



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra: C/78 – Ampliación de contrato 03/03/2023
Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa constructora: LP PIETROBONI S.A.

Fecha auditoria: 25/04/2024

Fecha informe: 06/05/2024

Tipo de auditoria: Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/78
(Ampl. 03/03/23)
Fecha Auditoría:
25/04/2024

Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
7	Hallazgos de la Auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución	11
12	Registro Fotográfico	13
12.1	No Conformidad 2	13
12.2	No Conformidad 3	13
12.3	Observación 1	13
12.4	Obrador	14
12.5	Cantera Padrón 1126	14
12.6	Recorrido por el tramo del contrato	15



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/78
(Ampl. 03/03/23)
Fecha Auditoría:
25/04/2024

Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación general de la obra.	7
Figura 5-1 Lugares de interés.	8

Índice de Fotos

Foto 12.1-1 Derrames de hidrocarburos.	13
Foto 12.2-1 Derrames de hidrocarburos en instalaciones de Cantera Padrón 1126.....	13
Foto 12.3-1 Faja sin cubierta vegetal.	13
Foto 12.4-1 Obrador.	14
Foto 12.5-1 Vistas Cantera Padrón 1126 e instalaciones.....	15
Foto 12.6-1 Frente de Obra.	16
Foto 12.6-2 Tramo de obra terminado.....	16



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV -MTOP. (mayo 1998)
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra (01/09/2017).
- Ampliación de contrato (01/10/2018).
- Ampliación de contrato (17/12/2019).
- Ampliación de contrato (03/03/2023).
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de LP Pietroboni S.A. (junio 23).
- ITGA - Informe trimestral de gestión ambiental (diciembre 2023 – febrero 2024).



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP
 - Director de Obra: Ing. Mauricio Figares
 - Dpto. Gestión Ambiental y Calidad: Ing. Sarah Morioka
- b. Por parte de la empresa contratista LP Pietroboni S.A.
 - Jefe de Obra: Ing. Juan Pablo Buenahora.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

El contrato denominado "Ruta No. 26, tramo: 70k000 – 113k000" tiene por objeto las reparaciones previas y refuerzo estructural del tramo de la Ruta n°26 desde el km 70k000 al 113k000.

Las obras comprenden los siguientes trabajos:

- Reciclado parcial de pavimento existente con incorporación de cemento Pórtland.
- Bacheo de superficie con mezcla asfáltica.
- Bacheo profundo con material estabilizado granulométricamente CBR 80%.
- Base negra con concreto asfáltico en un ancho total de 9,0 m (incluyendo banquetas).
- Carpeta de rodadura con mezcla asfáltica en un ancho total de 9,0 m (incluyendo banquetas).
- Señalización vertical y horizontal.



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: LP Pietroboni S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 06-05-2024

