



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

M/88 Modificación y Ampliación de contrato  
10/07/2023  
Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas  
13K600 y 30K600 (Ruta 6).

**Empresa constructora:**

Obras y Servicios del Uruguay SA

**Fecha auditoria:**

20/11/2023

**Fecha informe:**

22/11/2023

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

<b>AUDITORES</b>	<b>FIRMAS</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	





Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

## Índice

1	Alcance.....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	5
3	Contrapartes y Observadores .....	6
4	La Obra.....	6
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra .....	7
5	Tareas realizadas .....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.....	9
7	Constataciones .....	9
7.1	No Conformidades .....	11
7.2	Observaciones.....	11
8	Fortalezas.....	12
9	Oportunidades de Mejora .....	12
10	Confidencialidad del contenido .....	12
11	Lista de Distribución.....	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico .....	13
12.1	Obrador y planta asfáltica .....	13
12.2	Obras en ejecución en Ruta 56.....	14

## Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	7
Figura 5-1	Lugares de interés.....	8



**Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)**

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

**Índice de fotos**

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica. Padrón Rural N° 7150 de la 1ª Sección Catastral de Florida. No hay infraestructura para gestión segregada de residuos. .... 13

Foto 12.1-2, P03. Planta asfáltica, acopios de material granular de cantera comercial con habilitaciones vigentes. .... 13

Foto 12.1-3, P03. Planta asfáltica en proceso de montaje, envallados en construcción ..... 13

Foto 12.1-4, P03. Obrador, explanada para maniobra y estacionamiento de maquinaria. .... 13

Foto 12.1-5, P03. Obrador, laboratorio de suelos y de asfaltos en buenas condiciones ..... 14

Foto 12.1-6, P03. Obrador, pañol. No hay receptáculos para contención de aceites, combustibles y baterías..... 14

Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo, Ruta 56 progresiva 30K800, empalme con Ruta 6. .... 14

Foto 12.2-2, Ruta 56. Tramo parcial con reciclado de base granular completado..... 14

Foto 12.2-3, P04. Frente de obra, Ruta 56 progresiva 29K800. Tareas de barrido en ejecución ..... 14

Foto 12.2-4, P04. Frente de obra. Tareas de cebado de banquina en ejecución ..... 14

Foto 12.2-5, P05., Campamento provisorio. Ruta 56 progresiva 24K600 a (+). No hay infraestructura para gestión de residuos..... 15



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

**Observación:**

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

**No Conformidad:**

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato del 09/11/2022. Modificación y Ampliación de contrato del 10/07/2023.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) del 20/10/2022.
- ITGA de la empresa OSUSA del período Julio – Setiembre 2023 y sus anexos.



**Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)**

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

### 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dirección de obra: Ing Luis León
  - ii. Adjunta a Dirección de obra: Julia Sotelo
- b) Por parte de la empresa contratista:
  - i. Ingeniero Residente de OSUSA: Ing. Eduardo Scattolini

### 4 La Obra

#### 4.1 Descripción general de la obra

La Ampliación de Contrato consiste en rehabilitar la Ruta 56 entre la progresiva 13K600 y el empalme con Ruta 6 en progresiva 30K600, en la localidad de San Gabriel. Para ello, se realiza el reciclado con cemento portland de la base y capa de rodadura existentes y se ejecuta una nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica.

Se ejecutan también tareas de señalización horizontal y vertical, corrección de drenajes, limpieza de faja pública.

El PGA de la obra no refleja correctamente los trabajos a ejecutar, ya que refieren al contrato original del 09/11/2022 y no a la Modificación del 10/07/2023. Así el PGA presentado por la empresa omite íntegramente las medidas de gestión ambiental que requiere las tareas de mezcla asfáltica a ejecutar. Se retoma este comentario en el apartado 7.1.



