



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

M/46 – Ampliación de contrato 07/07/2021 y Modificación y Ampliación de contrato 27/07/2022.

“Proyecto y construcción del ensanche y refuerzo del puente carretero sobre el Río Negro en la progresiva 279K350 de la Ruta 2, incluyendo la adecuación de accesos” (Grupo 6)”

Empresa constructora: Techint SACI

Fecha auditoria: 19/04/2024

Fecha informe: 30/04/2024

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados – 27/05/2022	9
6.2	Seguimiento de hallazgos AA – CVU – 08/12/2021.....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	12
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico	14
12.1	Obrador parcialmente desmontado	14
12.2	Puente terminado de Ruta 2 sobre el Río Negro.	15
12.3	Fotografías proporcionadas por Techint SACI en Enero 2022.....	17

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Obrador principal de Techint. Padrón urbano n° 4379, Mercedes, Soriano..14

Foto 12.1-2, P02. Infraestructura correcta para gestión segregada de residuos por corriente de generación 14

Foto 12.1-3, P02. Contenedores de oficinas permanecen en predio obrador, a ser desmontados en breve. 14

Foto 12.1-4, P02. Instalación de potencia provisoria de UTE a ser retirada. 14

Foto 12.1-5, P02. Pozo impermeable de aguas servidas vaciado, demolido y relleno. 15

Foto 12.1-6, P02. Planicie granular de estacionamiento queda como eventual mejora a beneficio de propietario..... 15

Foto 12.2-1, P01. Acceso a cabecera Sur del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro. 15

Foto 12.2-2, P01. Puente terminado de Ruta 2 sobre el Río Negro abierto al tránsito. 15

Foto 12.2-3, P01. Ciclovía y senda peatonal terminadas. 15

Foto 12.2-4, P01. Infraestructura de seguridad peatonal terminadas. 15

Foto 12.2-5 P01. Acceso a cabecera Norte del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro. 16

Foto 12.2-6, P01. Planicie de inundación limpia, libre de ROCs u otros residuos. 16

Foto 12.2-7, P01. Planicie de inundación limpia, libre de ROCs u otros residuos. 16

Foto 12.2-8, P01. Obras terminadas de refuerzo estructural y unificación de puentes carretero y ferroviario. 16

Foto 12.2-9, P01. Cauce del Río Negro bajo puente de Ruta 2 en buenas condiciones de limpieza y escurrimiento natural..... 16

Foto 12.2-10, P01. Cauce del Río Negro bajo puente de Ruta 2 en buenas condiciones de limpieza y escurrimiento natural..... 16

Foto 12.3-1, P01. Nueva infraestructura para acopio temporal de residuos de forma apegada al PGA. 17

Foto 12.3-2 P01. Nueva infraestructura para acopio temporal de residuos de forma apegada al PGA. 17

Foto 12.3-3, P01. La empresa colocó delimitación de área inundable..... 17



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliaciones de Contrato del 07/07/2021 y del 27/07/2022.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) v00 de diciembre 2020, que incluye en su punto 9) el Plan de Recuperación Ambiental.
- ITGA de la empresa Techint SACI del período Oct 2023 – Mar 2024 y sus anexos.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de obra: Ing. Mauricio Figares.
- b) Por parte de la empresa contratista Techint SACI:
 - i. Ingeniera Residente: Ing. Soledad Zapata.
 - ii. Responsable ambiental: Tec. Prev. Virginia Pereyra.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa Techint SACI, la ampliación del contrato M/46 tuvo por objeto ensanchar y reforzar el puente de Ruta 2 sobre el Río Negro. El puente existente era de 704 m. de longitud con vigas de hormigón armado precomprimidas. Se puede dividir en tres tramos, con luces de 43 m., 44.5 m. y 31 m. respectivamente.

El proyecto previsto por el contrato inicial del Grupo 6 previó aumento el ancho de calzada de los 7.2 m. originales a 9 m., eliminando las veredas y sustituyendo las barandas por barreras tipo new jersey. Por su parte, la modificación y ampliación de contrato posterior implicaron la unión del puente carretero con el puente ferroviario existente, de modo de llevar el ancho de calzada a 11.20 m entre pies de barreras New Jersey. Se construyó además una nueva ciclovía del lado aguas abajo con un ancho de 3.0 m.

