



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra:** Contrato de ampliación P/34 - 30/10/2023

La ampliación de este contrato alcanza a las siguientes obras:

- 1 - Adecuación del cruce de Ruta 33 por el pueblo San Antonio (Canelones).
- 2 - Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

En esta oportunidad se auditó el únicamente el cierre de “Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria”.

**Empresa constructora:** Consorcio SACEEM – MOLINSUR II

**Subcontrato asignado a la obra de la Ampliación 30/10/2023:** SACEEM

**Fecha auditoria:** 12/03/2024

**Fecha informe:** 20/03/2024

**Tipo:** Cierre Parcial

<b>AUDITORES</b>	<b>FIRMAS</b>
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	





**Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.**

**Empresa Constructora: Consorcio SACEEM – MOLINSUR II**  
**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 20-03-2024**

**Índice**

1	Alcance .....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra .....	6
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....	8
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones .....	9
7.2	No Conformidades .....	10
7.3	Observaciones .....	10
8	Fortalezas .....	10
9	Oportunidades de Mejora .....	10
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución .....	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	12
12.1	No Conformidad 2 .....	12
12.2	No Conformidad 3 .....	13
12.3	Entorno de obra. ....	13

**Índice de Figuras**

Figura 4-1	Ubicación de la obra. ....	7
Figura 5-1	Lugares de interés .....	8



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**P/34**  
Ampl. 30/10/23  
Fecha Auditoría:  
**12/03/2024**

**Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.**

**Empresa Constructora: Consorcio SACEEM – MOLINSUR II**  
**Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures**

**Fecha Informe: 20-03-2024**

### Índice de Fotos

Foto 12.1-1 Residuos de obra.....	12
Foto 12.2-1 Erosiones y falta de recuperación ambiental del suelo del entorno .....	13
Foto 12.3-1 Vistas del entorno de obra. ....	14
Foto 12.3-2 Acopios y falta de recuperación ambiental en predio lindero a la obra. ....	14



**Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.**

Empresa Constructora: **Consortio SACEEM – MOLINSUR II**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

**Observación:**

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

**No Conformidad:**

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV -MTOP. (mayo, 1998)
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato (08/03/2017).
- Ampliación del Contrato (30/10/2023).
- ITGA – Informe Trimestral de Gestión Ambiental (noviembre 2023 – diciembre 2024).



**Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.**

Empresa Constructora: **Consortio SACEEM – MOLINSUR II**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024

### **3 Contrapartes y Observadores**

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dpto. de Gestión Ambiental y de Calidad: Ing. Sarah Morioka, Téc. Prev. Mauro González.
  - ii. Ayudante Dirección de Obra: Julia Sotelo
  - iii. Jefe de Obra SACEEM: Ing. Gastón Widman

### **4 La Obra**

#### **4.1 Descripción general de la obra**

La obra consiste en la construcción de un pasaje superior de 14m sobre la trinchera Manuel Calleros en Florida. El pasaje superior está compuesto por 15 losetas pretensadas sobre las cuales se hace un llenado in situ completando el tablero y posteriormente se realiza la construcción de barreras New Jersey.



Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

Empresa Constructora: Consorcio SACEEM – MOLINSUR II  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 20-03-2024



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

#### 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: noviembre 2023
- b. Fecha estimada de finalización: enero 2024
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: obra terminada



Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

Empresa Constructora: **Consortio SACEEM – MOLINSUR II**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024

## 5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión y recorrido por entorno del puente.



Figura 5-1 Lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

Primera auditoría a esta ampliación del contrato.





**Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.**

Empresa Constructora: **Consorcio SACEEM – MOLINSUR II**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

Al momento de la auditoría no se cuenta con documentación ambiental de la obra, luego de la misma se envía ITGA del período en obra noviembre 2023 – enero 2024, no se envía PGA (referencia de este desvío en NC 1).

En el entorno de obra ya no hay estructuras de obrador o campamento.

Se encuentran residuos de obra como tablas de encofrado y varias erosiones del suelo en el perímetro de la obra (referencia de estos desvíos en NC 2 y 3).

Hay acopios de la obra de la vía férrea y suelo sin capa vegetal en el entorno, se sugiere a la contraparte de la regional establecer las responsabilidades de la recuperación ambiental del entorno de obra compartido con CCFC – Consorcio Constructor Ferrocarril Central para asegurar el control y seguimiento de la recuperación ambiental.

En el ITGA presentado se indica que se compartió Obrador principal de CCFC y un pequeño depósito de materiales próximo a la obra y el hormigón fue suministrado por Vialmix, con planta ubicada en Ruta 5, progresiva 94km000 pero no se hace referencia a inspecciones a dichas instalaciones para asegurar el cumplimiento de los requisitos ambientales inherentes a las mismas, si se adjuntan habilitaciones ambientales para la extracción de áridos utilizados.

Se indica cantidad de balasto para el movimiento de suelos extraído de la cantera Padrón 3899 de la 1ª Sección Catastral del Dpto. de Florida, con habilitación AAP y AAO adjunta al ITGA vigente.

La limpieza de los baños químicos fue realizada por AC Químicos y los residuos tipo domiciliarios se llevaron al vertedero municipal de Florida, se adjuntan comprobantes. Los residuos especiales se llevaron al obrador central de SACEEM para su posterior disposición final.

A nivel de usuario de la red vial el tramo del contrato resulta un acceso amigable a las vías públicas de la zona de Florida Norte.



Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

Empresa Constructora: **Consortio SACEEM – MOLINSUR II**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se ha presentado a la Dirección de Obra de la DNV – MTOP el Plan de Gestión Ambiental de esta obra.	8.2 Manual Ambiental de la DNV/98.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: <b>PF-8</b>

Ref.	Descripción	Requisito
2	Residuos de obra en el entorno. (Foto 12.1-1)	12.1 Manual Ambiental de la DNV/98.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: <b>RS-10</b>

Ref.	Descripción	Requisito
3	Erosiones en el perímetro de la obra y suelo sin recuperación ambiental. (Foto 12.2-1)	12.1 Manual Ambiental de la DNV/98.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: <b>PF-10</b>

## 7.3 Observaciones

Sin Observaciones.

## 8 Fortalezas

En esta oportunidad no se detectan fortalezas.

## 9 Oportunidades de Mejora

Asegurar se delimiten las tareas de recuperación ambiental en el entorno de la obra, existen acopios de materiales usados en la obra de la vía férrea y áreas de suelos sin capa vegetal en el entorno de obra que es necesario recuperar. Se han de asignar las responsabilidades adecuadas para la eficacia de la recuperación ambiental del entorno. (Ver Foto 12.3-2).



**Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.**

Empresa Constructora: **Consortio SACEEM – MOLINSUR II**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para la Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

Empresa Constructora: Consorcio SACEEM – MOLINSUR II  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 20-03-2024

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 No Conformidad 2



Foto 12.1-1 Residuos de obra.

Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

Empresa Constructora: Consorcio SACEEM – MOLINSUR II  
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 20-03-2024

### 12.2 No Conformidad 3



Foto 12.2-1 Erosiones y falta de recuperación ambiental del suelo del entorno

### 12.3 Entorno de obra.





Construcción de un puente losa en la ciudad de Florida  
en la calle Calleros sobre trinchera ferroviaria.

Empresa Constructora: **Consorcio SACEEM – MOLINSUR II**

Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: 20-03-2024



Foto 12.3-1 Vistas del entorno de obra.



Foto 12.3-2 Acopios y falta de recuperación ambiental en predio lindero a la obra.