



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/134 – Contrato 14/10/2022.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla”.

Empresa constructora:

Meliter SA

Fecha auditoria:

16/02/2024

Fecha informe:

22/02/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: **Meliter SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Pérez**

Fecha Informe: **22/02/2024**

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados	9
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU	10
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	12
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico	14
12.1	Obrador y cantera. P03, P04.....	14
12.2	Obras en Ruta 6. Tramo en construcción, frentes de obra. P09, P10.....	17

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: **Meliter SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Pérez**

Fecha Informe: **22/02/2024**

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).....	14
Foto 12.1-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y en conducciones apropiadas de orden y limpieza.	14
Foto 12.1-3, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condidiones de orden y limpieza.	14
Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de asfaltos en buenas condidiones de orden y limpieza.	14
Foto 12.1-5, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en local techado.	15
Foto 12.1-6, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en uso en local techado.	15
Foto 12.1-7, P03. Obrador, pañol cerrado.....	15
Foto 12.1-8, P03. Planta asfáltica con actividad detenida. Envallado perimetral correcto.	15
Foto 12.1-9, P03. Planta asfáltica, generador alojado en zona con envallado perimetral.	15
Foto 12.1-10, P03. Obrador, zona de prefabricados de hormigón.....	15
Foto 12.1-11, P04. Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13ª S.C. de Durazno. No hay infraestructuras de confort para operarios.	16
Foto 12.1-12, P04. Cantera de balasto y tosca. Explotación de yacimiento de tosca en proceso	16
Foto 12.1-13, P04. Cantera de balasto y tosca. Alije de mezcla asfáltica sin correcta disposición transitoria.....	16
Foto 12.1-14, P04. Cantera de balasto y tosca. No hay infraestructura prevista para acopio temporal de residuos, hay residuos dispersos y lubricantes incorrectamente almacenados.	16
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 6 progresiva 238K000, paraje “Casa Sainz”, Durazno.	17
Foto 12.2-2, Ruta 6. Tramo con carpeta asfáltica terminada.....	17
Foto 12.2-4, P10. Frente de obras de terminación de alcantarillas, Ruta 6 progresiva 242K500 a (-).....	17
Foto 12.2-5, P10. Trabajos en ejecución sin condiciones de confort para operarios. Generador carece de bandeja para prevención de derrames de combustible.....	17
Foto 12.2-6, P09. Frente de obras de ensanche de plataforma. Ruta 6 progresiva 280K200.....	17
Foto 12.2-6, P02. Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C ^{no} La Cuchilla. ...	17



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.



- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- AAP de la obra, Exp. 2021/36001/0497 del 05/11/2021.
- Contrato de obra del 14/10/2022
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de MELITER SA del 16/11/2022.
- ITGAs de la MELITER SA del período Enero – diciembre 2023 y sus anexos.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/134 Fecha Auditoría: 16/02/2024
Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.				
Empresa Constructora: Meliter SA Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez		Fecha Informe: 22/02/2024		

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. DNV – MTOP: Ing. Luis Pérez Trujillo, adjunto al Director de Obra Ing. José Pérez.
 - ii. DEGAC – DNV: Ing. Quím Martín Goyeneche.
- b) Por parte de la empresa contratista Meliter SA:
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Andrés Roland.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Arq. María De León.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Durazno. Según el PGA del contrato, consiste la rehabilitación de la Ruta 6, en el tramo comprendido entre el empalme con Ruta 19 (Casa Sainz, progresiva 238K000) y el empalme con el C^{no} a la Cuchilla. Las tareas detalladas en el PGA son:

- Movimientos de suelos
- Construcción de alcantarillas y conformación de cunetas
- Sustitución de subrasante y ensanche de plataforma
- Sub-base y base granular reciclada con cemento portland en un ancho de 9,00 m.
- Ejecución de Carpeta Asfáltica en un ancho de 9,00 m y 0,05 m de espesor.
- Señalización vertical y horizontal.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