Para poder admitir las nuevas cargas de tránsito, así como la ampliación de la ciclovía, el tablero se reforzó utilizando cables de pretensado exterior. Estos cables se anclaron en los extremos mediante anclajes metálicos unidos por barras pretensadas transversales. En cada viga transversal se colocaron los desviadores que serán piezas metálicas para darle forma al cable. Se colocó una nueva capa de rodadura sobre el puente, ejecutada en mezcla asfáltica.

La obra del Grupo 6 fue compartida con las obras del Grupo 5 de puentes, a nivel de infraestructura, personal y procedimientos. La información ambiental proporcionada por la empresa (ITGA y PGA) englobó ambos grupos de puentes.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

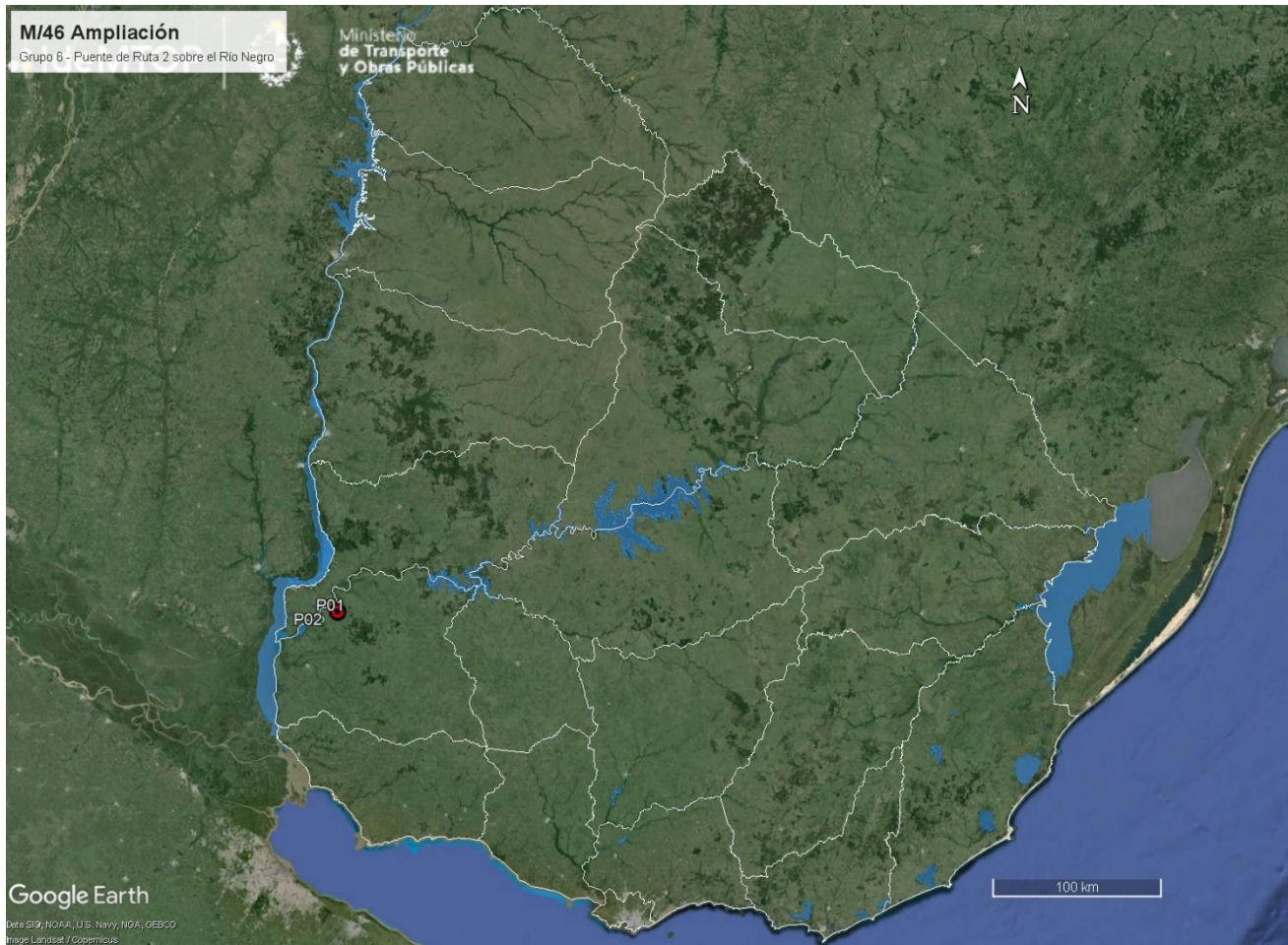


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: octubre 2021.
- b. Fecha de finalización: abril 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 100%. La obra en el puente está terminada y abierta al tránsito.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: retiro final de residuos de obra civil – ROCs – en el obrador.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el puente en el nivel superior carretero y ciclovía, la planicie de inundación del Río Negro en la zona próxima al puente y el obrador de la empresa Techint SACI.



Figura 5-1 Lugares de interés.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	405181	6321127	Puente sobre el río Negro. Ruta 2 progresiva 279K350.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3.
P02	405355	6321003	Obrador principal de Techint. Padrón urbano N° 4379, Mercedes, Soriano.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA - DICA & Asociados – 27/05/2022

Ref.	Descripción	Requisito
01	Se encuentran restos de materiales y acopios en zonas inundables del entorno del puente.	Apartado 9.8 del MAV 1998.
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-9, Foto 12.2-10		

6.2 Seguimiento de hallazgos AA – CVU – 08/12/2021

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la margen norte del Río Negro hay una toma de agua que abastece al equipo de hidrodemolición, sin que haya evidencia de la concesión del derecho de uso del agua por parte de DINAGUA.	Dec. 253/79 Decreto-Ley reglamentario N° 14.859.
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Exp. 2022/36001/0787 de DINAGUA del 22/02/2022.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el nivel inferior de la cabecera Norte, el campamento no cuenta con infraestructura adecuada para la gestión de residuos.	Apartado 10.2 del MAV 1998.
