



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/143 – Contrato 30/05/2023.

“Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600”.

Empresa constructora:

Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA

Fecha auditoria:

01/03/2024

Fecha informe:

04/03/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Obrador principal y cantera de piedra.....	15
12.2	Obras en Ruta 63.....	17

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	8
Figura 5-1	Lugares de interés.....	9



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P04. Obrador. Padrón 12415 de la 11° SC de Canelones, Ruta 63 progresiva 19K500 a (-).....15
Foto 12.1-2, P04. Escasa infraestructura para acopio temporal de residuos segregados por origen.....15
Foto 12.1-3, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble.....15
Foto 12.1-4, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble, envallado perimetral correcto de tanque de asfalto.15
Foto 12.1-5, P04. Planta asfáltica, construccion de zona de acopio de tarrinas con hidrocarburos.15
Foto 12.1-6, P04. Obrador, laboratorio de suelos en condiciones correctas de orden y limpieza.15
Foto 12.1-7, P04. Obrador, la maniobra de abastecimiento de combustible no es de forma apegada al PGA, no se dispusieron bandejas para prevención de derrames.....16
Foto 12.1-8, P04. Obrador, cisterna de emulsión estacionada en zona inapropiada al carecer de los elementos que previó el PGA para prevenir derrames.16
Foto 12.1-9, P03. Cantera de Tosca. padrón N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida.16
Foto 12.1-10, P03. Cantera de tosca. Frente de explotación.16
Foto 12.1-11, P03. Carece de servicios de bienestar para operarios, de infraestructura para gestión de residuos y de los elementos para hacer frente a contingencias ambientales.16
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 63 progresiva 0K700, acceso Oeste a San Ramón, Canelones.17
Foto 12.2-2, P01. Ruta 63, base granular cementada con imprimación terminada.....17
Foto 12.2-3, Ruta 63. Base granular cementada.....17
Foto 12.2-4, P06. Frente de obras, reciclado de base granular. Ruta 63 progresiva 14K100....17
Foto 12.2-5, P06. Frente de obras, reciclado de base granular. Ruta 63 progresiva 14K100....17
Foto 12.2-6, P05. Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 63 progresiva 1K500.....17
Foto 12.2-7, P05. Frente de obras, piso de alcantarilla en proceso de fraguado. No hay infraestructura para acopio de residuos segregados.....18
Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, residuos dispersos al no haber infraestructura para acopio temporal de residuos.18
Foto 12.2-9, P07. Campamento en faja pública de Ruta 63, progresiva 2K600 a (+).18



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/143

Fecha Auditoría:
01/03/2024

Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: **Consortio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Diego Ferrari**

Fecha Informe: **04/03/2024**

Foto 12.2-10, P07. Existe infraestructura para acopio de residuos pero igualmente hay residuos dispersos.18
Foto 12.2-11, P02. Fin de tramo. Ruta 63 progresiva 21K600.18



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.


- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 30/05/2023.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) rev. 03.
- ITGA de Molinsur SA del período Setiembre – Noviembre 2023 y sus anexos.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/143 Fecha Auditoría: 01/03/2024
Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600				
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari			Fecha Informe: 04/03/2024	

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra, Ing. Diego Ferrari
 - ii. DEGAC: Ing. Quím martín Goyeneche, Ing. Sarah Morioka.
- b) Por parte de la empresa contratista Molinsur SA:
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Mauricio Beneventano.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Ariel Pioli.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de Molinsur SA, la obra consiste en rehabilitar la ruta 63 en el tramo 0K700 a 21K600. Se realizarán obras de drenaje, escarificado, conformación y compactación de la capa de sub-base, bacheos del pavimento existente, base reciclada con cemento, ejecución de mezcla asfáltica en un ancho de 7.2 m y señalización vertical y horizontal.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

