diciembre de 2019.



El circuito a mantener abarca ambas calzadas de la Ruta 1 entre la radial a Ruta 3 y el KM 119, cercano a la ciudad de Nueva Helvecia, y el tramo de la Ruta 1 vieja por la pasada por la localidad de Ecilda Paullier.

La gestión ambiental del contrato, y en particular de la obras, se enmarca en el PGA presentado al comienzo del Contrato.

OBRADOR

En este período no hubo cambios en el obrador respecto al ITGA anterior.

Se mantienen las siguientes instalaciones:

- oficinas administrativas (DDO, Jefe de Obra, Apuntadores),
- instalaciones de bienestar del personal,
- depósitos de repuestos, elementos y herramientas de trabajo y otros insumos
- máquinas y equipos varios

Si bien no existen grandes acopios de gas oil, la distribución de combustible a los equipos se hace con cisternas móviles, las que se llenan en las estaciones de servicio de la zona y luego recorren la obra en sus distintos frentes. Para el guardado de estas cisternas, se preparó una zona apta con techo y piso impermeable



La empresa tiene documentado instructivos de manipulación de sustancias peligrosas y afines, y realiza capacitaciones al personal de forma periódica, tal como lo establece su sistema de gestión ambiental bajo estándares ISO 14.001.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

CANTERA Y PLANTA ASFÁLTICA

Al igual que en el período, los agregados pétreos utilizados para el mantenimiento en este período, fueron producidos en la cantera de SERVIAM ubicada en el padrón rural N°19.069, en la progresiva 32K500 de Ruta 11, la que abastece no sólo al presente contrato sino también a otras obras activas de la empresa, en este periodo solo se utilizaron materiales de dicha cantera.

En ese período no se trabajó con mezcla asfáltica.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

FRENTES DE OBRA

En el período comprendido se trabajaron en los siguientes frentes de obras:

- corte de pasto
- limpieza y reparaciones menores de alcantarillas
- corrección de drenajes superficiales
- limpieza de cauces
- sellado de fisuras en banquetas de tratamiento bituminoso
- tratamientos bituminosos por superficies en banquina
- sellado de juntas de pavimento de hormigón
- Senda peatonal
- Puentes de madera.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

MAQUINARIA

El mantenimiento de las máquinas y equipos se realiza en talleres de la zona y, eventualmente, en el taller ubicado en el obrador central. El abastecimiento de combustible se realizó en estaciones de servicio.

La maquinaria empleada en obra está sometida a una rutina de mantenimiento periódica, de forma de garantizar su correcto desempeño y evitar pérdida de combustibles, aceites y lubricantes.

Para toda la maquinaria se utiliza la Aplicación Móvil Mantenimiento de Flota donde el operario, despachante o encargado puede saber las horas o km que le faltan a un equipo para el próximo mantenimiento programado, registrando el QR correspondiente en el celular. Además, cada equipo cuenta con al menos un botiquín de primeros auxilios, un extintor y un listado con los teléfonos de emergencia.

El lavado de maquinaria se realiza en el obrador de Juan Soler, en una plataforma de hormigón armado con pendiente hacia una pileta de tratamiento de lodos, que consiste en una cámara compartimentada en dos sectores, que permite por un lado el pasaje de líquidos y por otro la retención de aceites y sólidos. Esta pileta es inspeccionada cada 6 meses y si corresponde se realiza la limpieza de la misma. Los residuos sólidos y líquidos que surgen de esta limpieza son entregados a gestores autorizados por DINACEA.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

TRANSPORTE DE MATERIALES

El transporte de materiales en este período se realizó con camiones de propiedad de la empresa.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS

La gestión de residuos sólidos y líquidos busca minimizar la generación y procura su reutilización y reciclaje. Los residuos se almacenan temporalmente en contenedores estancos, con las medidas de identificación, protección y contención que correspondan, y luego se gestiona su disposición final con operadores autorizados por DINAMA. Los residuos generados en los distintos frentes de obra móviles reciben el mismo tratamiento en cuanto a su identificación y clasificación y posteriormente son enviados al Obrador Central desde donde se gestiona su disposición final.

