



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

P/43 Ampliación de Contrato – 29/09/2023
Rehabilitación de Ruta 20 (Río Negro),
tramo entre progresivas 138K500 y 147K200.

Empresa constructora:

José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay

Fecha auditoria:

25/01/2024

Fecha informe:

07/02/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	12
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Obrador y cantera, P03 y P04.	15
12.2	Obras en ejecución en Ruta 20	18
12.3	Acciones tomadas por la empresa el 25/01/2024 con posterioridad a la auditoría.....	19

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1	Lugares de interés.	9



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador. Vista general, accesos y explanada de maniobras.	15
Foto 12.1-2, P03. Obrador, reservorio de agua no potable extraída a partir de toma de agua superficial con permiso de DINACEA vigente.	15
Foto 12.1-3, P03. Obrador. Estación de acopio temporal de residuos segegados según corriente de generación.	15
Foto 12.1-4, P03. Obrador, motobombas no están dotadas de bandejas para prevenir derrames.	15
Foto 12.1-5, P03. Obrador. Laboratorio de suelos	16
Foto 12.1-6, P03. Obrador. Recipientes de combustibles alojados en recinto con envallado impermeable	16
Foto 12.1-7, P03. Obrador. Tanque de combustible alojados en recinto con envallado impermeable	16
Foto 12.1-8, P03. Obrador. Tarrinas de hidrocarburos en sector con envallado defectuoso próximo a puerta de acceso.	16
Foto 12.1-9, P03. Obrador. Sector de taller en buenas condicioens de orden y limpieza.	16
Foto 12.1-10, P03. Obrador. Depósito impermeable para aguas servidas.	16
Foto 12.1-11, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble y montaje.	17
Foto 12.1-12, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble y montaje.	17
Foto 12.1-13, P04. Cantera, yaceimiento de tosca en proveso de explotación.	17
Foto 12.1-14, P04. Cantera, explotación a cargo de subcontrato Macromil SA.	17
Foto 12.1-15, P04. Cantera, maquinaria pesada de Macromil SA en proceso de instalación17	
Foto 12.1-16, P04. Cantera, camión surtidor de Macromil SA, no cuenta con bandejas estancas para trasiego de combustible y lubricantes.	17
Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 147K200. Acceso a puente sobre Aº Salsipuedes.	18
Foto 12.2-2, Ruta 20. Tramo con trabajos de bacheo en ejecucion.	18



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

Foto 12.2-3, Ruta 20. Ensanche de plataforma y acondicionamiento de drenajes en ejecución
18

Foto 12.2-4, P05. Frente de obra. Ruta 20 progresiva 144K900 18

Foto 12.2-5, P01. Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 138K500. 19

Foto 12.2-6, P01. Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 138K500. 19

Foto 12.3-1, P03. Obrador. Se recompuso altura del envallado perimetral del recinto donde se alojan tarrinas de hidrocarburos. 19

Foto 12.3-2, P03. Obrador. Se dotó a las motobombas de bandejas estancas para prevenir derrames. 19

Foto 12.3-3, P04. Cantera, se dotó al camión surtidor de combustibles de Macriomil SA de tarrinas y recipientes para maniobras de carga de comsbutible 20

Foto 12.3-4 P04. Cantera, se dotó al camión surtidor de combustibles de Macriomil SA de tarrinas y recipientes para maniobras de carga de comsbutible 20



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de Contrato del 29/09/2023.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Mayo 2023.
- Documentos ambientales a ser anexados al 1er ITGA de la obra, con cierre a Enero 2024.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra: Ing. Facundo Álvarez.
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Ing. Residente de José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay: Ing. Manuela Nebu.
 - ii. Responsable Ambiental de José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay: Ing. Oscar Caputi.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra auditada es la segunda ampliación del contrato P/43. Consiste en la rehabilitación del tramo de Ruta 20 (Departamento de Río Negro) entre progresivas 138K500 y 147K200.

