



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra C/108 Ampliación de contrato 02/08/2023
Rehabilitar la Ruta 20 entre la Ruta 24 y el ingreso a Nuevo Berlín, eliminar el Paso a nivel de Ruta 20 progresiva 8K500 y rehabilitar la calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín.

Empresa constructora: Colier SA

Fecha auditoria: 15/11/2023

Fecha informe: 20/11/2023

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	12
11	Lista de Distribución	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico	13
12.1	Obrador desafectado y planta asfáltica desmontada.....	13
12.2	Obras terminadas en Ruta 20 y Calle 18 de Julio (Nuevo Berlín)	14

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P05. Obrador desmantelado. Padrón 5947 Río Negro. Ruta 20 progresiva 44K000 a (+)..... 13

Foto 12.1-2. P05. Explanada desmontada, con suelo descompactado y cubierta vegetal en buenas condiciones. 13

Foto 12.1-3. P06. Planta asfáltica desmontada. Ruta 3 progresiva 277K800 a (-), campamento de DNV – MTOP..... 13

Foto 12.1-4. P06. Planta asfáltica desmontada, infraestructuras de Colier SA completamente retiradas..... 13

Foto 12.1-5, P06. Acopios de piedra triturada cedidos por Colier SA a DNV – MTOP. 14

Foto 12.2-1, P02, Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 9K200, empalme con Ruta 24..... 14

Foto 12.2-2, P02, Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 9K200, empalme con Ruta 24..... 14

Foto 12.2-3, P04. Ruta 20 progresiva 8K500, paso ferroviario a nivel removido. 15

Foto 12.2-4. Ruta 20, faja pública con tapiz vegetal recompuesto y drenaje correcto 15

Foto 12.2-5. P01, Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 0K000, Nuevo Berlín..... 15

Foto 12.2-6. P03, fin de tramo en Calle 18 de Julio, planta urbana de Nuevo Berlín. Empalme con Ruta 20. 15



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de contrato del 02/08/2023.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) y Plan de Recuperación Ambiental (PRA) Rev. 3 de Setiembre 2022
- ITGAs de la empresa Colier SA del período Febrero – Julio 2023 y sus anexos.



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Ing. Residente de Colier SA, Fernando Zefferino

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la Ampliación de Contrato consiste en rehabilitar la Ruta 20 entre la Ruta 24 y el ingreso a Nuevo Berlín, eliminando el paso a nivel ubicado en la progresiva 8K500 y rehabilitar la calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín.

La obra incluye la realización del ensanche y recapado de la Ruta 20, para lo cual se realizan las siguientes tareas:

- Corrección de drenajes (limpieza y profundización de cunetas y canales);
- Alargue de alcantarillas y cabezales, limpieza y acondicionamiento de faja;
- Ensanche de plataforma;
- Bacheo del pavimento existente;
- Recargo, conformación y compactación de capa de base reciclada con cemento portland;
- Mezcla asfáltica en calzada
- Señalización horizontal y vertical.