UBICACIÓN GENERAL DE LA OBRA - C/78

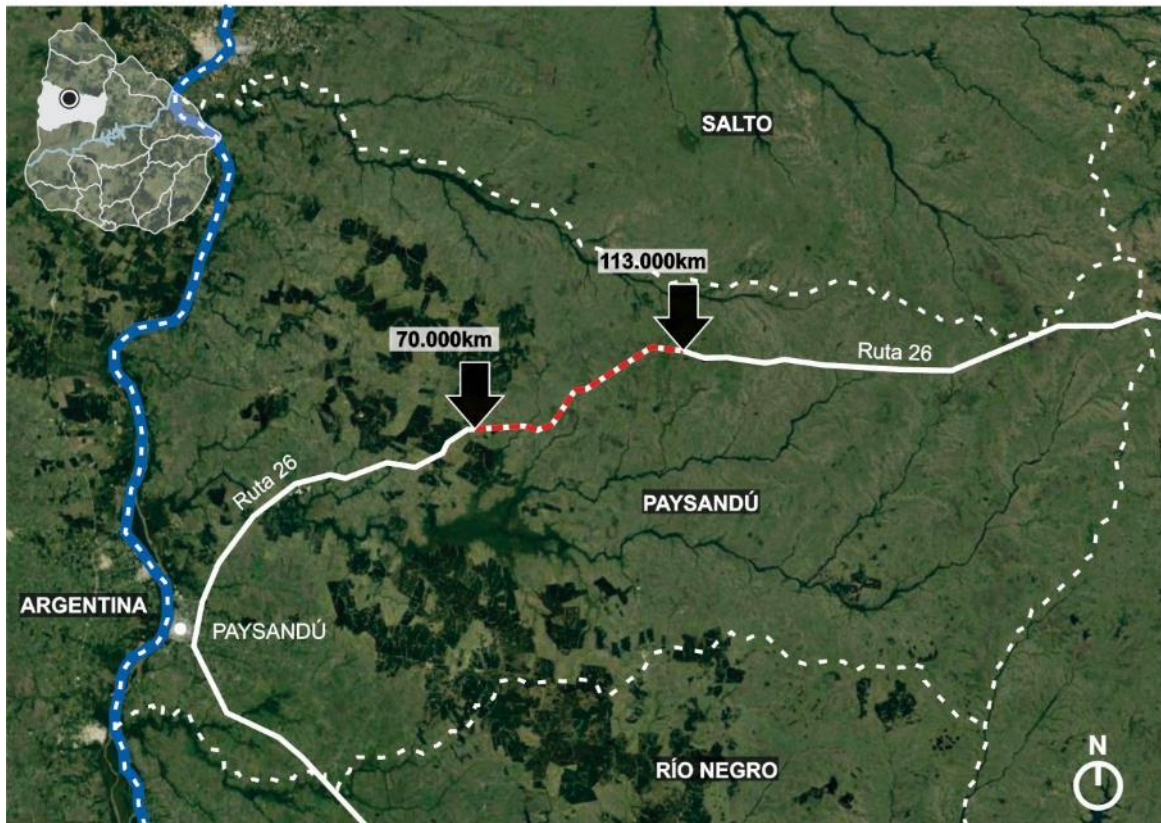


Figura 4-1 Ubicación general de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de Inicio de los Trabajos: junio 2023 (Ampliación 03/03/2023).
- Fecha estimada de finalización: octubre 2024.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 62 %
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: tendido de mezcla asfáltica.



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: LP Pietroboni S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 06-05-2024

5 Tareas realizadas

a. La "Auditoría Ambiental" se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Obrador (Lat. 32° 0'9.13"S, 57°23'32.13"O)
- ii. Cantera Padrón 1126 (Lat. 32° 0'25.34"S, Long. 57°23'29.92"O).
- iii. Recorrido por el tramo del contrato.

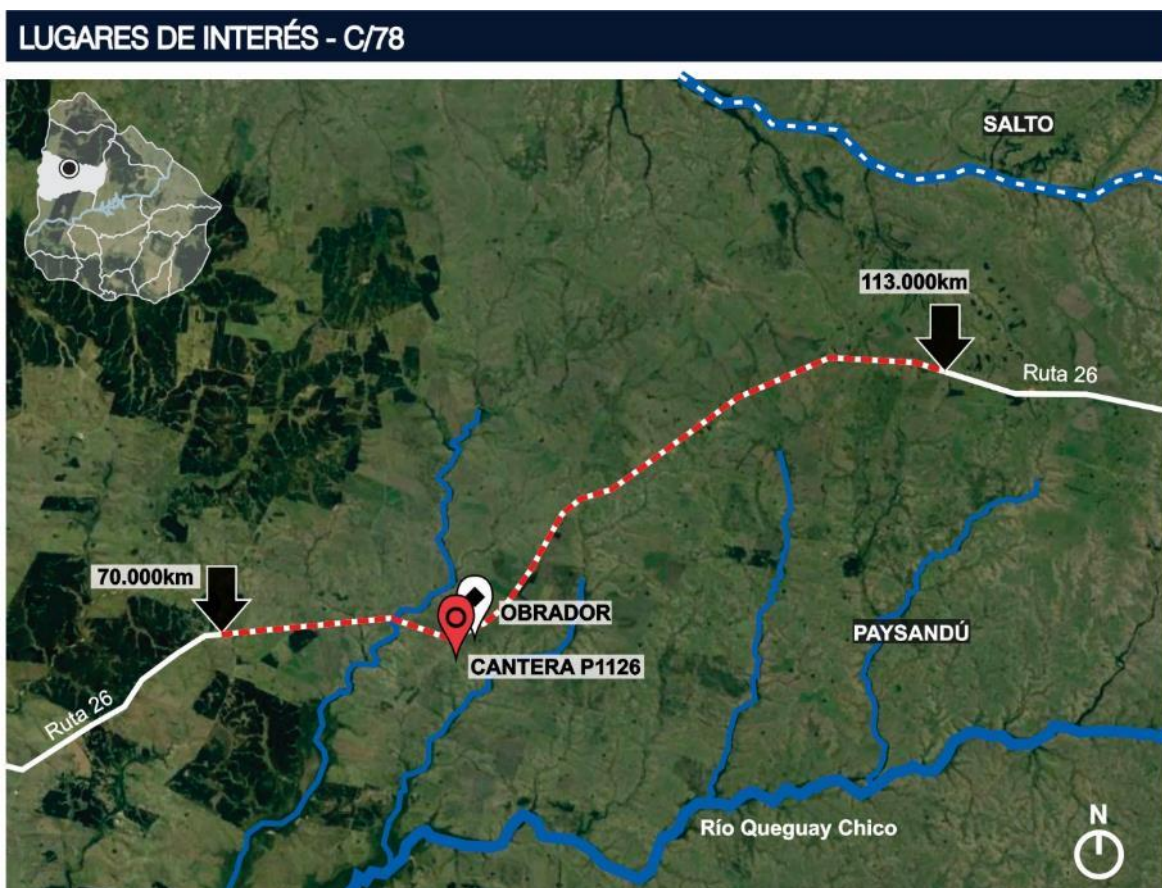


Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No se han realizado auditorías anteriores a esta ampliación del contrato.

7 Hallazgos de la Auditoría

7.1 Constataciones

El obrador se ha reinstalado en el mismo predio ocupado en ampliaciones anteriores, sus estructuras cumplen con los requisitos, no se encuentran desvíos generados por la operativa.

