



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/157 Básico (Cesión Lic. 12/2021). Contrato 28/09/2023. Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa constructora:

Impacto Construcciones SA

Fecha auditoria:

06/12/2023

Fecha informe:

16/01/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

| AUDITORES | FIRMAS |
|--|---------------|
| Auditor: Ing. Martín Salgueiro | |
| Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa | |



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

Índice

| | | |
|------|--|----|
| 1 | Alcance | 5 |
| 2 | Criterios de Auditoría Ambiental | 5 |
| 3 | Contrapartes y Observadores..... | 6 |
| 4 | La Obra | 6 |
| 4.1 | Descripción general de la obra | 6 |
| 4.2 | Estado de avance de la obra | 7 |
| 5 | Tareas realizadas..... | 8 |
| 6 | Seguimiento de hallazgos de AA anteriores | 9 |
| 6.1 | Seguimiento hallazgos AA..... | 9 |
| 7 | Hallazgos de auditoría..... | 10 |
| 7.1 | Constataciones | 10 |
| 7.2 | No Conformidades | 12 |
| 7.3 | Observaciones | 13 |
| 8 | Fortalezas | 13 |
| 9 | Oportunidades de Mejora | 14 |
| 10 | Confidencialidad del contenido..... | 14 |
| 11 | Lista de Distribución | 14 |
| 12 | Anexo I - Registro Fotográfico | 15 |
| 12.1 | Obrador y cantera de impacto Construcciones SA, P03..... | 15 |
| 12.2 | Obrador y cantera de Macromil SA, P04. | 18 |
| 12.3 | Ruta 4, tramo en obra | 20 |

Índice de figuras

| | | |
|------------|----------------------------|---|
| Figura 4-1 | Ubicación de la obra. | 7 |
| Figura 5-1 | Lugares de interés. | 8 |



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Cantera y Obrador de Impacto Cosntrucciones SA. Padrón Nº1085 de la 4ª SC de Salto.15
Foto 12.1-2, P03.. Obrador, Laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza15
Foto 12.1-3, P03.. Obrador,surtidor de comsubutible en local envallado y con pavimento impermeable.....15
Foto 12.1-4, P03. Obrador, sector envallado y retchado para alojar tarrinas con lubricantes. ...15
Foto 12.1-5, P03.. Obrador, recinto envallado para grupo eléctrico.16
Foto 12.1-6, P03.. Obrador, cisterna de emulsiones asfálticas estacionada en recinto impermeablñe16
Foto 12.1-7, P03.. Obrador, taller mecánico. No es apropiado para el porte del equipameinto dispuesto en el obrador. No cuenta con pavimento con pendientes dotado de interceptor de grasas y aceites.16
Foto 12.1-8, P03. Obrador, se realiza mantenimiento de equipo pesado fuera de la zona prevista como taller mecánico.16
Foto 12.1-9, P03. Segunda cisterna de emulsiones asfálticas, alojada fuera de la zona de pavimento impermeable.....17
Foto 12.1-10, P03. Cantera, frente de explotación. Buenas condiciones de limpieza.....17
Foto 12.1-11, , P03. Cantera,. acopios de material triturado17
Foto 12.1-10, P03. Cantera, frente de explotación. Buenas condiciones de limpieza.....17
Foto 12.2-1, P04. Cantera y Obrador de Macromil SA. Padrón Nº425 de la 7ª SC de Salto.18
Foto 12.2-2, P04. Cantera, frente de explotación18
Foto 12.2-3, P04. Cantera, motobombas en funcionamiento sin elementos de contencion para prevención de derrames18
Foto 12.2-4, P04. Cantera, bidones de combustible sin rotular y sin elementos de contencion para prevención de derramoses18
Foto 12.2-5, P04. Cantera, residuos dispersos19
Foto 12.2-6, P04. Obrador, cisternas de emulsiones asfálticas estacionada sobre suelo desnudo19
Foto 12.2-7, P04. Obrador, camión de mantenimineto mecánico con elementos de seguridad según PGA de la obra.....19