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

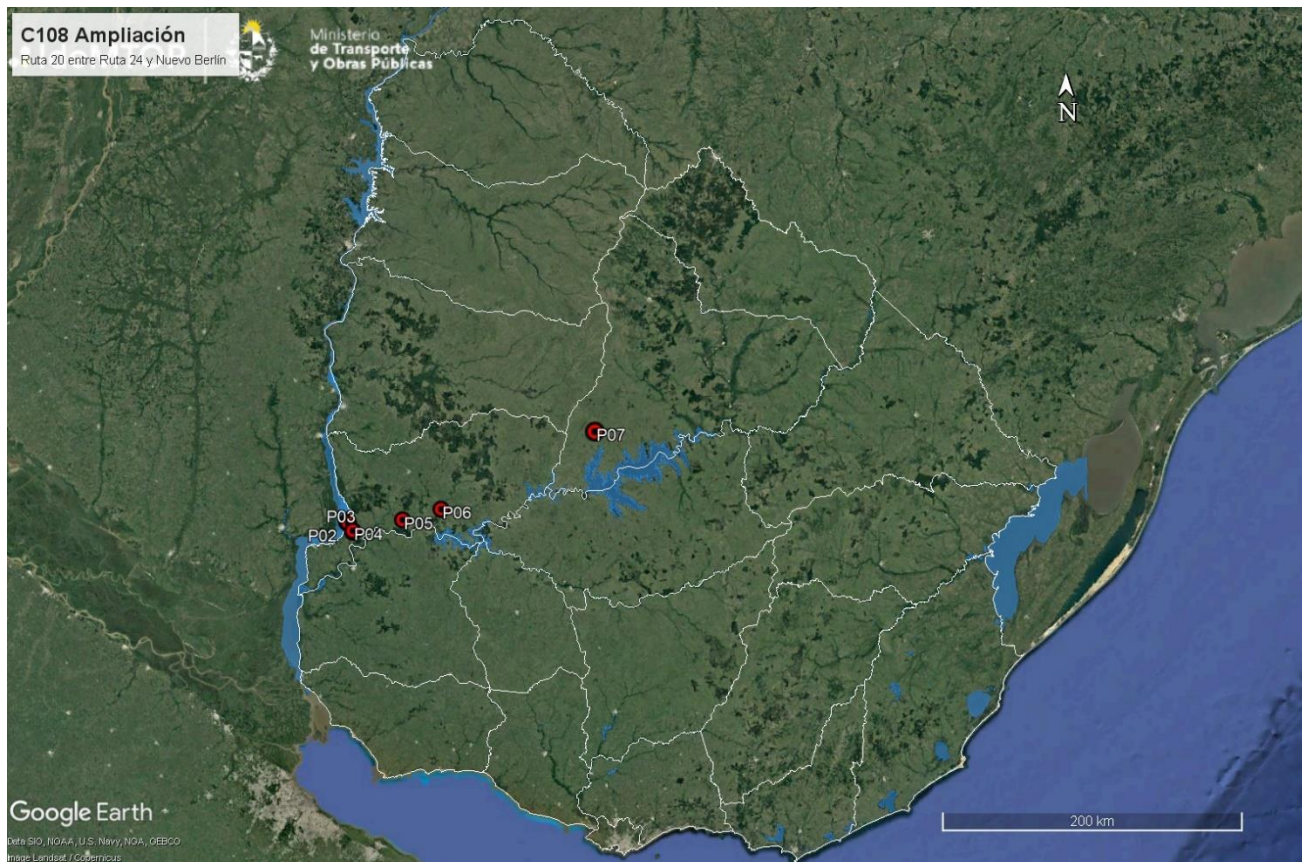


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Abril 2023
- b. Fecha de finalización: Julio 2023.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 100%. Obra terminada
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: sin tareas, obra terminada.



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron íntegramente las obras ejecutadas en la Ruta 20 desde el empalme con Ruta 24 hasta el muelle de Nuevo Berlín y las obras ejecutadas en la planta urbana de Nuevo Berlín.

También se recorrieron el predio donde estuvo el obrador y el predio donde estuvo ubicada la planta asfáltica. Al momento de la auditoría, ambas infraestructuras fueron íntegramente desmanteladas.



Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	400774	6350438	Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 0K000, Nuevo Berlín	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5
P02	404802	6343947	Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 9K200, empalme con Ruta 24.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1 Foto 12.2-2
P03	401916	6349809	Fin de tramo en Calle 18 de Julio, planta urbana de Nuevo Berlín. Empalme con Ruta 20.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6
P04	404705	6344918	Ruta 20 progresiva 8K500, paso ferroviario a nivel removido.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-3
P05	437087	6351620	Obrador desmantelado. Padrón 5947 Río Negro. Ruta 20 progresiva 44K000 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2
P06	408799	6344071	Planta asfáltica desmontada. Ruta 3 progresiva 277K800 a (-), campamento de DNV – MTOP.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5
P07	561511	6407090	Cantera de piedra desafectada, padrones N°16325 y 14751, 10ª S.C de Tacuarembó, Ruta 5 progresiva 292K000.	Figura 4-1, Figura 5-1,

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No hubo auditorías anteriores a la obra ejecutada en Ruta 20 entre Ruta 24 y Nuevo Berlín.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Durante la auditoría se pudo comprobar que las obras están culminadas, y que la empresa se desmovilizó completamente de la zona de obras, del obrador y de la planta asfáltica.

El obrador principal de la empresa estuvo ubicado en el padrón 5947 de la 4ª Sección Catastral de Río Negro, en Ruta 20 progresiva 44K000 a (+). Contó para su instalación con aprobación de DNV – MTOP de fecha 01/03/2021.

Estuvo conformado por diversas infraestructuras tales como oficinas vestuario, baños, un galpón cerrado para taller mecánico y depósito de herramientas, depósito de combustible envallado, explanada de acopios y estacionamientos de maquinarias. Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que todas las instalaciones fueron removidas, y que la remediación ambiental de la zona se ejecutó de forma apegada al PRA de la obra. Así, se pudo comprobar que en todo el obrador se colocó una buena cobertura de suelo natural, donde se generó un tapiz vegetal espeso. Las



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

condiciones en que Colier SA restituyó ese predio fueron aceptadas por el propietario Bearin Agro SA según consta en nota del 16/11/2023.

El agua de producción y agua para servicios de bienestar de ese obrador provinieron de una perforación que contó con autorización de Uso y Explotación concedida por DINAGUA, según consta en el Exp. 2021/14000/3395 del 30/07/2021.

Según los ITGA consultados, la gestión de residuos se ejecutó de forma segregada por corriente de generación. Los residuos categoría I según el Dec 182/013 se gestionaron por medio de empresas autorizadas: la disposición final de baterías y residuos como filtros de gasoil y aceite, aceite usado, trapos sucios, etc. la realizó la empresa Werba SA.