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

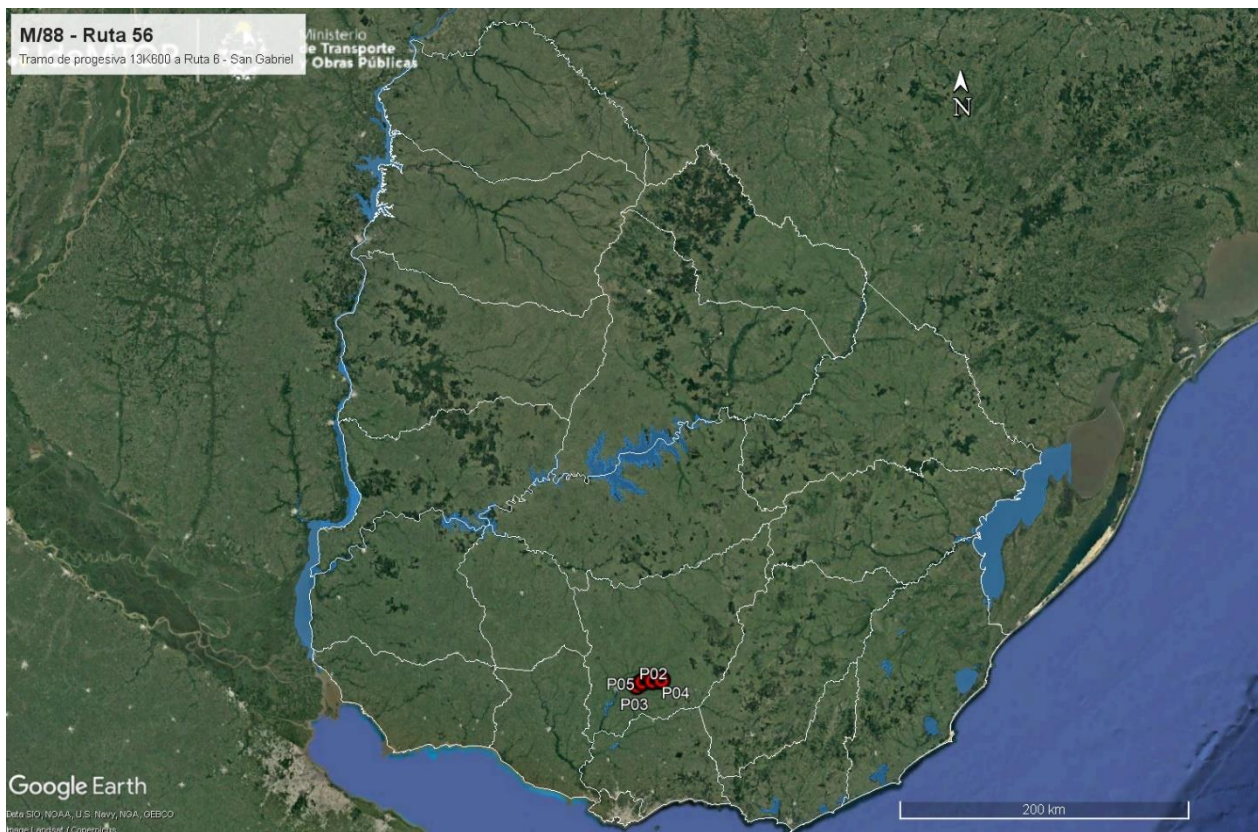


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

#### 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Julio 2023
- b. Fecha de finalización: Marzo 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 8%
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: reciclado de ruta existente, puesta en marcha de planta asfáltica.



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron íntegramente el tramo de obras en Ruta 56, el predio donde se ubican el obrador y la planta asfáltica, y el campamento provisorio en la faja pública de Ruta 56.