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

Foto 12.2-8, P04. Obrador, recinto de acopio de residuos contaminantes envallado y techado.19

Foto 12.2-9, P04. Obrador, pañol cerrado con lubricantes alojados en bandejas estancas.....19

Foto 12.2-10, P04. Obrador, derrames de emulsión de camión regador.....19

Foto 12.2-11, P04. Obrador, derrames de hidrocarburos sobre suelo desnudo.20

Foto 12.3-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 4 progresiva 99K000. Empalme con Ruta 31.20

Foto 12.3-2. Tramo de Ruta 4 parcialmente completo con ensanche realizado y primer tratamiento ejecutado..20

Foto 12.3-3. Tramo de Ruta 4 con ensanche de base granular ejecutado en sendas a (+) y a (-).21

Foto 12.3-4, P05. Frente de Obras. Ruta 4 progresiva 92K000. Equipos estacionados en faja pública de Ruta 4, sin evidencia de contar con autorización de DNV – MTOP.....21

Foto 12.3-5. Tramo de Ruta 4 con estabilizado de base granular ejecutado.21

Foto 12.3-6. Tramo de Ruta 4 con bacheo terminado en media calzada.21



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Cesión de Contrato de obra del 28/09/2023.
- PGA de la obra de la empresa Impacto Construcciones SA de Febrero 2023.
- ITGA de la empresa Impacto Construcciones SA del período Julio – Setiembre 2023 y sus anexos.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Aldo Borrelli
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Residente de Impacto Construcciones SA: Arq. Jorge Reiner
 - ii. Gerente de obras de Impacto Construcciones SA: Ing. Gustavo Silvera

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la obra se desarrolla en un tramo de Ruta 4, entre Ruta 31 y Aº Arapey Chico (progresivas 79K500 a 118K500) en el Depto. de Salto. Las tareas a ejecutar son:

- Corrección de drenajes;
- Ensanche de firme y construcciones de capa de Sub Base granular en ensanche de firme;
- Bacheo del pavimento existente;
- Escarificado, conformación y compactación de capa de subbase;
- Capa de base estabilizada granulométricamente triturada;
- Ejecución de Tratamiento Bituminoso Doble (TBD) en un ancho de 9,00 m;
- Señalización vertical y horizontal;
- Ejecución de rotondas en empalme de Ruta 31 y Ramal de Ruta 31.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