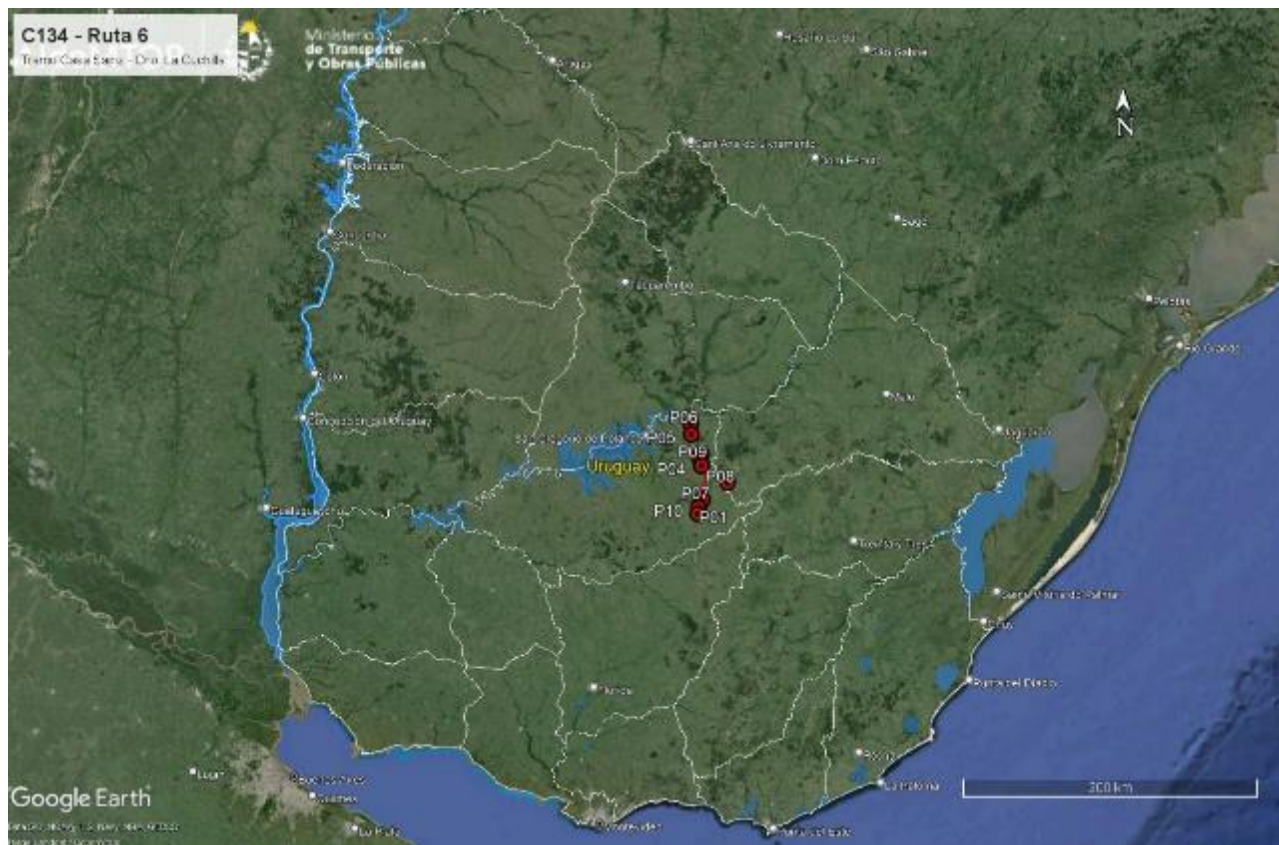


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de firma del acta de replanteo: 15/12/2022.
- b. Fecha estimada de finalización: Abril 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 90%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: Conformación de cunetas, conformación de base granular.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo en obra de Ruta 6 entre Casa Sainz y Camino La Cuchilla. Se recorrieron asimismo el obrador, la cantera de tosca y el frente de obras.