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1, Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el puente sobre el Río Negro no está indicada la zona de exclusión para la instalación de campamentos y obradores en zonas inundables.	Apartado 9.8 del MAV 1998.
Situación Actual: cumplido		



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

Evidencia: Foto 12.3-3

Ref.	Descripción	Requisito
04	El procedimiento de hidrodemolición utilizado en la obra por medio de una toma de agua superficial no está descrito en el PGA, el cual tampoco menciona ni categoriza la calidad del efluente generado. Lo anterior deriva en un riesgo potencial de vertido fuera de los parámetros establecidos en el Código de Aguas.	Dec. 253/79
Situación Actual: Cumplido		
Evidencia: Apartado 3.1.3 del Documento de Techint SACI "Procedimiento de Hidrodemolición" del 29/07/2021.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Durante la auditoría se recorrió el obrador principal de la empresa en proceso de abandono ubicado en la ciudad de Mercedes, el puente sobre el Río Negro abierto al tránsito y la planicie de inundación del curso del Río Negro en la cabecera Norte.

El PGA de la obra está bien estructurado, y detalla con precisión algunos procedimientos importantes para la gestión ambiental: combustibles y sustancias peligrosas, gestión ambiental de áridos, hormigones y afines, el manejo de asfaltos, la gestión de maquinaria y los residuos. En este caso, el PGA diferencia su gestión según se trate de residuos de Obra Civil (ROCs), residuos asimilables a domésticos o residuos peligrosos y especiales.

El obrador principal estuvo instalado en la ciudad de Mercedes, padrón urbano N° 4379. Contó con autorización de DNV – MTOP para su instalación fechada el 16/04/2021.

En su momento, estuvo dotado con oficinas, baños vestuarios y comedor en contenedores desmontables, una explanada para acopio de áridos y maniobras de maquinaria, un depósito envallado y techado para productos químicos, y un laboratorio para ensayos de hormigón. Contó también con un área de taller para reparación de maquinaria dotada con un pavimento impermeable y una zona techada y con una pileta decantadora de sólidos donde se realizaba el control de pH proveniente de las aguas de lavado de camiones mixer y herramientas.