El Obrador cuenta con conexión a la red de energía eléctrica.

En las instalaciones del obrador el agua para consumo de las personas se lleva en bidones de agua potable comercializada. Se extrae agua de un pozo, contando con permiso de DINAGUA de extracción y uso de agua subterránea fechado el 02/12/22.

La limpieza de baños químicos la realiza la empresa Rivero, el desagote de efluentes cloacales lo realiza un servicio local que brinda la Intendencia Municipal de Paysandú.

Los residuos asimilables a domésticos se llevan al vertedero municipal del Eucalipto.

Los residuos especiales se llevan al obrador principal de Pietroboni en la ciudad de Paysandú para ser gestionados por proveedores autorizados.

Los agregados pétreos de trituración se obtienen de la cantera operada por LP Pietroboni SA, declarada como cantera de obra pública, que se encuentra ubicada en parte del padrón rural N° 1.126 de la 10ª. Sección Catastral, Dpto de Paysandú, con AAP y AAO vigente.

La piedra es triturada por Lipin S.A., se presenta acuerdo de adhesión al PGA de LP Pietroboni S.A. fechado el 22/06/23.

A nivel de usuario de la red vial, el tramo del contrato terminado, presenta un pavimento y señalización que genera sensación de confort y seguridad en la conducción, el tramo del contrato en obra cuenta con señalización adecuada, sin generar incertidumbres.



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	<u>Obrador (Lat. 32° 0'9.13"S, 57°23'32.13"O)</u> No se han incluido en el PGA los requisitos según el Decreto 135/021 - Calidad del Aire y no hay evidencia en los ITGA del monitoreo de la Planta de Asfalto.	Decreto 135/021.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: EA-8

Ref.	Descripción	Requisito
2	<u>Obrador (Lat. 32° 0'9.13"S, 57°23'32.13"O)</u> Derrames de hidrocarburos, particularmente en zonas de estacionamiento de equipos. <i>Ver Foto 12.1-1</i>	9.3 Manual Ambiental de la DNV/98.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: EL-4

Ref.	Descripción	Requisito
3	<u>Cantera (Lat. 32° 0'25.34"S, Long. 57°23'29.92"O)</u> Derrames de hidrocarburos en el entorno de instalaciones de la cantera. <i>Ver Foto 12.2-1</i>	9.3 Manual Ambiental de la DNV/98.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: EL-4

Ref.	Descripción	Requisito
4	<u>Cantera (Lat. 32° 0'25.34"S, Long. 57°23'29.92"O)</u> No hay instalaciones de bienestar del personal, si bien se usan las instalaciones del obrador, los servicios sanitarios están a una distancia mayor que la requerida según el Decreto 125/014.	Decreto 125/014.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF-8



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	<p>Vta.1 (Lat. 31°52'25.02"S, Long. 57°12'37.17"O)</p> <p>En la zona de obras ya finalizada se encuentra una zona de la faja que es usada por vehículos como parada de descanso y donde hay un montículo usado para carga o descarga de materiales, el suelo está compactado y sin cubierta vegetal.</p> <p><i>Ver Foto 12.3-1</i></p>	12.1 Manual Ambiental de la DNV/98.
Código del hallazgo: PF-10		

8 Fortalezas

En esta oportunidad no se detectan fortalezas.

9 Oportunidades de Mejora

- Revisar el contenido de los ITGA para asegurar que aporten información ambiental del período correspondiente y no repliquen directrices de trabajos indicadas en el PGA.
- Considerar con la regional cómo se va a definir la zona indicada en la Vta. 1, que ha sido usada como estacionamiento de vehículos y acopios, para realizar la recuperación ambiental pertinente.
- Considerar si fuera necesario disponer de envases para residuos en las instalaciones de la cantera, se ven algunos restos de cáscaras de frutas, si bien se usa el comedor del obrador y quizá no sea reglamentario consumir alimentos en esta zona, revisar esta situación.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/78
(Ampl. 03/03/23)
Fecha Auditoría:
25/04/2024

Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**

c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: LP Pietroboni S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 06-05-2024

12 Registro Fotográfico

12.1 No Conformidad 2



Foto 12.1-1 Derrames de hidrocarburos.

12.2 No Conformidad 3



Foto 12.2-1 Derrames de hidrocarburos en instalaciones de Cantera Padrón 1126.

12.3 Observación 1



Foto 12.3-1 Faja sin cubierta vegetal.



Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: LP Pietroboni S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 06-05-2024

12.4 Obrador



Foto 12.4-1 Obrador.

12.5 Cantera Padrón 1126





Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: **LP Pietroboni S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. Mauricio Figares**

Fecha Informe: **06-05-2024**



Foto 12.5-1 Vistas Cantera Padrón 1126 e instalaciones.

12.6 Recorrido por el tramo del contrato





Rehabilitación Ruta 26 Tramo 70km000 - 113km000

Empresa Constructora: LP Pietroboni S.A.

Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 06-05-2024



Foto 12.6-1 Frente de Obra.



Foto 12.6-2 Tramo de obra terminado.