Se adjunta parte de tareas, en el cual se especifica día y volumen de residuos generados en la faja y llevados al vertedero.

En este periodo no se generaron residuos particulares, como baterías, filtros, neumáticos, etc. En el próximo periodo que se generen se adjuntaran remitos.

En anexos, se adjuntan servicios de limpieza de baños químicos y barométrica.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

CAPACITACIÓN

En ese periodo no se realizaron capacitaciones

PLAN DE CONTINGENCIAS

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

AUDITORIAS

En este periodo, no se realizaron auditorias.

RELACION CON LA COMUNIDAD

En este período no hubo distorsión del tránsito que ameritara reuniones oficiales con los vecinos y tampoco se recibieron quejas de ningún tipo de parte de los mismos. Se mantuvo en este período la señalización pertinente de las zonas de trabajo, descritas anteriormente.



Ing. Nicolas Olivera
SERVIAM S.A.

Parte de Tareas Setiembre 2023 - Noviembre 2023 - TAREAS CALZADA Y BANQUINAS

	Unidad	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10	Tramo 11	Tramo 12	Tramo 13	Tramo 14
Pavimento de Mezcla Asfáltica															
Pavimento de Hormigón															
Banquinas en mezcla asfáltica															
BMA - Bacheo espesor parcial	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Bacheo espesor total	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Recapados parciales	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Desprendimientos	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Sellado de fisuras por puenteo	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Sellado en áreas	m2	0	0	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Desnivel calzada banquina	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Fresado	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMA - Otros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Banquinas tratamiento bituminoso															
BTB - Bacheo y tratamiento	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Escarificado y tratamiento	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Desprendimientos	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Sellado de fisuras por puenteo	m	0	0	0	0	0	1.140	1.740	0	0	0	0	0	0	420
BTB - Sellado en áreas	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Gravillado en área	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Desnivel calzada banquina	m	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Otros - tapado de pozos		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTB - Otros - limpieza borde banquina	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Parte de Tareas Setiembre 2023 - Noviembre 2023 - TAREAS FAJA

	Unidad	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10	Tramo 11	Tramo 12	Tramo 13	Tramo 14
Faja															
FA - Corte pasto	Ha	53	3	451	10	44	165	158	0	80	10	0	8	0	49
FA - Limpieza basura	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FA - Corrección erosiones	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FA - Herbicida	m2	0	0	184	0	0	50	550	0	0	37	0	0	0	0
FA - Desnivel banquina - faja	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FA - Carpido arbustos	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FA - Carpido cordones	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FA - Poda	c/u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FA - Otros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Refugios															
Drenajes															
DR - Limp. y/o prof. Cunetas	m	66	0	883	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	800
DR - Limpieza cauce	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR - Limpieza alcantarilla	c/u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR - Reparación menor alcantarilla	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR - Reparación mayor alcantarillas	m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR - Sustitución alcantarilla	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR - Alcantarilla nueva	m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DR - Otros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

de Tareas Setiembre 2023 - Noviembre 2023 - TAREAS SEGURIDAD VIAL

	Unidad	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Tramo 6	Tramo 7	Tramo 8	Tramo 9	Tramo 10	Tramo 11	Tramo 12	Tramo 13	Tramo 14
Señalización vertical															
SV - Pintura poste	c/u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Reparación poste	c/u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Sustitución poste	c/u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Poste nuevo	c/u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Limpieza chapa señales	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Reparación chapa señales	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Sustitución chapa señales	m2	0	0	46	0	0	14	14	0	10	3	0	1	0	0
SV - Chapa nueva	m2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Otros - Cebrado amarillo y negro en cabeceras puente	ud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SV - Otros		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pórtico/Pescante															
Defensas metálicas															
Señalización horizontal															
Pintura estructuras															