Al momento de la auditoría, la mayor parte de las infraestructuras fueron desmontadas y deslocalizadas. La empresa demolió y rellenó el pozo impermeable de aguas servidas, así como la plataforma de lavado.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

No obstante, quedan en el obrador algunas explanadas granulares compactadas que podrían ser consideradas como mejoras, aunque no hay aceptación explícita de su propietario. También quedan sin retirar algunos contenedores de la empresa, sin autorización de su propietario, así como la red provisoria de potencia eléctrica. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.3

De acuerdo con los ITGA proporcionado por la empresa, los residuos sólidos asimilables a domésticos fueron recolectados en cada frente de trabajo y trasladados diariamente a los puntos de recolección municipal. Los ROCs se acopiaron en el obrador de forma segregada y se trasladaron al vertedero municipal. Por su parte los residuos categoría I según el Dec 182/013 tales como filtros de gasoil y aceite, aceite usado, trapos sucios, etc. se gestionaron a través de Afrecor SA. La chatarra tuvo su disposición final por cuenta de la empresa Gerdau SA.

El agua necesaria para el obrador se obtuvo por medio de una conexión a la Red de OSE, mientras que los servicios higiénicos del obrador se conectaron a un pozo impermeable y en los frentes de obra Techint contó con baños químicos. Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que Techint SACI ejecutó las tareas previstas en el PRA, al demoler el pozo impermeable y reconstituir el perfil original del terreno.

Los áridos para las obras ejecutadas directamente por Techint SACI y las obras subcontratadas a terceros provinieron de canteras comerciales que contaron con autorizaciones ambientales AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes.

Según el Exp. 2021/36000/3384 de Ministerio de Ambiente del 17/02/2022, la cantera con explotación concedida a Lipin SA, ubicada en los padrones N°5635 y 5636 de la Sección Catastral Pay Chacras del Depto. de Paysandú, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de tosca por 3 años. Por otra parte, según el Exp. 2020/14000/10680 del 28/10/2020, la explotación concedida a Pintus SA, ubicada en el padrón N°10.857 de la 8a Sección Catastral de Soriano, obtuvo autorización para la extracción de piedra partida granítica, por un plazo de 3 años. Al respecto, la empresa declaró que esta piedra granítica fue adquirida por Techint SACI y los subcontratistas a la mencionada cantera durante la vigencia de la AAO.

Por último, según el Exp. 2016/1/2/5014 de la Dirección Nacional de Hidrografía, se renovó a Virruarena SA el permiso de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Negro, entre progresivas 58K y 75K de la 4a Sección Catastral del Departamento de Soriano, por el trimestre Abril – Junio 2024.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

La empresa Techint SACI subcontrató las tareas de provisión de hormigón y obras de iluminación a las empresas Gemalor SA y Cablex SA respectivamente. Estas empresas adhirieron al PGA de la obra según consta en las notas fechadas el 06/10/2021 y el 05/06/2023 respectivamente.

Para la ejecución de las demoliciones necesarias en la obra, la empresa utilizó un procedimiento reflejado en el documento de Techint SACI “Procedimiento de Hidrodemolición”, del 29/07/2021. El equipo de hidrodemolición está compuesto por un robot Hidrojet sobre un chasis con orugas que controló el puntero con agua a alta presión, proveniente de bomba presurizadora alimentada desde un tanque de agua. Para esta actividad se ejecutó una toma de agua superficial en el Río Negro que contó con autorización de DINAGUA, según consta en el Exp 2022/36001/0787 del 22/02/2022. En el puente terminado, se pudo comprobar que las tareas de remediación ambiental fueron ejecutadas acorde a lo que establece el PRA de la obra. A nivel del tablero superior, se pudo comprobar que las condiciones de abandono de la obra eran correctas, sin vestigios de escombros u otro tipo de residuos de obra civil – ROCs. A su vez, la planicie de inundación del Río Negro en las proximidades del puente se encuentra limpia, y las condiciones de escurrimiento del curso no parecen haber sido alteradas por la obra.

A nivel de usuario de la red vial, la ampliación a 11.20 m. del ancho de calzada del puente, más la ciclovía y la vía peatonal separadas físicamente de la calzada, suponen una mejora notable para el tránsito de la zona en las condiciones de seguridad. La nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica redonda en más confort para los conductores.