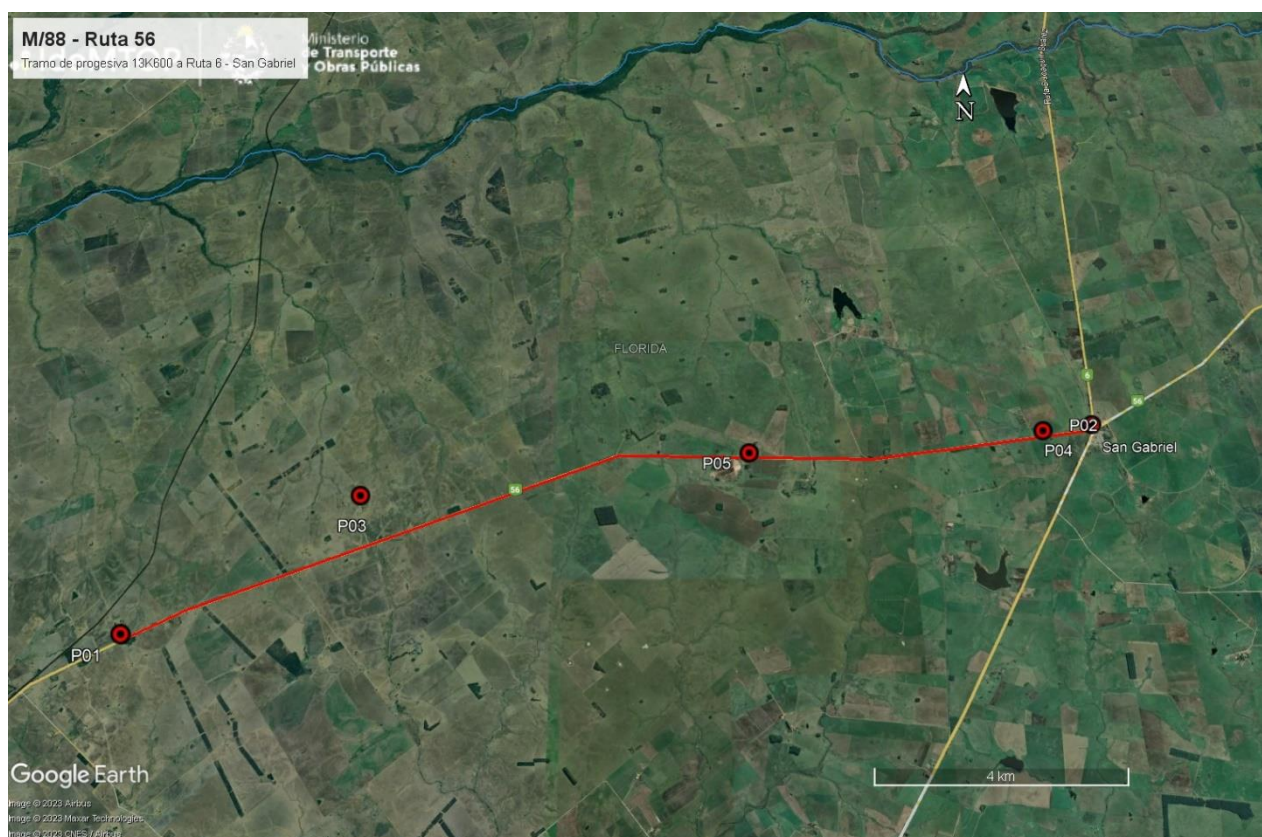


Figura 5-1 Lugares de interés.





Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	586233	6229676	Inicio de tramo. Ruta 56 progresiva 13K600.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	602708	6233188	Fin de tramo. Ruta 56 progresiva 30K800, empalme con Ruta 6.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1
P03	589950	6232016	Obrador y planta asfáltica. Padrón Rural N° 7150 de la 1ª Sección Catastral de Florida. Ruta 56 progresiva 17K800 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6
P04	601837	6233086	Frente de obra. Ruta 56 progresiva 29K800.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4
P05	596660	6232729	Campamento provisorio. Ruta 56 progresiva 24K600 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No hubo auditorías anteriores.

## 7 Constataciones

Al momento de la auditoría la empresa Obras y Servicios del Uruguay SA – OSUSA - estaba realizando tareas de bacheo y reciclado del pavimento existente en Ruta 56 progresiva 29K800, así como la puesta en marcha de la planta asfáltica, ubicada en el mismo predio que el obrador.

El obrador y la planta de asfalto de la empresa se ubican en el Padrón Rural N° 7150 de la 1ª Sección Catastral de Florida, Ruta 56 progresiva 17K800 a (-). Para su instalación cuenta con aprobación de DNV – MTOP de fecha 10/05/2023.

Ese obrador está en proceso de montaje, y por el momento cuenta con explanadas para maniobras de maquinarias y acopios de agregados, laboratorio de suelos y asfaltos, un galpón y un contenedor adaptado como pañol. Algunas otras infraestructuras que el PGA prevé en el obrador tales como pileta de decantación de aguas de lavado, depósito de combustibles, taller para reparaciones aún no se instalaron.

El agua no potable proviene de un tajamar natural que se encuentra en el predio del obrador. La gestión de los baños químicos está a cargo de la firma AC Químicos – Leonardo Almeida.

Se pudo observar que el obrador carece de algunos elementos imprescindibles para la correcta implementación del PGA acerca de la gestión de residuos en general. Así, el obrador no cuenta con la infraestructura apropiada para implantar una gestión de residuos segregada por corriente de



**Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)**

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

generación. No se apreció que hubiera tachos indicando el tipo de residuos a alojar. También existe un riesgo ambiental potencial en el pañol, ya que los lubricantes y las baterías no están alojados en bandejas estancas.

Así, la inexistencia de infraestructura adecuada no se condice con el ITGA consultado, que establece que los residuos se habrían clasificado en asimilables a domésticos, reciclables y peligrosos Cat 1 según el Dec 182/013, para su posterior disposición final de estos últimos por medio de gestores habilitados. Se retoma este comentario en el apartado 7.1

Al momento de la auditoría, la planta asfáltica se encuentra en proceso de puesta en marcha y ajuste. Los envallados previstos en el PGA para contención de derrames peligrosos de esa planta asfáltica están en construcción.

