



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 21 de junio de 2024

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

NTA_SAL-38697

***Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 18/06/2024.
Contrato de fecha 14/06/2023 "Ruta 81 – Proyecto y Construcción de Nuevo Puente sobre
el A° Solís Grande", Lic. P/46.***

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Junio 2024.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.


**Cr. Jorge Olazábal
Gerente General**

D.D.



Ministerio
**de Transporte
y Obras Públicas**

Montevideo, 10 de junio de 2024

Sr. Jefe Departamento Contratación de Obras Nacionales
Ing. Ernesto Carballo
Presente

Obra: "P46 Ruta 81 Proyecto y Construcción de nuevo puente sobre A Solís Grande"

Asunto: Modificación Plan de Flujo de Fondos

De mi mayor consideración:

Cúpleme elevar a Ud. para su consideración, el Plan de Flujo de Fondos actualizado, presentado por la empresa contratista Consorcio Molinsur Grinor, que será de aplicación en la obra: "P46 Ruta 81 Proyecto y Construcción de nuevo puente sobre A Solís Grande".

El mismo, según opinión del suscrito, es de aceptación.

Sin otro particular saluda atentamente

Arturo Figueroa
Ing. Director de obra
DNV - MTOP



grinor

Montevideo, 10 de junio de 2024.

P46-02/2024

FTB

Señores
Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Director de Obra, Ing. Arturo Figueroa
Presente

Referencia: Lic.P46 - Ruta 81, Proyecto y Construcción de Nuevo Puente sobre el A° Solis Grande

Asunto: Nuevo PDT y PFF.

De nuestra mayor consideración,

Por intermedio de la presente solicitamos la aprobación de nuevo "Plan de desarrollo de los trabajos" (PDT) y "Preventivo de flujo de fondos" (PFF), de acuerdo a los anexos presentados a continuación. Los PDT y PFF presentados reflejan mejor la intención de avance del proyecto y cumplen con los puntos de control requeridos.

Quedamos a vuestra disposición para poder aclarar o ampliar la información que entiendan necesaria.

Sin otro particular, saluda atentamente

Ing. Fabián Tellería
Representante de Consorcio
Molinsur-Grinor para la Lic. P46



Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metrage	Acum May/24	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12
GASTOS GENERALES															
I	1	Movilización	Global	1,00		50,00%									
II	71	Recuperación ambiental	Global	1,00		4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%	4,50%
XVII	382	Señalización de Obra	Global	1,00		9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%
GASTOS DE INSPECCION															
LXXX	912	Alimentación	per m	48,00		10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
LXXII	914 b	Suministro de locomoción	v/mes	12,00		10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
LXXXII	915 a	Suministro de locomoción sin chofer	v/mes	12,00		9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%	9,00%
LXXXIX	929	Alojamiento de personal de inspección de obra	casam	12,00		10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
ITEM 1 - Nuevo puente sobre el Arroyo Solis Grande y accesos															
ACCESOS															
II	6	Excavación no clasificada	m3	367,00											
II	7	Excavación no clasificada a depósito	m3	4.013,00											
II	8	Excavación no clasificada de préstamo	m3	2.095,00											
IV	9	Extracción de árboles	un	6,00											
IV	94	Cemento Portland para base estabilizada	ton	90,00			100,00%								
V	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	ton	552,00											
VI	111	Ejecución de Riego Bituminoso de Impregnación	m2	4.295,00											
VI	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	m2	379,00											
VII	129	Base granular con CBRs-40% (con transporte)	m3	1.055,00											
VII	133	Base granular con CBRs-80% (con transporte)	m3	943,00											
VIII	181	Reciclado de Pavimentos	m2	4.295,00											
XX	427	Revestimiento Suelo Vegetal con suelo pasto e-7cm	ha	1,00											
XU	621	Parapetos metálicos de protección al tránsito	m	55,00											
CUII	2134	Suministro, transporte y elaboración de Cemento asfáltico	ton	28,00											
CUI	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	m3	5,00											
CCCI	3010	Señales Clase 1 Instaladas (sin poste)	m2	20,00											
CCCI	3027	Poste para señal instalado	m3	0,81											
CCCI	3028	Poste Chevron instalado	m3	0,32											
CCCI	3029	Poste Kilométrico instalado	m3	0,05											
CCCI	3038	Línea de Borde Aplicado en Frio	m2	152,00											
CCCI	3039	Amanillo Aplicado en Frio	m2	152,00											
CCCI	3042	Tachas Instaladas	c/u	44,00											
XU	620	Terminal de Impacto T13 Wash	c/u	2,00											
PUENTE															
II	17	Base granular con CBRs-80	m3	144,97											
IV	93	Cemento Portland para terraplén cementado	ton	14,50		50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
X	228	Hormigón ciclopoe para fundación de revestimiento	m3	57,93		50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%
XIII	262	Hormigón armado Clase VII para losa de acceso	m3	22,77											
XIII	288	Revestimiento de terraplenes de acceso al puente con losetas de hormigón	m2	281,68											
RUBROS DE ESTRUCTURA															
XCV	966	H. P/fundación de puente	m3	56,51											
XXIV	456	Hormigón armado Clase VII para pilares porticos y estribos	m3	43,08		13,11%									
XXIV	457	Hormigón armado Clase VII para vigas y tableros	m3	177,40		60,00%	29,46%								
XXVII	480	Barrera de protección al tránsito	ml	80,00		8,00%	35,00%	38,29%							
XXXVII	586	Demolicion de puente existente	pl	1,00			20,00%	80,00%							
XXVI	1566	Derregues	pl	1,00			65,00%	90%	10%						
					15,29%	27,74%	48,64%	76,03%	85,80%	87,82%	91,85%	93,72%	95,60%	97,48%	100,00%