Las tareas involucradas son corrección de drenajes, ensanche de plataforma a un ancho de 10 m., bacheos, conformación y compactación de las capas de sub-base y de base, reciclado de base granular con cemento portland en un ancho de 9,00 m. y 0,25 m. de espesor, ejecución de carpeta asfáltica de rodadura en calzada y banquina en un espesor de 0,08 m., en ancho útil de 9 m., construcción de entradas particulares y empalmes con caminos departamentales o vecinales y obras de señalización vertical y horizontal.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

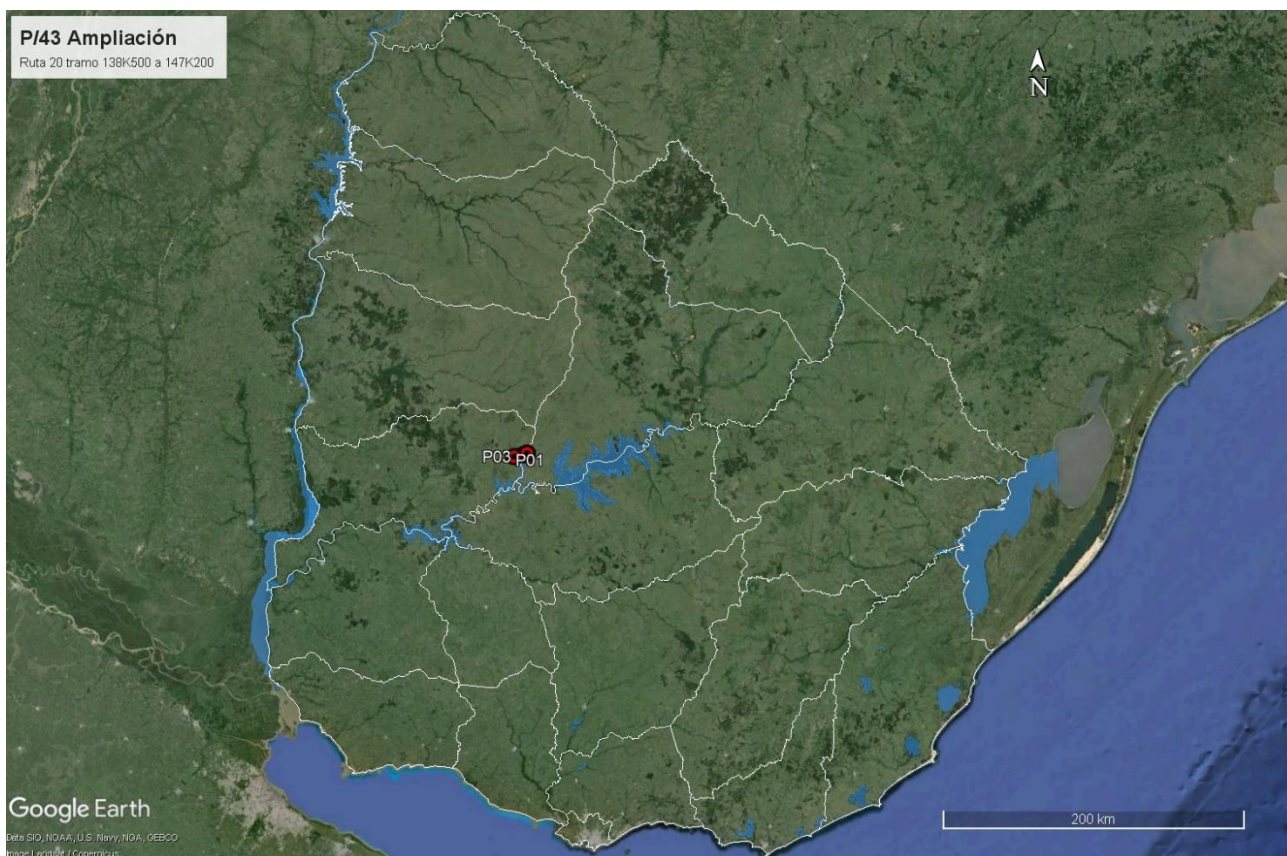


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 27/10/2023
- b. Fecha de finalización: Abril 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 4%
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: ensanche de plataforma, instalación de planta asfáltica.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de obras en Ruta 20, el predio de la cantera y donde también se ubicará la planta asfáltica en Ruta 20 progresiva 143K900 a (+), y el obrador en Ruta 20 progresiva 146K800 a (-).



Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	529332	6387617	Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 138K500.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6
P02	537763	6389511	Fin de tramo, Ruta 20 progresiva 147K200	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1
P03	537675	6389711	Obrador. Padrón Rural N° 4996 de la 6ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 146K800 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2
P04	535112	6388721	Cantera y Planta asfáltica. Padrón Rural N° 4240 de la 10ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 143K900 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4
P05	535436	6389225	Frente de obra. Ruta 20 progresiva 144K900	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No hubo auditorías anteriores a esta ampliación de contrato

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Al momento de la auditoría, la obra había comenzado recientemente y tenía escaso grado de avance. La empresa José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay estaba realizando tareas de bacheo y ensanche de la plataforma de la Ruta 20.