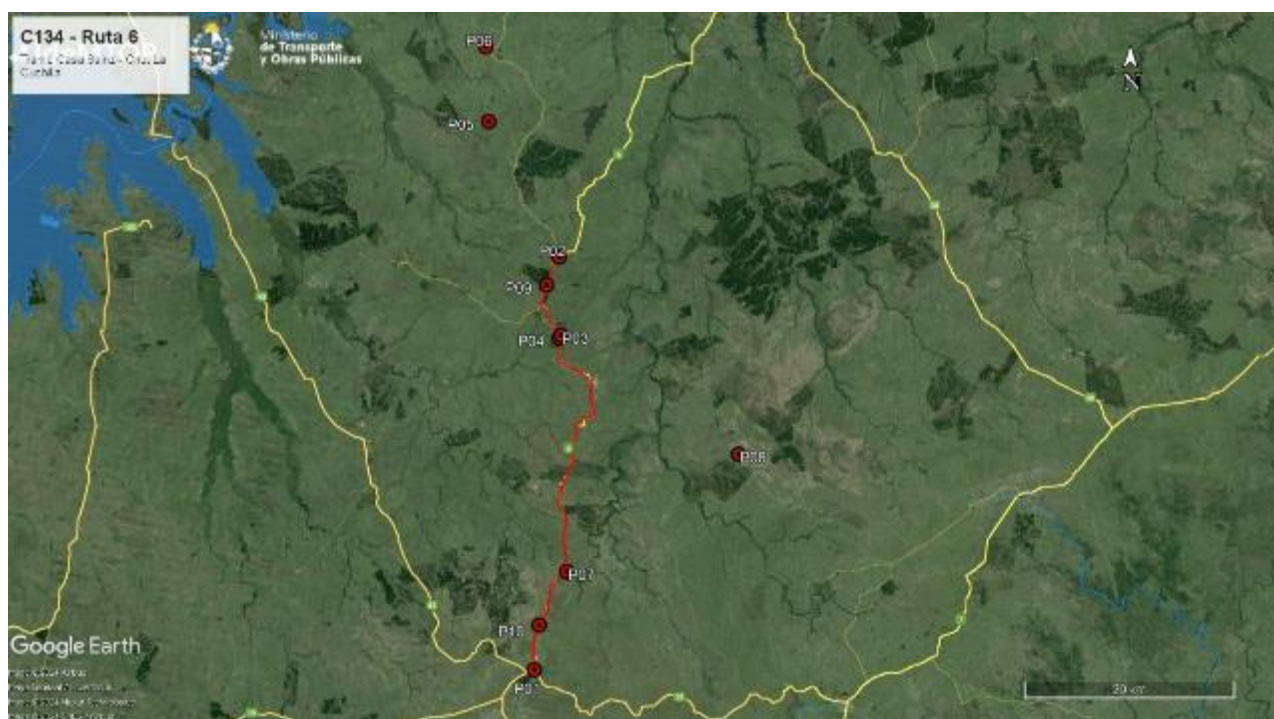


Figura 5-1 Lugares de interés.

Las múltiples rectificaciones planimétricas que se hicieron en la traza de Ruta 6 implicaron una afectación superior a las 10 há, por lo que la obra requirió la obtención de una Autorización Ambiental Previa – AAP de parte del Ministerio de Ambiente. Ésta fue concedida el 05/11/2021, según consta en el Exp. 2021/36001/0497.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

ID	Coordenadas UTM (X, Y)		Descripción	Fotografía
P01	644966	6339573	Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 238K000, Casa Sainz. Empalme con Ruta 19.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P02	647922	6378395	Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con Cno. La Cuchilla	Figura 5-1, Foto 12.2-6.
P03	647991	6371027	Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10.
P04	647808	6370767	Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13a. S.C. de Durazno	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14.
P05	641464	6391232	Cantera de tosca. Padrón N°9626 de la 7a. S.C. de Durazno.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P06	641276	6398265	Cantera de tosca y piedra triturada. Padrones N°11139 y 12239 de la 7a. S.C. de Durazno.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P07	648205	6348779	Cantera de tosca. Padrón N°2674 de la 13a. S.C. de Durazno.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P08	664605	6359578	Cantera de piedra partida. Padrón N°9869 de la 9a. S.C. de Cerro Largo.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P09	646685	6375769	Frente de obras de ensanche de plataforma. Ruta 6 progresiva 280K200.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5.
P10	645500	6343785	Frente de obras de terminación de alcantarilla, Ruta 6 progresiva 242K500 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados (27/07/2023)

Ref.	Descripción	Requisito
01	Lat. 33° 2'10.20"S, Long. 55°26'34.70"O Tanque de combustible sin bandeja de contención	6.1 y 6.2 Decreto 010/2020, Manual Ambiental DNV / 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Plan de acción del 27/10/2023 presentado por la empresa a DEGAC/DNV y CVU.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de la aprobación de la ampliación de la AAP y AAO de la Cantera Padrón 12888 y 12889 de la 3ª Sección Catastral de Durazno	Decreto 349/005.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Exp. 2020/14000/5885 de Ministerio de Ambiente del 28/09/2023		