Grupo	Rubro	Descripción	Importe	Jun/24												%			
				MES 3		MES 4		MES 5		MES 6		MES 7		MES 8					
GASTOS GENERALES	I	Movilización	1.205.000,00																
	II	Recuperación ambiental	1.205.000,00																
	XXVII	Señalización de Obra	201.000,00	602.500	54.225	54.225	18.090	54.225	54.225	54.225	18.090	18.090	54.225	18.090	60.250	18.090	60.250	60.250	602.500
	GASTOS DE INSPECCIÓN																		
	LXXX	Alimentación	2.530.032,00																
	LXXXI	Suministro de locomoción	1.684.866,00	253.003	168.486	168.486	253.003	168.486	253.003	168.486	253.003	168.486	253.003	168.486	253.003	168.486	147.585	147.585	
	LXXXII	Suministro de locomoción sin chofer	816.696,00	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	73.503	33.348	33.348	
	LXXXIX	Alojamiento de personal de inspección de obra	542.904,00	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290	54.290
	EMI I - Nuevo puente sobre el Arroyo Solís Grande y accesos																		
	II	Excavación no clasificada	1.222.578,00																
	II	Excavación no clasificada a depósito	1.223.965,00																
	8	Excavación no clasificada de préstamo	1.183.675,00																
	II	Extracción de árboles	56.088,00																
9	Cemento Portland para base estabilizada	711.000,00																	
IV	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	1.875.696,00																	
VI	Ejecución de Riego Bituminoso de adherencia	141.735,00																	
VI	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	10.991,00																	
VII	Base granular con CBR>40% (con transporte)	1.107.750,00																	
VII	Base granular con CBR>80% (con transporte)	990.150,00																	
VII	Reciclado de Pavimentos	661.430,00																	
XX	Revestimiento Suelo Vegetal con suelo pasto e=7cm	502.559,60																	
XII	Parapetos metálicos de protección al tránsito	188.045,00																	
XII	Parapetos metálicos de protección al tránsito	1.584.484,00																	
CUI	Suministro, transporte y elaboración de Cemento asfáltico	257.410,00																	
CUII	Señales Clase I instaladas (sin poste)	140.120,00																	
CCCI	Poste para señal instalado	83.470,50																	
CCCI	Poste Chevron instalado	32.976,00																	
CCCI	Poste Kilométrico instalado	5.045,70																	
CCCII	Línea de Borde Aplicado en Frio	61.256,00																	
CCCIV	Amarillo Aplicado en Frio	61.256,00																	
CCCIV	Tachas instaladas	12.672,00																	
XII	Terminal de Impacto T1.3 Mash	472.520,00																	
ACCESOS																			
II	Base granular con CBR>80	805.622,93																	
IV	Cemento Portland para terraplén cementado	251.540,35																	
X	Hormigón ciclópeo para fundación de reestimiento	557.679,94																	
XIII	Hormigón armado Clase VII para losa de acceso	363.810,86																	
XIII	Revestimiento de terraplenes de acceso al puente con losetas de hormigón	1.125.139,78																	
ACEROS DE ESTRUCTURA																			
XCV	H. P/Fundación de puente	3.638.776,66																	
XXIV	Hormigón armado Clase VII para pilares porticos y estribos	2.929.990,56																	
XXV	Hormigón armado Clase VII para vigas y tableros	9.124.075,83																	
XXVIII	Barrera de protección al tránsito	384.952,80																	
XXVII	Demolición de puente existente	1.278.597,52																	
XXVI	Desagües	4.580,66																	

% de Avance Acumulado

40.137.112,70	6.136.263,49	15,29%	4.996.681,98	12,45%	11.132.845,46	27,74%	8.390.849,96	20,91%	10.992.412,93	27,38%	3.922.782,33	9,80%	809.642,24	2,02%	1.616.553,34	4,03%	753.282,14	1,88%	35.248.532,92	87,92%	36.665.086,26	91,35%	37.618.348,40	93,72%	753.282,14	1,88%	38.371.610,54	95,60%	753.282,14	1,88%	39.124.872,68	97,48%	40.137.112,70	100,00%
---------------	--------------	--------	--------------	--------	---------------	--------	--------------	--------	---------------	--------	--------------	-------	------------	-------	--------------	-------	------------	-------	---------------	--------	---------------	--------	---------------	--------	------------	-------	---------------	--------	------------	-------	---------------	--------	---------------	---------