7.2 No Conformidades

No se detectaron

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el obrador – P02 – la infraestructura usada en el obrador durante la obra fue en su mayor parte desmontada y retirada. Sin embargo, quedan contenedores sin retirar, sin contar para ello con la autorización correspondiente de los propietarios del predio. Asimismo, algunas explanadas compactadas podrían ser consideradas mejoras a beneficio del propietario del predio, sujeto a que éste las considere de tal forma.	Apartado 9.3 del PRA.
Evidencia: Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-6.		Código del hallazgo: PF - 10



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

Se valora positivamente la participación en la auditoría ambiental tanto de la Ingeniera Residente como de la responsable ambiental de la empresa contratista.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales vigente, Dec. 010/2020. Este manual impone disponer de sistemas de medición y control de emisiones a la atmósfera, aumentar a 110% el volumen de almacenamiento de derrames a considerar para el diseño de envallados perimetrales, disponer de equipamiento de laboratorio en plantas asfálticas, de hormigón y canteras y presentar un plan específico cuando las obras requieren el desvío o la interrupción de algún curso de agua.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador parcialmente desmontado



Foto 12.1-1, P02. Obrador principal de Techint. Padrón urbano n° 4379, Mercedes, Soriano..



Foto 12.1-2, P02. Infraestructura correcta para gestión segregada de residuos por corriente de generación



Foto 12.1-3, P02. Contenedores de oficinas permanecen en predio obrador, a ser desmontados en breve.



Foto 12.1-4, P02. Instalación de potencia provisoria de UTE a ser retirada.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024



Foto 12.1-5, P02. Pozo impermeable de aguas servidas vaciado, demolido y relleno.



Foto 12.1-6, P02. Planicie granular de estacionamiento queda como eventual mejora a beneficio de propietario.

12.2 Puente terminado de Ruta 2 sobre el Río Negro.



Foto 12.2-1, P01. Acceso a cabecera Sur del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro.



Foto 12.2-2, P01. Puente terminado de Ruta 2 sobre el Río Negro abierto al tránsito.



Foto 12.2-3, P01. Ciclovía y senda peatonal terminadas.

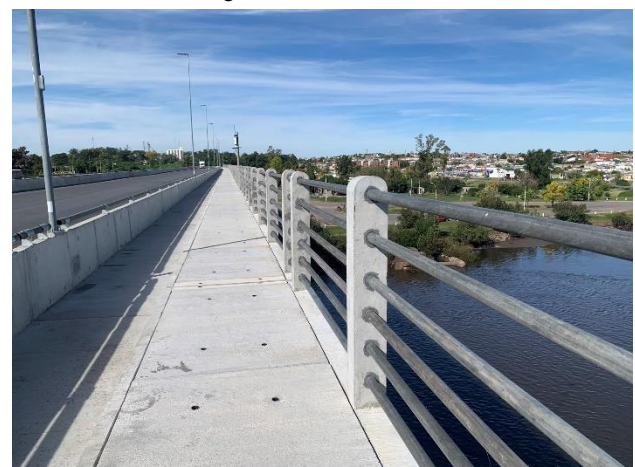


Foto 12.2-4, P01. Infraestructura de seguridad peatonal terminadas.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024



Foto 12.2-5 P01. Acceso a cabecera Norte del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro.



Foto 12.2-6, P01. Planicie de inundación limpia, libre de ROCs u otros residuos.



Foto 12.2-7, P01. Planicie de inundación limpia, libre de ROCs u otros residuos.



Foto 12.2-8, P01. Obras terminadas de refuerzo estructural y unificación de puentes carretero y ferroviario.



Foto 12.2-9, P01. Cauce del Río Negro bajo puente de Ruta 2 en buenas condiciones de limpieza y escurrimiento natural.



Foto 12.2-10, P01. Cauce del Río Negro bajo puente de Ruta 2 en buenas condiciones de limpieza y escurrimiento natural.



Ensanche y refuerzo del puente de Ruta 2 sobre el Río Negro – Grupo 6.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 30-04-2024

12.3 Fotografías proporcionadas por Techint SACI en Enero 2022.



Foto 12.3-1, P01. Nueva infraestructura para acopio temporal de residuos de forma apegada al PGA.



Foto 12.3-2 P01. Nueva infraestructura para acopio temporal de residuos de forma apegada al PGA.



Foto 12.3-3, P01. La empresa colocó delimitación de área inundable.