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU

No existen auditorías anteriores a este contrato de parte CVU.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa Meliter SA. Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que sobre el tramo contratado de Ruta 6 cerca del 90% del tramo Sur, entre el Cno. El Verdún y Casa Sainz tiene un importante grado de avance, con la carpeta de rodadura en mezcla asfáltica ejecutada, mientras que en el 10% del tramo restante hacia el Norte, entre el Cno. El Verdún y el Cno. La Cuchilla se están realizando tareas de recargo de base granular y ensanche de plataforma. En el tramo de obras se pudo comprobar que había dos frentes de obra activos.

Por un lado, en Ruta 6 progresiva 280K200 – P09 – se estaban realizando tareas de ensanche de plataforma y recargo de base granular. En ese frente de obra, las tareas se estaban ejecutando en condiciones de orden y limpieza adecuadas. Por su parte, en el segundo frente de obras – P10 – ubicado en Ruta 6 progresiva 242K500 a (-), la empresa estaba ejecutando obras de terminación en el cabezal de hormigón de una alcantarilla. En ese frente de obras, se evidenciaron condiciones ambientales incorrectas: un generador eléctrico sin bandejas para contención de eventuales derrames de combustible, además de inexistencia de infraestructura apropiada para el acopio temporal de residuos y de servicios de bienestar (baños u otros) para los operarios intervinientes. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La obra obtiene sus áridos a partir de la explotación de cinco canteras de Obra Pública, con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente.

En el Depto. de Durazno, las canteras con habilitación vigente son: i) padrones N°12888 y 12889 de la 13ª Sección Catastral según el Exp. 2020/14000/5885 del 28/09/2023, para la extracción de un estimado de 285.000 m³ de balasto y tosca en un área de explotación de 6 há, por un plazo que vencerá el 29/07/2024; ii) padrón N°9626 de la 7ª Sección Catastral según Exp. 2023/36001/1960 del 20/04/2023, para la extracción de un estimado de 250.000 m³ de tosca en un área de explotación de 6 há, por 3 años; iii) padrones N°11139 y 12239 de la 7ª Sección Catastral según Exp. 2022/36001/19877 del 13/01/2023, para la extracción de hasta 180.000 m³ de tosca y piedra triturada por 3 años y iv) padrón N°2674 de la 13ª Sección Catastral según Exp. 2022/36001/22167 del 02/03/2023, para la extracción de un estimado de 250.000 m³ de tosca por de 3 años.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

Por su parte, en el Depto. de Cerro Largo la cantera con habilitación vigente se ubica en el padrón N°9869 de la 9ª Sección Catastral según el Exp. 2022/36001/21845 del 09/03/2023, para la extracción de un estimado de 100.000 m³ de piedra partida, por 3 años.

En la cantera de balasto y tosca – P04 – se pudo observar la tarea de explotación del yacimiento con maquinaria pesada. En ese predio, no había servicios de bienestar para los operarios. También se comprobó la existencia de alijes de mezcla asfáltica sin una correcta disposición temporal.

Tampoco se observó en ese predio que estuvieran disponibles los elementos para la puesta en marcha del PACO de la obra. En particular, algunos bidones de combustible y lubricantes estaban apoyados sobre suelo desnudo, sin bandejas para contención de eventuales derrames. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Meliter SA ejecuta la obra desde un obrador ubicado en la progresiva 274K400 a (+), faja pública del nuevo trazado de Ruta 6, donde también se localiza la planta asfáltica. La empresa no remitió evidencia de que la instalación de este obrador haya sido aprobada por DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 0.

En ese obrador se ubican también contenedores desmontables adaptados a oficinas, laboratorios y depósitos, área para elaboración de hierros, una explanada para acopio de agregados, una explanada de maniobras, estacionamiento, un depósito de aceites y lubricantes.

En general, se comprobó que la infraestructura existente para la gestión de residuos y efluentes es apropiada. Las zonas donde se almacenan hidrocarburos tienen pavimentos y envallados impermeables. Las aguas servidas son conducidas a un receptáculo estanco.