La empresa subcontrató a Macromil SA – Macromáquinas – las tareas de explotación de la cantera y el movimiento de suelos, manteniendo para sí la ejecución de la carpeta de rodadura en mezcla asfáltica. Macromil SA adhirió al PGA del contrato, según nota fechada el 23/01/2024.

El obrador de la empresa se ubica en el Padrón Rural N° 4996 de la 6ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 146K800 a (-). Este obrador fue declarado en el PGA de la primera ampliación del contrato P/43, destinada al reacondicionamiento de los puentes de Ruta 20 sobre los arroyos Molles, Salsipuedes y Sauce.

Por su parte, la panta de asfalto de la empresa se instalará en el predio de la cantera de tosca, situada en el Padrón Rural N° 4240 de la 10ª Sección Catastral de Río Negro, Ruta 20 progresiva



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

143K900 a (+). No hay evidencia de que su instalación en ese predio cuente con aprobación de DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

El obrador cuenta con contenedores desmontables adaptados como baños y duchas, laboratorio, oficinas, pañol, depósito de herramientas y maquinaria menor. Cuenta asimismo con explanadas para estacionamiento y maniobras, taller de herrería, y recintos envallados donde se alojan el depósito de combustible y el depósito de lubricantes nuevos y usados. Durante la recorrida se comprobó que algunos equipos no tenían bandejas para prevenir derrames, así como que uno de los envallados en el depósito de lubricantes estaba en condiciones defectuosas – Foto 12.1-4, Foto 12.1-8. Tras la auditoría, la empresa tomó inmediatamente acciones correctivas y remitió la correspondiente evidencia fotográfica – Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.

En ese obrador se pudo comprobar que en general la gestión ambiental general es adecuada, con buenas condiciones de orden y limpieza. La infraestructura destinada a la gestión de residuos es adecuada, permitiendo una segregación de residuos por corriente de generación. Por su parte, las aguas servidas son conducidas a un reservorio impermeable.

El agua proviene de una toma superficial del Aº Salsipuedes, en las proximidades del obrador. Cuenta para ello con Permiso de Extracción y Uso de Agua vigente, según consta en el Exp. 2023/36001/1361 de DINAGUA del 19/04/2023. Esa agua es bombeada y almacenada en un reservorio elevado en el obrador para su uso como agua no potable.

La tosca necesaria para las bases granulares proviene de una cantera de Obra Pública. Según el Exp. 2023/36001/6966 de Ministerio de Ambiente del 11/7/2023, la cantera con explotación concedida a José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay, ubicada en el padrón N°4240 de la 10ª Sección Catastral de Rio Negro, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de minerales en un área de explotación de 15 há, por un plazo de 18 meses.

En esa cantera están en proceso de instalación tanto la subcontratista Macromil SA para la explotación del yacimiento y la ejecución del movimiento de suelos como la empresa Chediack con la planta asfáltica, para la producción de mezcla asfáltica requerida en la carpeta de rodadura. Ambas empresas deberán tener en cuenta instalar las infraestructuras necesarias (talleres, plataformas impermeables, tanques con envallados perimetrales, etc. para una gestión ambiental adecuada, teniendo en cuenta el porte de los equipos involucrados en las tareas previstas: planta asfáltica, tren de trituración y maquinaria pesada para explotación de cantera. En particular, DNV –



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

MTOP deberá aprobar explícitamente la instalación en ese predio, según establece el MAV 2015 en su apartado 5.1. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que Macromil SA tenía un camión – taller dotado de elementos para el manipuleo de combustibles, pero sin contar con elementos para la contención de eventuales derrames - Foto 12.1-16. Ante este hallazgo del Equipo Auditor, la empresa remitió el mismo día la evidencia de haber tomado inmediatamente las acciones correctivas – Foto 12.3-3, Foto 12.3-4.

La documentación ambiental de la empresa aún es escueta y no se cuenta con ningún ITGA, ya que al momento de la auditoría ambiental no había transcurrido aún un trimestre de obra, contando únicamente con evidencia de la gestión de baños químicos por parte de la barométrica AC Químicos.