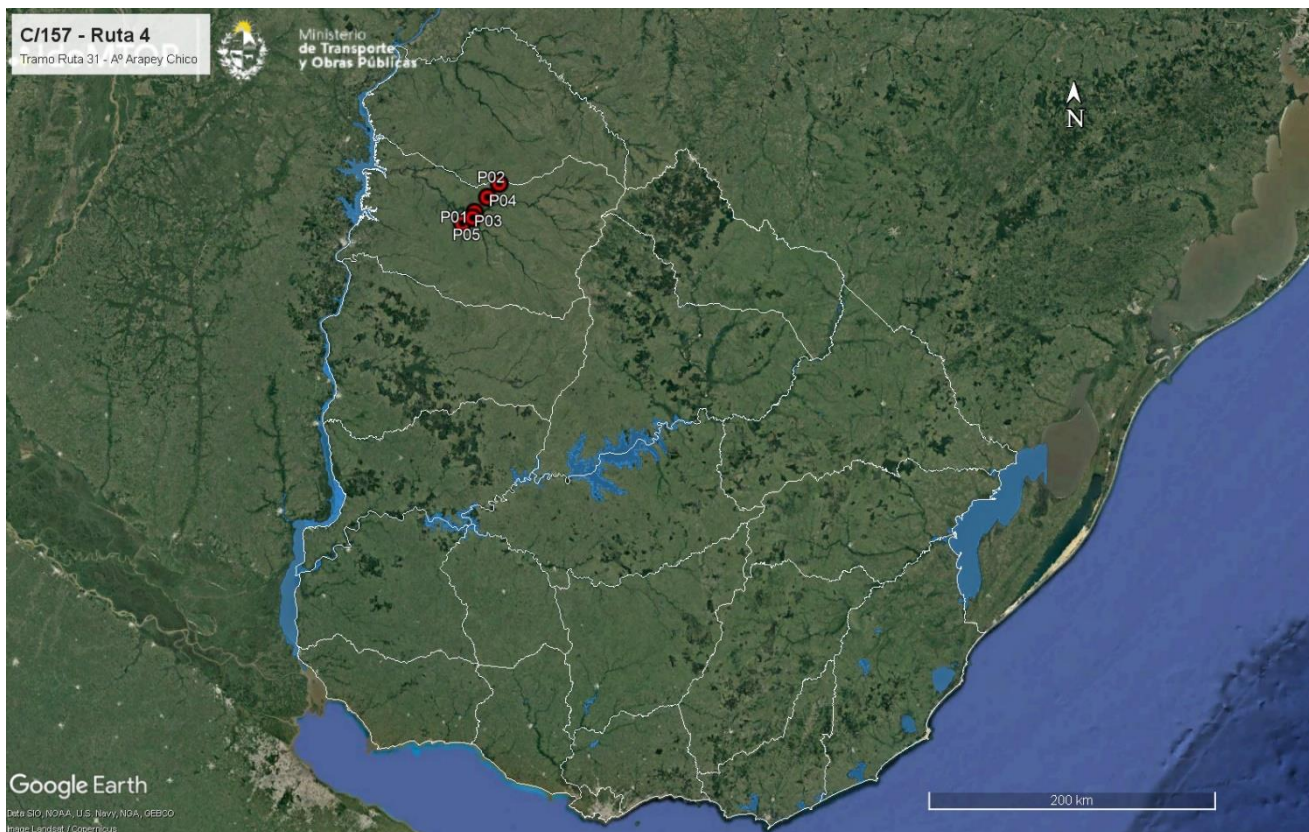


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 28/09/2023, fecha de la cesión del contrato.
- b. Fecha estimada de finalización: Julio 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 25%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: Movimiento de suelos, ensanche de base de plataforma, reciclado con cemento de base granular.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo en obra entre la Ruta 31 y el Aº Arapey Chico, el obrador de la contratista Impacto Construcciones, el obrador de la subcontratista Macromil SA y las canteras de material granular.

La empresa Impacto Construcciones subcontrató a la empresa Macromil SA la ejecución de los trabajos en el tramo de Ruta 31 comprendido entre las progresivas 99K000 y 118K500.



Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|-----------------------|---------|--|---|
| P01 | 484544 | 6539740 | Inicio de tramo, empalme de Ruta 4 progresiva 99K000 con Ruta 31. | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1 |
| P02 | 509796 | 6566347 | Fin de tramo, Ruta 31 progresiva 119K500, puente sobre Aº Arapey Chico. | Figura 4-1, Figura 5-1. |
| P03 | 491666 | 6543442 | Cantera y Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón Nº1085 de la 4ª SC de Salto, Ruta 4 progresiva 87K200 a /+) | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11 |
| P04 | 501713 | 6557127 | Cantera y Obrador de Macromil SA. Padrón Nº425 de la 7ª SC de Salto, Ruta 4 progresiva 105K400 a (+) | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11 |
| P05 | 492912 | 6547074 | Frente de Obras. Ruta 4 progresiva 92K000 | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-4 |

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (21/06/2023)