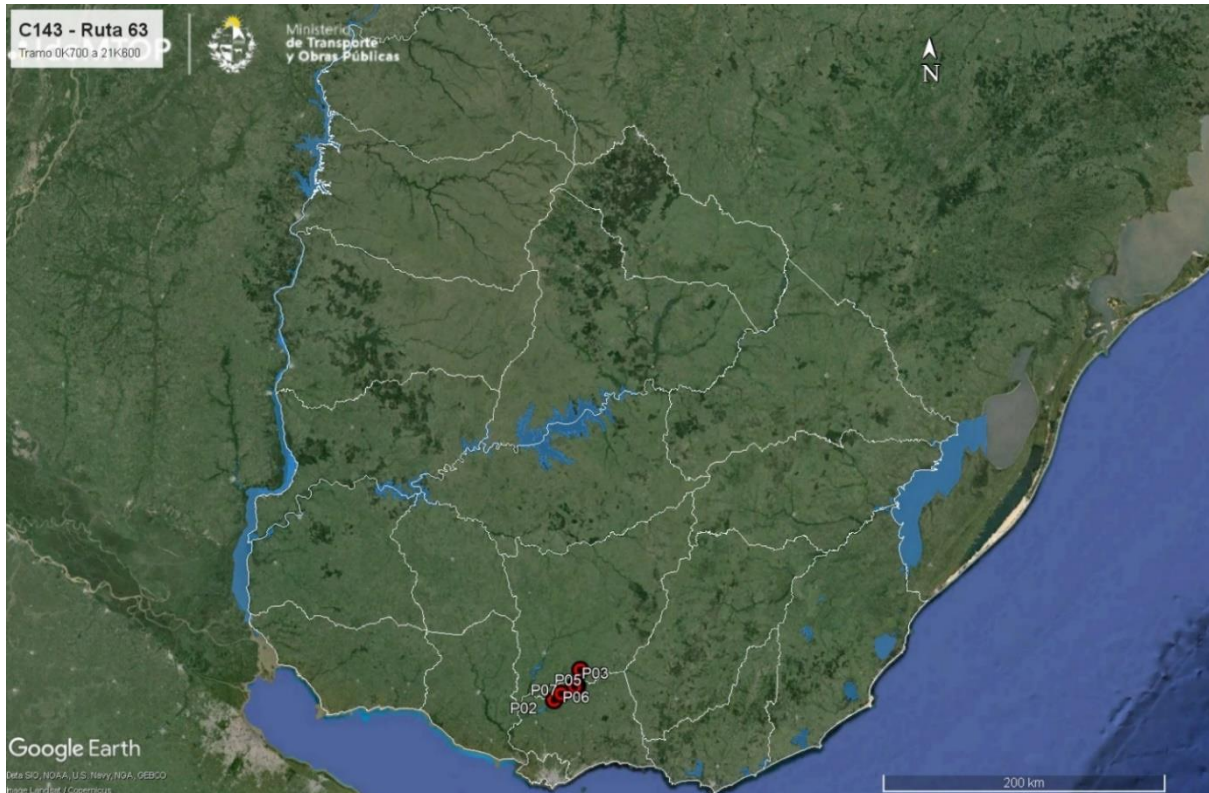


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio: Setiembre 2023.
- Fecha estimada de finalización: Noviembre 2024.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 30%.
- Tareas en ejecución al momento de la auditoria: reciclado de base, hormigón de alcantarillas.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental de seguimiento se recorrió íntegramente el tramo en ejecución de Ruta 63 entre progresivas 0K700 y 21K600 donde había dos frentes de obra activos, la cantera de tosca, el obrador y el campamento provisorio.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