En el tramo auditado, se pudo comprobar que al momento de la auditoría el frente de obras estaba situado en la progresiva 144K900 de Ruta 20, con tarea de ensanche de plataforma y movimiento de suelos. Para la ejecución de las obras, DNV – MTOP autorizó a la empresa a instalar campamentos móviles y acopios de material en la faja pública de Ruta 20, según consta en notas del 23/01/2024.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la ejecución de la obra mejorará sustancialmente la seguridad y la velocidad de circulación en el tramo auditado de Ruta 20. La señalización de obra es adecuada.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la explotación de la cantera de tosca ubicada en el Padrón Rural N° 4240 de la 10ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 143K900 a (+) cuente con aprobación de DNV – MTOP para ser explotada. No hay referencia a esa cantera en el PGA ni una aprobación explícita de parte del DDO.	Apartado 5.1.1 del MAV 2015
Evidencia: PGA de la obra de Mayo 2023		Código del hallazgo: PF – 3.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

Ref.	Descripción	Requisito
02	El PGA de la obra hace referencia a un desarrollo de obra de más de 20 km en Ruta 20, entre las progresivas 138K500 y 158K960, mencionando asimismo la construcción de un empalme con la Ruta 5. Sin embargo, el contrato de la obra solamente abarca el tramo entre progresivas 138K500 y 147K200.	Apartado 5.1.1 del MAV 2015
Evidencia: PGA de la obra de Mayo 2023		Código del hallazgo: PF – 3.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos del equipo auditor.

Se valora positivamente que la empresa haya tomado de inmediato las acciones correctivas necesarias para los hallazgos que se produjeron durante la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Para el momento en que la planta asfáltica se ponga en marcha, la empresa deberá dar cumplimiento al punto 4.2 del MAV 2015 acerca de los medios a proveer al DDO. Asimismo, deberá demostrar el cumplimiento del Dec 135/021 de Calidad del Aire.

Respecto a la infraestructura complementaria de la planta asfáltica, así como la necesaria para la explotación de la cantera, deberá tener en cuenta lo que establecen el Apartado 6 del MAV 2015 y la RM 608/2023 de Ministerio de Ambiente, Exp. 2023/36001/6966.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



P/43 Amp.
Fecha Auditoría:
25/01/2024

Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y cantera, P03 y P04.



Foto 12.1-1, P03. Obrador. Vista general, accesos y explanada de maniobras.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, reservorio de agua no potable extraída a partir de toma de agua superficial con permiso de DINACEA vigente.



Foto 12.1-3, P03. Obrador. Estación de acopio temporal de residuos segados según corriente de generación.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, motobombas no están dotadas de bandejas para prevenir derrames.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024



Foto 12.1-5, P03. Obrador. Laboratorio de suelos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador. Recipientes de combustibles alojados en recinto con envallado impermeable.



Foto 12.1-7, P03. Obrador. Tanque de combustible alojados en recinto con envallado impermeable.



Foto 12.1-8, P03. Obrador. Tarrinas de hidrocarburos en sector con envallado defectuoso próximo a puerta de acceso.



Foto 12.1-9, P03. Obrador. Sector de taller en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-10, P03. Obrador. Depósito impermeable para aguas servidas.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024



Foto 12.1-11, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble y montaje.



Foto 12.1-12, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble y montaje.



Foto 12.1-13, P04. Cantera, yacimiento de tosca en proceso de explotación.



Foto 12.1-14, P04. Cantera, explotación a cargo de subcontrato Macromil SA.



Foto 12.1-15, P04. Cantera, maquinaria pesada de Macromil SA en proceso de instalación.



Foto 12.1-16, P04. Cantera, camión surtidor de Macromil SA, no cuenta con bandejas estancas para trasiego de combustible y lubricantes.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024

12.2 Obras en ejecución en Ruta 20



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 20 progresiva 147K200. Acceso a puente sobre A° Salsipuedes.



Foto 12.2-2, Ruta 20. Tramo con trabajos de bacheo en ejecución.



Foto 12.2-3, Ruta 20. Ensanche de plataforma y acondicionamiento de drenajes en ejecución.



Foto 12.2-4, P05. Frente de obra. Ruta 20 progresiva 144K900.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024



Foto 12.2-5, P01. Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 138K500.



Foto 12.2-6, P01. Inicio de tramo. Ruta 20 progresiva 138K500.

12.3 Acciones tomadas por la empresa el 25/01/2024 con posterioridad a la auditoría.



Foto 12.3-1, P03. Obrador. Se recompuso altura del envallado perimetral del recinto donde se alojan tarrinas de hidrocarburos.



Foto 12.3-2, P03. Obrador. Se dotó a las motobombas de bandejas estancas para prevenir derrames.



Rehabilitación de Ruta 20 entre progresivas 138K500 y 147K200

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 07-02-2024



Foto 12.3-3, P04. Cantera, se dotó al camión surtidor de combustibles de Macriomil SA de tarrinas y recipientes para maniobras de carga de combustible.



Foto 12.3-4 P04. Cantera, se dotó al camión surtidor de combustibles de Macriomil SA de tarrinas y recipientes para maniobras de carga de combustible.