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|--|---|
| 01 | El PGA presentado fechado febrero 2023, no contiene la descripción y/o las medidas de gestión ambiental para cumplir los requisitos asociados a todos los factores ambientales de la obra. | 5.1 Decreto 010/2020 - Manual Ambiental de la DNV/2015. |
| Situación actual: pendiente | | Código del hallazgo: PF – 3 |
| Evidencia: La versión presentada del PGA sigue siendo la de febrero 2023 sin modificaciones. | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|---|
| 02 | Obrador IMPACTO (Lat. 31°14'39.24"S, Long. 57°5'28.23"O). Derrame de hidrocarburos. | 6.1 Decreto 010/2020 - Manual Ambiental de la DNV/2015. |
| Situación actual: cumplido | | Código del hallazgo: RS – 4 |
| Evidencia: Foto 12.1-4. Hay un envallado para recipientes con hidrocarburos y en general la zona del obrador está libre de derrames. | | |



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|--|
| 03 | Vta.1 (Lat. 31°16'21.10"S, Long. 57° 8'49.17"O). Vegetación dañada. | PGA IMPACTO Construcciones S.A (feb 2023). |
| Situación actual: parcialmente cumplido. | | Código del hallazgo: RS – 4 |
| Evidencia: El daño a la vegetación como tal no es recuperable. No obstante, de forma natural el crecimiento propio de la vegetación podrá remediar el daño con el paso del tiempo. Si esto no resultase suficiente, se podrá mitigar el daño al final de la obra con la replantación de especies autóctonas. | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|--|--|
| 04 | Dique de contención con caño para desagote sin tapa. | PGA IMPACTO Construcciones S.A (feb 2023). |
| Situación actual: cumplido. | | Código del hallazgo: RS – 4 |
| Evidencia: Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5. Todos los envallados auditados están en buenas condiciones de estanqueidad. | | |

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No existen auditorías anteriores de parte de CVU al contrato C/157.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa Impacto Construcciones, quien subcontrató a la empresa Macromil SA la ejecución de algunas tareas en el tramo entre progresivas 99K000 y 118K500. Al momento de la auditoría ambiental, estaban en ejecución trabajos en gran parte del tramo del contrato, donde coexisten diversos sub – tramos con distinto grado de avance.

En general, la documentación ambiental proporcionada por la empresa es incompleta, lo cual dificulta el correcto seguimiento ambiental de parte del Equipo Auditor.

El PGA y el ITGA del período Julio – Setiembre 2023 son incompletos, al no incorporar la información establecida en el MAV 2015. Por su parte, no hay evidencia de que exista documentación ambiental del subcontrato Macromil SA, quien ejecuta una cuota parte importante del contrato. Tampoco hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado la instalación de los obradores de Impacto Construcciones SA ni de Macromil SA en sus respectivas ubicaciones, o que haya habilitado a las empresas a utilizar la faja pública de la Ruta 31 en forma transitoria para la instalación de campamentos móviles, acopios de material o estacionamiento de maquinaria. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

La obra obtiene sus áridos a partir de dos canteras de Obra Pública con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente.

Según el Exp. 2023/36001/1490 del 17/05/2023, se concedió a Impacto Construcciones SA el permiso de explotación de la cantera ubicada en el padrón N°1085 de la 4ª Sección Catastral de Salto, para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de tosca en un área de explotación de 9,35 há, por un plazo de 18 meses. Por su parte, según el Exp. 2023/36001 del 29/06/2023, se concedió Macromil SA el permiso de explotación de la cantera ubicada en el padrón N°425 de la 7ª Sección Catastral de Salto, para la extracción de un estimado de 80,000 y 20,000 m³ de tosca y piedra respectivamente, por un plazo de 18 meses.

El agua no potable proviene de los tajamares naturales existentes en ambas canteras.

Impacto Construcciones SA ejecuta el contrato desde un obrador ubicado en la cantera de áridos, en Ruta 4 progresiva 87K200 a (+).