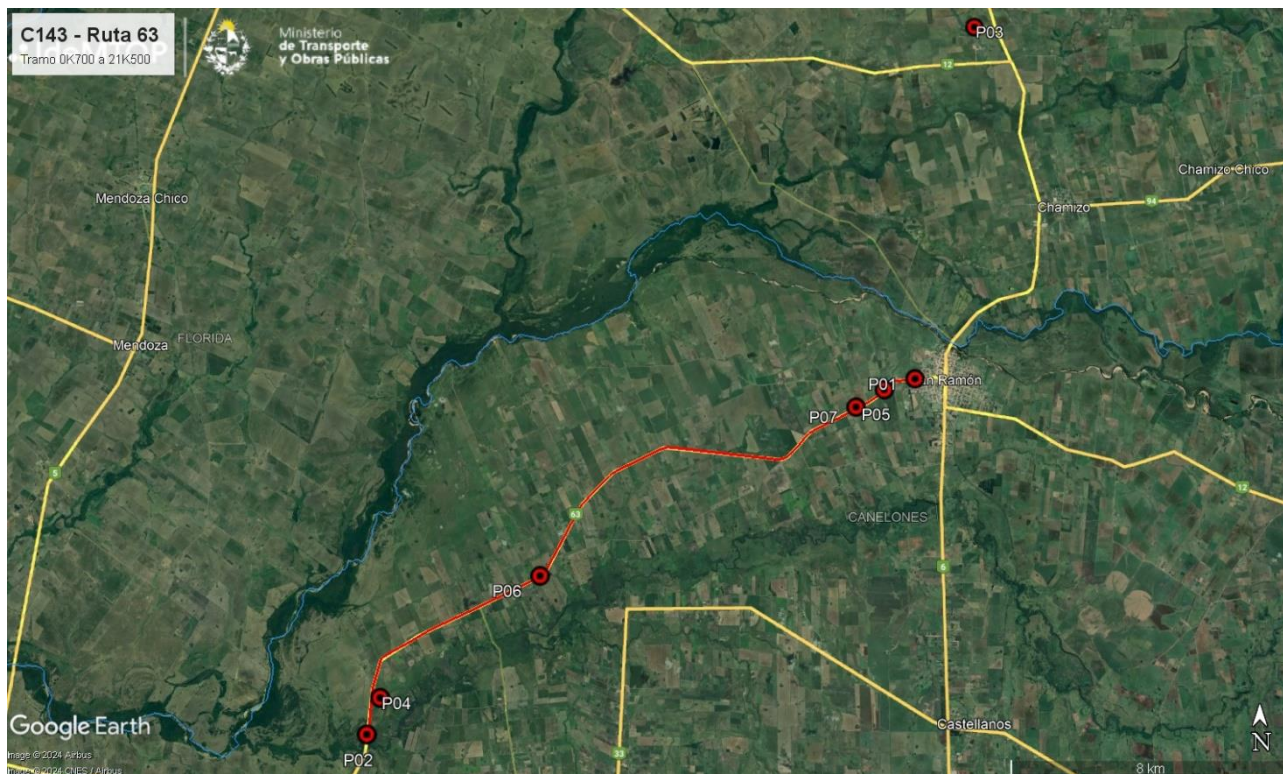



Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	595090	6205147	Inicio de tramo. Ruta 63 progresiva 0K700, acceso Oeste a San Ramón, Canelones.	Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2
P02	579153	6195154	Fin de tramo, Ruta 63 progresiva 21K600.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-11
P03	597267	6215857	Cantera de Tosca. padrón N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11
P04	579413	6196631	Obrador. Padrón 12415 de la 11ª SC de Canelones, Ruta 63 progresiva 19K500 a (-)."	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8
P05	594176	6204833	Frente de obras. Alcantarilla en construcción. Ruta 63 progresiva 1K500	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8
P06	584074	6199544	Frente de obras, reciclado de base granular. Ruta 63 progresiva 14K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5
P07	593331	6204332	Campamento en faja pública de Ruta 63, progresiva 2K600 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/143 Fecha Auditoría: 01/03/2024
Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600				
Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari			Fecha Informe: 04/03/2024	

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No hay auditorías previas a este contrato.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La ejecución de la obra está a cargo del Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA. Molinsur SA ejecuta el 100% de la obra vial, mientras que Emilio Díaz Álvarez SA provee los áridos para la mezcla asfáltica.

Para la ejecución de la obra, Molinsur SA instaló un obrador, un campamento en la faja pública, y explota una cantera de tosca.

El obrador se emplaza en el Padrón 12415 de la 11º Sección Catastral de Canelones, en la Ruta 63 progresiva 19K500 a (-). Molinsur SA declaró esa instalación en el PGA de la obra. Cuenta con instalaciones desmontables alojadas en contenedores para baños, duchas y vestuarios, comedor y resguardo del personal, oficinas, y laboratorio de suelos.

Durante la recorrida al obrador se comprobó que la planta asfáltica estaba en proceso de montaje, para su puesta en producción. La misma está emplazada en una zona con contención perimetral estanca y se está construyendo en una zona adyacente un sector estanco y envallado para el acopio de residuos contaminantes.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica, la empresa presentó un análisis del Laboratorio Ecotech del 05/05/2023, donde los valores medidos se encuentran por debajo de los topes indicados en el Apartado 28 Dec 135/021 de Objetivos de Calidad del Aire.

Al momento de la auditoría, se había estacionado una cisterna de emulsión asfáltica en un sector del obrador sin las infraestructuras previstas en el PGA para contener posibles derrames. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

De acuerdo a los ITGA presentados, la gestión de residuos se realiza de forma apegada a la Matriz de Aspectos Ambientales, y se anexan planilla que detalla la gestión de cada corriente de residuos, apoyando la información en remitos externos.

Aquellos residuos asimilables a domésticos tienen su disposición final en el vertedero municipal de la Intendencia de Canelones sito en Cno. Eduardo Pérez, según registro de Molinsur adjunto al ITGA. Por su parte, los residuos Cat. 1 según el Dec 182/013 se acopian transitoriamente para su



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

posterior gestión segregada. Los neumáticos en desuso son gestionados dentro del plan maestro Reciclo NFU. Otros residuos (aceites usados, filtros de aceite, aguas y barros contaminados) tienen su disposición final por la empresa Afrecor SA.

