



**CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Montevideo, 13 de marzo de 2024

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad  
Unidad de Asistencia Técnica.  
Ing. Cristina Carlomagno  
Ing. Marcelo Krugman  
Presente**

**CND-CVU/CC/18/126/2024**

***Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 12/03/2024.  
Contrato de fecha 15/08/2023 "Ruta 8: Travesía urbana Villa Sara – Treinta y Tres", Lic.  
C/152.***

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Marzo 2024.

Sin otro particular, saluda atte.

**Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.**

  
**Gr. Jorge Olazábal  
Gerente General**

D.D.



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Treinta y Tres, 4 de marzo de 2024.

**Dirección Nacional de Vialidad**

**Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales**

**Ing. Ernesto Carballo**

**Referencia:** C/152 "Ruta N°8: Travesía Urbana Villa Sara – Treinta y Tres".

**Asunto:** Solicitud modificación de PDT y PFF

De mi mayor consideración:

Elevo a usted nota de la empresa contratista de la obra de referencia, CVC S.A., solicitando el ajuste del PDT y el PFF vigentes.

Se adjunta nuevo Plan de Desarrollo de los Trabajos y Preventivo de Flujo de Fondos, los cuales se consideran de aceptación por parte de esta Dirección de Obras.

Sin otro particular, saluda atentamente,

M.T.O.P. – D-N.V.  
Ing. Santiago Sorribas  
Director de Obra



Montevideo, 01 de Marzo de 2024

**Ing. Santiago Sorribas**

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

**REF:** Modificación de PDT y PFF – Marzo 2024

**OBRA:** Licitación N° C/152: "RUTA 8, tramo: Travesía Urbana Villa Sara – Treinta y Tres"

Se solicita la modificación del PDT y PFF presentados. El avance de los trabajos se ha visto retrasado respecto a los tiempos previstos.

Los retrasos se deben principalmente a un retraso en la puesta en funcionamiento de la planta de hormigón, seguido por una ola de calor que dificultó la producción de hormigón.

Se adjunta la nueva propuesta de PDT y PFF.

Ing. Alfonso Simeto  
Ingeniero CVC