Por su parte, los residuos asimilables a domésticos tuvieron su disposición final en la red municipal de Río Negro, dando cuenta de ello los remitos internos de Colier SA. Los baños químicos en los frentes de obra fueron gestionados por Ficuzz SRL.

Durante la obra, la planta asfáltica afectada al contrato estuvo ubicada en un predio ubicado en Ruta 3 progresiva 277K800 a (-), en un campamento perteneciente a la Regional 6 de DNV – MTOP.

Al momento de la auditoría, la planta asfáltica fue completamente desmantelada y trasladada hacia otro contrato de Colier SA. Respecto de las emisiones a la atmósfera de dicha planta, Colier SA adjuntó un informe del LATU referido a las mediciones de Material Particulado efectuadas el 18/05/2023, con resultados que cumplen con los topes establecidos en el Dec 135/021, Reglamento de Calidad del Aire.

Los áridos para las obras provinieron de canteras propias y areneras comerciales que contaron con autorizaciones ambientales AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por DINACEA y por DNH – MTOP.

Según Exp. 2019/14000/855 de DINAMA, resoluciones 1086/2019 del 15/07/2019, 404/2020 del 16/03/2020 y 1027/2022 del 10/11/2022, la cantera con explotación concedida a Colier SA, ubicada en los padrones N°16325 y 14751 de la 10ª Sección Catastral de Tacuarembó, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de un estimado de 235.000 m3 de piedra partida, vigentes hasta Marzo 2023. Al respecto, la empresa Colier SA informó a DINACEA la culminación en Agosto 2023 de las tareas de recuperación ambiental de ese predio, según consta en nota del 06/09/2023.

Por su parte, según el Exp. 2020/14000/10682 de Ministerio de Ambiente del 28/10/2020, la cantera con explotación concedida a Pintus SA, ubicada en el padrón N°10857 de la 8ª Sección Catastral



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

de Soriano, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de piedra partida, por un plazo de 3 años.

En el frente de obra se pudo comprobar que todas las tareas fueron culminadas, y que la recuperación ambiental se realizó acorde a lo establecido en el PRA. La zona de obras en todo su trazado desde Ruta 24 hasta el muelle de Nuevo Berlín está libre de residuos de obra civil, y el empastado de la faja pública es correcto para mitigar erosiones por causa de escorrentías pluviales. Las obras de señalización fueron subcontratadas a la empresa Bordonix SA, quien presentó un PGA propio para la ejecución de sus tareas.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el ensanche de la Ruta 20 desde el empalme con la Ruta 24 hasta Nuevo Berlín supone una mejora notoria en la circulación. La señalización realizada dotó a ese tramo de la seguridad requerida por la normativa vigente.

7.2 No Conformidades

No se detectaron

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
03	En P06, Ruta 3 progresiva 277K800 a (-), campamento de DNV – MTOP, quedaron acopios de piedra triturada que podrían ser considerados como mejoras a disposición del propietario. Para ello falta la aprobación explícita de DNV – MTOP <i>Ver - Foto 12.1-5 -</i>	Apartado 11.4 del MAV 1998

Código del hallazgo: CMP – 10.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos donde se ejecuten obras dentro de plantas urbanas, los ITGA adjunten la evidencia de haber concretado las acciones previstas en el apartado 5.2 del PGA – Pautas de Relacionamiento con la Comunidad.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/108
Fecha Auditoría:
15/11/2023

Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador desafectado y planta asfáltica desmontada



Foto 12.1-1, P05. Obrador desmantelado. Padrón 5947 Río Negro. Ruta 20 progresiva 44K000 a (+).



Foto 12.1-2. P05. Explanada desmontada, con suelo descompactado y cubierta vegetal en buenas condiciones.



Foto 12.1-3. P06. Planta asfáltica desmontada. Ruta 3 progresiva 277K800 a (-), campamento de DNV – MTOP.



Foto 12.1-4. P06. Planta asfáltica desmontada, infraestructuras de Colier SA completamente retiradas



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023



Foto 12.1-5, P06. Acopios de piedra triturada cedidos por Colier SA a DNV – MTOP.

12.2 Obras terminadas en Ruta 20 y Calle 18 de Julio (Nuevo Berlín)



Foto 12.2-1, P02, Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 9K200, empalme con Ruta 24



Foto 12.2-2, P02, Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 9K200, empalme con Ruta 24.



Ruta 20. Rehabilitación entre Ruta 24 y Nuevo Berlín. Remoción del Paso a nivel de progresiva 8K500 y rehabilitación de calle 18 de Julio de la localidad de Nuevo Berlín

Empresa Constructora: Colier SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 20-11-2023



Foto 12.2-3, P04. Ruta 20 progresiva 8K500, paso ferroviario a nivel removido.



Foto 12.2-4. Ruta 20, faja pública con tapiz vegetal recompuesto y drenaje correcto



Foto 12.2-5, P01, Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 0K000, Nuevo Berlín



Foto 12.2-6, P03, fin de tramo en Calle 18 de Julio, planta urbana de Nuevo Berlín. Empalme con Ruta 20.