Sin embargo, en ese obrador se pudo comprobar que en general la infraestructura al servicio de la gestión de residuos resulta escasa para que ésta se realice de forma apegada al PGA de la obra, segregada por canal de generación. Asimismo, se pudo comprobar que se estaban realizando maniobras de reabastecimiento de combustible a la maquinaria sin que estuvieran presentes los elementos para la previsión de derrames accidentales previstos en el Anexo III del PGA. Se retoman ambos comentarios en el apartado 0.

Los áridos necesarios para la base granular, la carpeta asfáltica y las estructuras de hormigón de la obra provienen de dos canteras de Obra Pública y una arenara comercial con autorizaciones ambientales vigentes (AAP y AAO, Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidas por el Ministerio de Ambiente.

De acuerdo al Exp. 2022/36001/1242 del 24/07/2023, la cantera con explotación concedida a Emilio Díaz Álvarez SA, ubicada los padrones N°3662 y 8363 de la 1ª Sección Catastral de Durazno, renovó la AAO para la extracción de hasta 150.000 m³ de granito para piedra partida, por 3 años. Asimismo, según el Exp. 2022/36001/3763 del 23/02/2022, la cantera con explotación concedida a Molinsur SA, ubicada en el padrón N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 150000 m³ de tosca, por 2 años.

Por su parte, Según el Exp. 2022/36001/5782 del 05/10/2022, la arenara comercial con explotación concedida a Eduardo Pereyra, ubicada en el padrón N°71051 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de arena por 3 años.

En la recorrida a la cantera de tosca explotada por Molinsur – P03, padrón rural 6601 de Florida – se pudo comprobar que la explotación del yacimiento no se estaba realizando de forma apegada a la legislación laboral vigente ni al MAV 2015, así como tampoco al PGA de la obra.

Por una parte, no estaban presentes los servicios de bienestar exigibles según lo expresado en el Dec 125/014 de Seguridad e higiene en la Construcción. Por otra parte, la explotación se realizaba sin que estuvieran presentes los elementos para una correcta gestión de contingencias ambientales, así como tampoco estaba presente la infraestructura detallada en el PGA para una gestión de residuos segregada por corriente de generación. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2. Durante la recorrida al tramo de obras, se pudo comprobar que aún no comenzó el tendido de mezcla asfáltica. Se encontraron con buen grado de avance las tareas de ensanche y recargo de la base granular, con una gran extensión de la misma cementada e imprimada.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

En ese momento, había un frente de obras activo en P06, donde se estaba realizando el cementado de la base granular en la senda a (+), en buenas condiciones de orden y limpieza.

Había un segundo frente de obras activo en P05, donde se estaba realizando el hormigonado de una alcantarilla tipo Z. En ese frente de obras, se pudo comprobar ausencia de infraestructura para una gestión de residuos y prevención de derrames acorde al PGA, así como algunos residuos dispersos. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En la progresiva 2K600 a (+) de la faja pública de Ruta 63, la empresa instaló un campamento provisorio, dotado de los servicios de bienestar reglamentarios y con buena infraestructura para acopio de residuos. Sin embargo, se observó la existencia de residuos dispersos. Se retoma este comentario en el apartado 0.

A nivel de usuario de la red vial, el tramo de Ruta 63 auditado está abierto al tránsito en condiciones de circulación con velocidad reducida, dado que no hay señalización horizontal y la mayor parte del tramo está con capa de rodadura en material granular cerrado con señalización de obra provisoria.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la cantera de tosca – P03 – las tareas extractivas se ejecutan sin que el personal cuente con los servicios de bienestar detallados en el Decreto 125/014 Sobre Seguridad e Higiene en la Industria de la Construcción.	Cap. II del Dec 125/014. Apartado 7 del MAV 2015.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF - 8
Evidencia: Foto 12.1-11		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la cantera de tosca – P03 – la empresa no cuenta con los elementos descritos en el Anexo III del PGA para hacer frente a la eventual ocurrencia de derrames de sustancias peligrosas u otro tipo de contingencias, así como tampoco para una gestión de residuos segregada por origen según describe el PGA.	Apartado 5.2 del MAV 2015. Apartado 6.1 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL – 6, RS-6
Evidencia: Foto 12.1-11		