En ese obrador se pudieron comprobar buenas condiciones de orden y limpieza. Éste cuenta con contenedores desmontables adaptados para oficinas, vestuarios, SSHH, depósito de materiales, herramientas, laboratorio, pañol. Los depósitos de combustibles, aceites y afines se ubican en sectores envallados y con pavimento impermeable. También cuenta con sectores abiertos y explanadas utilizadas para estacionamiento de vehículos y acopio de áridos, y una zona envallados y correctamente impermeabilizada para alojar cisternas de emulsión asfáltica. No obstante, existía al momento de la auditoría ambiental una segunda cisterna de emulsión asfáltica alojada fuera del recinto previsto. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

La empresa adaptó un sector como taller mecánico, donde construyó un pavimento. Al respecto, se pudo comprobar que las dimensiones de ese sector resultan insuficientes, dado que existe maquinaria que está en reparación fuera del taller debido al porte relativo de ésta. El pavimento del taller además no cuenta con las trampas de aceite adecuadas para mitigar derrames de efluentes oleosos. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La subcontratista Macromil SA ejecuta el subcontrato, desde un obrador ubicado en la segunda cantera de áridos, en Ruta 4 progresiva 105K400 a (+).

En el predio de la cantera y del obrador se pudo verificar que el pañol cuenta con depósitos adecuados para el acopio de lubricantes. Sin embargo, en ese obrador hay suelos contaminados con efluentes oleosos, algunos derrames de emulsión asfáltica. También se pudo comprobar que la cisterna de emulsión asfáltica se encuentra estacionada en un sector sin ningún tipo de contención perimetral de derrames.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

Por su parte, en la zona de cantera, se pudo comprobar la existencia de residuos dispersos y que tanto las motobombas en funcionamiento como los bidones de combustible estaban apoyados directamente en el terreno natural, sin intermediación de bandejas estancas para prevención de derrames accidentales de combustible

En el frente de obras, al momento de la auditoría se pudo comprobar que las tareas estaban momentáneamente detenidas por lluvia. En general, los drenajes de la faja pública de Ruta 31 están siendo reacondicionados de forma correcta.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la señalización de obra es correcta. En algunos tramos la velocidad de circulación está reducida, en virtud de los trabajos en media calzada.

7.2 No Conformidades

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|--|------------------------------------|
| 01 | No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado la instalación de los obradores de Impacto Construcciones y de Macromil SA en los padrones 1085 y 425 de Salto, P03 y P04, o de campamentos móviles en la faja pública de Ruta 31 | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: PF – 9 |
| Evidencia: Ausencia de documentación. | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|---------------------------------------|
| 02 | No hay información ambiental de la subcontratista Macromil SA: ITGA, PGA, etc. El PGA y el ITGA de Julio a Setiembre 2023 presentados por la empresa no incluyen la información mínima requerida según el MAV 2015: tales como trazabilidad de la disposición de residuos contaminantes (baterías, neumáticos, material contaminado con hidrocarburos, filtros, aceites y lubricantes usados) etc. | Apartados 5.1, 5.2 y 5.3 del MAV 2015 |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: PF – 3 |
| Evidencia: Ausencia de documentación, ITGA de Impacto construcciones de Julio – Setiembre 2023 | | |



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--|---|-------------------------------------|
| 03 | En el obrador de Impacto Construcciones – P03 – el taller mecánico no cuenta con dimensiones acordes al porte de la maquinaria presente en la obra, así como tampoco con instalaciones adecuadas para una correcta gestión de efluentes contaminados con hidrocarburos: trampas de grasa u otros. Al momento de la auditoría, se estaban realizando tareas de reparaciones de maquinaria fuera del sector designado. | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: PEL - 6 |
| Evidencia: Foto 12.1-7, Foto 12.1-8 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|---|---|---|
| 04 | En la cantera de Macromil SA – P04 – se observan residuos dispersos. Se observa también que ni las motobombas ni los bidones de combustible cuentan con bandejas estancas para prevenir derrames. Asimismo, los bidones de combustible están incorrectamente rotulados. | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: PEL – 6, RS - 6 |
| Evidencia: Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5 | | |

| Ref. | Descripción | Requisito |
|--------------------------------|--|------------------------------------|
| 05 | En el obrador de Macromil SA – P04 – se observan residuos oleosos sobre suelo desnudo. | Apartado 6.1 del MAV 2015 |
| Tipo de NC: 2 | | Código del hallazgo: EL - 6 |
| Evidencia: Foto 12.2-11 | | |