Al momento de la auditoría, la planta asfáltica no tenía actividad. Se pudo comprobar que cuenta con un envallado perimetral estanco en buenas condiciones al igual que su generador eléctrico.

Respecto de las emisiones de esa planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 24/01/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre DINACEA y DNV, considerar los valores de emisiones sin la corrección del oxígeno al 7% indicada en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech fechado el 01/12/2023, donde los valores medidos sin corrección del oxígeno, están por debajo de los topes establecidos por el mencionado decreto.

De acuerdo a los ITGA proporcionados por la empresa, la gestión de residuos se realiza de forma apegada al PGA del contrato.

Los residuos asimilables a domésticos son transportados por la empresa al vertedero municipal de la localidad de La Paloma. El vaciado de aguas negras tanto en el pozo impermeable del obrador como en baños químicos en los frentes de obra lo realiza la barométrica Leonardo Almeida.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

Por su parte, el PGA detalla para los residuos Cat 1 según el Dec 182/013 que tienen una gestión segregada por corriente de generación y luego son transportados al obrador central de la empresa en Canelones. Los ITGA proporcionados por la empresa informan que hasta el momento no se han transportado este tipo de residuos.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el tránsito por la zona de obra terminada se da en condiciones notoriamente mejoradas respecto de la situación preexistente, tanto por la carpeta de rodadura en mezcla asfáltica como por el ensanche de plataforma y rectificado de trazado que se efectuaron en Ruta 6.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la cantera de tosca y balasto – P04 – no están disponibles los servicios de bienestar para los operarios afectados a esa tarea.	Cap. II, Dec 125/014.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF – 6
Evidencia: Foto 12.1-11.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la cantera de tosca y balasto – P04 – hay residuos dispuestos incorrectamente al no haber infraestructura para una gestión de residuos correcta y apegada tanto al PGA de la obra como al MAV 2015. Tampoco se evidenció que estuvieran disponibles los elementos para la puesta en marcha del PACO de la obra.	Apartado 5.2 y 6.1 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 6.
Evidencia: Foto 12.1-13, Foto 12.1-14		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que la ubicación del obrador de Meliter SA haya sido aprobada por DNV – MTOP.	Apartado 6.3 del MAV 2015.
Evidencia: Ausencia de documentación		Código del hallazgo: PF - 9



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

El sistema documental de la empresa Meliter SA es muy completo y cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los subcontratistas.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y cantera. P03, P04.



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).



Foto 12.1-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y en condiciones apropiadas de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024



Foto 12.1-5, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en local techado.



Foto 12.1-6, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en uso en local techado.



Foto 12.1-7, P03. Obrador, pañol cerrado.



Foto 12.1-8, P03. Planta asfáltica con actividad detenida. Envallado perimetral correcto.



Foto 12.1-9, P03. Planta asfáltica, generador alojado en zona con envallado perimetral.



Foto 12.1-10, P03. Obrador, zona de prefabricados de hormigón.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024



Foto 12.1-11, P04. Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13ª S.C. de Durazno. No hay infraestructuras de confort para operarios.



Foto 12.1-12, P04. Cantera de balasto y tosca. Explotación de yacimiento de tosca en proceso.



Foto 12.1-13, P04. Cantera de balasto y tosca. Alije de mezcla asfáltica sin correcta disposición transitoria



Foto 12.1-14, P04. Cantera de balasto y tosca. No hay infraestructura prevista para acopio temporal de residuos, hay residuos dispersos y lubricantes incorrectamente almacenados.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 22/02/2024

12.2 Obras en Ruta 6. Tramo en construcción, frentes de obra. P09, P10.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 6 progresiva 238K000, paraje "Casa Sainz", Durazno.



Foto 12.2-2, Ruta 6. Tramo con carpeta asfáltica terminada.



Foto 12.2-3, P10. Frente de obras de terminación de alcantarillas, Ruta 6 progresiva 242K500 a (-).



Foto 12.2-4, P10. Trabajos en ejecución sin condiciones de confort para operarios. Generador carece de bandeja para prevención de derrames de combustible.



Foto 12.2-5, P09. Frente de obras de ensanche de plataforma. Ruta 6 progresiva 280K200.



Foto 12.2-6, P02. Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C° La Cuchilla.