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

Ref.	Descripción	Requisito
03	En la alcantarilla en construcción – P05 – la empresa no cuenta con la infraestructura prevista en el PGA para una gestión adecuada de residuos, así como tampoco de bandejas para los generadores. Asimismo, hay residuos dispersos.	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 6, PEL – 6.
Evidencia: Foto 12.2-8		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el obrador – P04 – la cisterna de emulsión asfáltica se encuentra estacionada en un sector sin provisiones capaces de retener eventuales derrames: pavimento impermeable y envallado perimetral impermeable	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL – 6
Evidencia: Foto 12.1-8		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el obrador – P04 – la maniobra de carga de combustible al equipamiento vial se realiza sin evidencia de que estén a disposición del personal los elementos previstos en el PGA y el MAV 2015. Tampoco hay evidencia de que el personal involucrado en estas tareas cuente con la correspondiente inducción.	Apartado 2.5 del PGA.
Evidencia: Foto 12.1-7		Código del hallazgo: PEL – 6

Ref.	Descripción	Requisito
06	En el campamento provisorio instalado en faja pública de Ruta 63, progresiva 2K600 a (+) hay residuos dispersos fuera de los tachos previstos para su acopio transitorio	Apartado 2.3 del PGA.
Evidencia: Foto 12.2-10		Código del hallazgo: RS – 4

Ref.	Descripción	Requisito
07	En el obrador – P04 – resulta insuficiente la infraestructura para realizar la gestión de residuos de forma apegada al MAV 2015 y al PGA de la obra, teniendo en cuenta el porte de la infraestructura instalada.	Apartado 2.3 del PGA.
Evidencia: Foto 12.1-2		Código del hallazgo: RS – 6



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

Ref.	Descripción	Requisito
08	No hay evidencia de que la empresa haya remitido a DNV – MTOP el Plan de Acción ante Contingencias – PACo – como documento autocontenido. A estos efectos, el Anexo III del PGA resulta incompleto para que pueda ser considerado como el PACo faltante, dado que detalla únicamente la actuación ante la contingencia de ocurrencia de derrames.	Apartado 2.13 del PGA.
Evidencia: Ausencia de documentación.		Código del hallazgo: PF – 3

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los subcontratistas.

Se sugiere asimismo que la empresa integre al PRA de la obra un plan detallado para la recuperación ambiental y paisajística de la cantera de tosca al momento del abandono, dado que la AAO establece condiciones precisas para la remediación ambiental esperada en el predio.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador principal y cantera de piedra.



Foto 12.1-1, P04. Obrador. Padrón 12415 de la 11° SC de Canelones, Ruta 63 progresiva 19K500 a (-).



Foto 12.1-2, P04. Escasa infraestructura para acopio temporal de residuos segregados por origen.



Foto 12.1-3, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble.



Foto 12.1-4, P04. Planta asfáltica en proceso de ensamble, vallado perimetral correcto de tanque de asfalto.



Foto 12.1-5, P04. Planta asfáltica, construcción de zona de acopio de tarrinas con hidrocarburos.



Foto 12.1-6, P04. Obrador, laboratorio de suelos en condiciones correctas de orden y limpieza.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024



Foto 12.1-7, P04. Obrador, la maniobra de abastecimiento de combustible no es de forma apegada al PGA, no se dispusieron bandejas para prevención de derrames.



Foto 12.1-8, P04. Obrador, cisterna de emulsión estacionada en zona inapropiada al carecer de los elementos que previó el PGA para prevenir derrames.



Foto 12.1-9, P03. Cantera de Tosca. padrón N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida.



Foto 12.1-10, P03. Cantera de tosca. Frente de explotación.



Foto 12.1-11, P03. Carece de servicios de bienestar para operarios, de infraestructura para gestión de residuos y de los elementos para hacer frente a contingencias ambientales.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024

12.2 Obras en Ruta 63.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 63 progresiva 0K700, acceso Oeste a San Ramón, Canelones.



Foto 12.2-2, P01. Ruta 63, base granular cementada con imprimación terminada.



Foto 12.2-3, Ruta 63. Base granular cementada.



Foto 12.2-4, P06. Frente de obras, reciclado de base granular. Ruta 63 progresiva 14K100.



Foto 12.2-5, P06. Frente de obras, reciclado de base granular. Ruta 63 progresiva 14K100.



Foto 12.2-6, P05. Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 63 progresiva 1K500.



Ruta 63, tramo 0K700 a 21K600

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur SA – Emilio Díaz Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Ferrari

Fecha Informe: 04/03/2024



Foto 12.2-7, P05. Frente de obras, piso de alcantarilla en proceso de fraguado. No hay infraestructura para acopio de residuos segregados.



Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, residuos dispersos al no haber infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-9, P07. Campamento en faja pública de Ruta 63, progresiva 2K600 a (+).



Foto 12.2-10, P07. Existe infraestructura para acopio de residuos pero igualmente hay residuos dispersos.



Foto 12.2-11, P02. Fin de tramo. Ruta 63 progresiva 21K600.