Los áridos – piedra partida y polvo – necesarios para la producción de mezcla asfáltica proviene de una cantera comercial. Según el Exp. 2023/36001/4758 de Ministerio de Ambiente del 18/10/2023, la cantera con explotación concedida a Incoci SA, ubicada en el padrón N°4977 de la 1ª Sección Catastral de Flores, obtuvo la renovación de la AAO (Autorización Ambiental de Operación) para la extracción de piedra partida y piedra bruta, por un plazo de 3 años.

En el frente de obras, las tareas se estaban ejecutando de forma ordenada y correcta, sin que se hayan apreciado riesgos ambientales evidentes.

Sin embargo, la empresa OSUSA instaló un campamento móvil en Ruta 56 progresiva 24K600 a (+) – P05 – sin proporcionar evidencia de contar para ello con la autorización de DNV – MTOP. En ese campamento móvil, además, la empresa no dispuso de las medidas previstas por el MAV 2015 y por el PGA para una correcta gestión de residuos. Se retoma este comentario en el apartado 7.1. Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la ejecución de la obra obliga a que la circulación en buena parte del tramo auditado se realice con velocidad reducida. Esto ocurre debido a que la en una extensión importante del tramo la base está siendo reciclada de a tramos y aún no comenzó el tendido de la carpeta asfáltica.



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

## 7.1 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el predio del obrador y la planta asfáltica – P03 – no hay infraestructura para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra y segregada por corriente de generación. En el pañol los lubricantes y las baterías se encuentran alojados sin disponer de bandejas estancas para mitigación de derrames.	Apartado 6.1 del MAV 2015
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b> PEL – 6, RS – 6
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-1, Foto 12.1-6		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el campamento móvil – P05 – donde la empresa OSUSA tenía estacionada parte de la maquinaria, había residuos dispersos por falta de infraestructura para una gestión acorde al PGA.	Apartado 6.1 del MAV 2015
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b> RS – 6
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-5		

Ref.	Descripción	Requisito
03	El PGA de la obra está obsoleto y no se corresponde con las tareas a ejecutar según la ampliación de contrato del Ampliación de contrato del 10/07/2023. En particular, no hace referencia a la ejecución de mezcla asfáltica, que es la tarea del contrato más sensible desde el punto de vista ambiental. Por lo anterior, este documento debe ser reversionado.	Apartado 5.7 del MAV 2015
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b> CMP -3, EA – 3, EL - 3, RS – 3
<b>Evidencia:</b> PGA del 20/10/2022, anterior a la firma de la Ampliación y Modificación del contrato		

## 7.2 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
04	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado a la empresa OSUSA la utilización de la faja pública de Ruta 56 para la instalación de campamentos móviles.	Apartado 5.1.2 del MAV 2015
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		<b>Código del hallazgo:</b> PF – 9.



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Para el momento en que la planta asfáltica se ponga en marcha, la empresa deberá dar cumplimiento al punto 4.2 del MAV 2015 acerca de los medios a proveer al DDO.

Asimismo, deberá demostrar el cumplimiento del Dec 135/021 de Calidad del Aire.

Deberá también terminar todos los envallados impermeables previo a la puesta en régimen de la planta.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obrador y planta asfáltica



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica. Padrón Rural N° 7150 de la 1ª Sección Catastral de Florida. No hay infraestructura para gestión segregada de residuos.



Foto 12.1-2, P03. Planta asfáltica, acopios de material granular de cantera comercial con habilitaciones vigentes.



Foto 12.1-3, P03. Planta asfáltica en proceso de montaje, envueltos en construcción.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, explanada para maniobra y estacionamiento de maquinaria.



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023



Foto 12.1-5, P03. Obrador, laboratorio de suelos y de asfaltos en buenas condiciones.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, pañol. No hay receptáculos para contención de aceites, combustibles y baterías.

## 12.2 Obras en ejecución en Ruta 56



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo, Ruta 56 progresiva 30K800, empalme con Ruta 6.



Foto 12.2-2, Ruta 56. Tramo parcial con reciclado de base granular completado.



Foto 12.2-3, P04. Frente de obra, Ruta 56 progresiva 29K800. Tareas de barrido en ejecución.



Foto 12.2-4, P04. Frente de obra. Tareas de cebado de banquina en ejecución.



Obras en Ruta 56, tramo entre las progresivas 13K600 y 30K600 (Ruta 6)

Empresa Constructora: OSUSA  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 23-11-2023



Foto 12.2-5, P05., Campamento provisorio. Ruta 56 progresiva 24K600 a (+). No hay infraestructura para gestión de residuos.