7.3 Observaciones

| Ref. | Descripción | Requisito |
|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 06 | En el obrador de Impacto Construcciones – P03 – hay una cisterna de emulsión estacionada fuera del sector envallado previsto. | Apartado 6.1 del MAV 2015. |
| Evidencia: Foto 12.1-9 | | Código del hallazgo: RS – 6 |

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los subcontratistas.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y cantera de impacto Construcciones SA, P03.



Foto 12.1-1, P03. Cantera y Obrador de Impacto Cosntrucciones SA. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Obrador, surtidor de combustible en local envallado y con pavimento impermeable.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, sector envallado y techado para alojar tarrinas con lubricantes.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024



Foto 12.1-5, P03. Obrador, recinto envallado para grupo electrógeno.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, cisterna de emulsiones asfálticas estacionada en recinto impermeable.



Foto 12.1-7, P03. Obrador, taller mecánico. No es apropiado para el porte del equipamiento dispuesto en el obrador. No cuenta con pavimento con pendientes dotado de interceptor de grasas y aceites.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, se realiza mantenimiento de equipo pesado fuera de la zona prevista como taller mecánico.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024



Foto 12.1-9, P03. Segunda cisterna de emulsiones asfálticas, alojada fuera de la zona de pavimento impermeable.



Foto 12.1-10, P03. Cantera, frente de explotación. Buenas condiciones de limpieza.



Foto 12.1-11, P03. Cantera, acopios de material triturado.



Foto 12.1-12, P03. Cantera, frente de explotación. Buenas condiciones de limpieza.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024

12.2 Obrador y cantera de Macromil SA, P04.



Foto 12.2-1, P04. Cantera y Obrador de Macromil SA.
Padrón N°425 de la 7ª SC de Salto.



Foto 12.2-2, P04. Cantera, frente de explotación.



Foto 12.2-3, P04. Cantera, motobombas en funcionamiento
sin elementos de contención para prevención de derrames



Foto 12.2-4, P04. Cantera, bidones de combustible sin
rotular y sin elementos de contención para prevención de
derrames



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024



Foto 12.2-5, P04. Cantera, residuos dispersos.



Foto 12.2-6, P04. Obrador, cisternas de emulsiones asfálticas estacionada sobre suelo desnudo.



Foto 12.2-7, P04. Obrador, camión de mantenimiento mecánico con elementos de seguridad según PGA de la obra.



Foto 12.2-8, P04. Obrador, recinto de acopio de residuos contaminantes envuelto y techado.



Foto 12.2-9, P04. Obrador, pañol cerrado con lubricantes alojados en bandejas estancas.



Foto 12.2-10, P04. Obrador, derrames de emulsión de camión regador.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024



Foto 12.2-11, P04. Obrador, derrames de hidrocarburos sobre suelo desnudo.

12.3 Ruta 4, tramo en obra



Foto 12.3-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 4 progresiva 99K000. Empalme con Ruta 31.



Foto 12.3-2. Tramo de Ruta 4 parcialmente completo con ensanche realizado y primer tratamiento ejecutado.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-01-2024



Foto 12.3-3. Tramo de Ruta 4 con ensanche de base granular ejecutado en sendas a (+) y a (-).



Foto 12.3-4, P05. Frente de Obras. Ruta 4 progresiva 92K000. Equipos estacionados en faja pública de Ruta 4, sin evidencia de contar con autorización de DNV – MTOP.



Foto 12.3-5. Tramo de Ruta 4 con estabilizado de base granular ejecutado.



Foto 12.3-6. Tramo de Ruta 4 con bacheo terminado en media calzada.