



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra: C/134 Contrato 14/10/2022

Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente
km329 sobre el Río Negro.

Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa constructora: MELITER S.A.

Fecha auditoria: 16/05/2024

Fecha informe: 31/05/2024

Tipo de auditoria: Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Carmen Delfino	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	9
6.1	Seguimiento hallazgos AA (16/02/24) – DICA & Asociados.....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	9
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	No Conformidad 1	12
12.2	Observación 1	12
12.3	Observación 2	13
12.4	Observación 3	13
12.5	Observación 4	13
12.6	Recorrido por tramo del contrato	14



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/134

Fecha Auditoría:
16-05-2024

**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

Índice de Figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra	7
Figura 5-1 Lugares de interés	8

Índice de Fotos

Foto 12.1-1 Derrames de hidrocarburo.	12
Foto 12.2-1 Recipiente con agua estancada.	12
Foto 12.3-1 Conector de equipo en contacto con residuos del dique de contención.	13
Foto 12.4-1 Material obstruyendo cauce de alcantarilla.	13
Foto 12.5-1 Erosión en línea de alambrado.	13
Foto 12.6-1 Vistas del tramo del contrato.....	14



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Decreto 010/2020: Manual Ambiental de la DNV, 2015
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- i. Comunicación del Proyecto DNV-MTOP (sin fecha)
- ii. Plan de Gestión Ambiental y Social Ruta 6 (agosto 2021)
- iii. AAP – Autorización Ambiental Previa del Proyecto de la obra (05/11/2021)
- iv. Contrato MELITER S.A. (14/10/2022)
- v. PGA - Plan de Gestión Ambiental de MELITER (16/11/2022)
- vi. ITGA – Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (enero – diciembre 2023)



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

- a. Por la DNV-MTOP:
 - Dirección de Obra: Ing. José Luis Pérez
 - Co Dirección de Obra: Ing. Luis Pérez
 - Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad: Ing. Sarah Morioka
 - Prevencionista: Téc. Prev. Mauro González
- b. Por parte de la empresa contratista MELITER S.A.
 - Ingeniero Residente: Ing. Andrés Roland
 - Responsable del SGI: Arq. María de León

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

El proyecto implica la rehabilitación de la Ruta 6, en el tramo Casa Sainz (Empalme ruta 6 y 19, 238km000 de la ruta 6) y empalme de ruta 6 con el Camino a la Cuchilla.

En la zona del proyecto, el trazado presenta estado de camino departamental, cuyas condiciones de circulación y seguridad son muy inferiores a la de una ruta nacional, incluyendo curvas muy cerradas. Su estado es regular, el pavimento de tosca, y es mantenido actualmente por la Intendencia de Durazno.

Los trabajos a realizar consisten esencialmente en:

- Movimientos de suelos,
- Construcción de alcantarillas,
- Conformación de cunetas,
- Sustitución de subrasante
- Conformación de plataforma de forma de obtener un ancho de 9,20 m de acuerdo al perfil Tipo a nivel de pavimento terminado,
- Sub-base con material granular en un espesor de 0,30 m en todo el ancho de plataforma,
- Capa de base: recargo, conformación y compactación de capa de base con material granular.



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

- Capa de base reciclada con cemento portland en un ancho de 9,00 m y 0,25 m de espesor,
- Carpeta Asfáltica en un ancho de 9,00 m y 0,05 m de espesor.
- Señalización vertical y horizontal.
- Restauración Ambiental



Figura 4-1 Ubicación de la obra

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Acta de Replanteo 15/12/2022
- b. Fecha de finalización: agosto 2024
- c. Avance de obra: 98%
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: conformación de cunetas.



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

5 Tareas realizadas

La auditoría ambiental se desarrolló según el siguiente itinerario:

- i. Reunión Inicial en Ruta 6, Casa Sainz.
- ii. Obrador MELITER (Lat. 32°47'17.49"S, Long. 55°25'12.75"O)
- iii. Recorrido por el tramo en obra.



Figura 5-1 Lugares de interés



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento hallazgos AA (16/02/24) – DICA & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
NC 1	En la cantera de tosca y balasto – P04 – no están disponibles los servicios de bienestar para los operarios afectados a esa tarea.	Cap. II, Dec 125/014.
NC 2	En la cantera de tosca y balasto – P04 – hay residuos dispuestos incorrectamente al no haber infraestructura para una gestión de residuos correcta y apegada tanto al PGA de la obra como al MAV 2015. Tampoco se evidenció que estuvieran disponibles los elementos para la puesta en marcha del PACO de la obra.	Apartado 5.2 y 6.1 del MAV 2015.
No se visitan estos predios de las canteras, Meliter S.A. envía Plan de Acción con fotos de las correcciones implementadas fechado el 12/04/24.		
Obs.1	No hay evidencia de que la ubicación del obrador de Meliter SA haya sido aprobada por DNV – MTOP.	Apartado 6.3 del MAV 2015.
Meliter S.A. envía Plan de Acción fechado el 12/04/24 con autorización para la instalación del obrador fechada el 18/07/23.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Se recorre el tramo de la obra en circunstancias donde desde hace varios días ha llovido intensamente por lo que se encuentran algunas erosiones y alcantarillas obstruidas, dentro de las consecuencias naturales dado el estado del tiempo, mitigadas por un buen manejo de las aguas pluviales en el tramo de obra y en el obrador; no se recorren canteras pues el suelo de la caminería rural está saturado de agua y se empeoraría el estado al intentar ingresar a los predios. Los ITGA entregados contienen información detallada del estado de las canteras asociadas a la obra.

En el obrador se encuentra la Planta de Asfalto funcionando, acopios, instalaciones de bienestar del personal, depósito de equipos y herramientas, disposición transitoria de residuos, con los residuos especiales debidamente acondicionados en diques bajo techo o cubiertos por lonas. El



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

agua es suministrada por un camión cisterna, pero no se menciona en el ITGA el origen de la misma.

Los ITGA presentados contienen la información ambiental requerida, aunque aún no se ha completado el del último trimestre enero – marzo 2024.

La limpieza de los baños químicos la realiza El Raval y AC Químicos (anexan registros), los residuos tipo domésticos se llevan al vertedero de La Paloma, los residuos especiales se acopian de forma transitoria para su disposición final.

Se presenta informe de Muestreo de material particulado en chimenea de la planta asfáltica realizado el 01/12/23 por Ecotech, con resultado 14 mg/Nm³ sin corrección de oxígeno; no se presenta análisis del resultado.

Durante el recorrido se estaban realizando regularizaciones de faja.

A nivel de usuario de la red vial, el tramo del contrato está señalizado, presentando las dificultades propias de la etapa actual de la obra.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
1	Obrador Derrames de hidrocarburo en el obrador. <i>Ver Foto 12.1-1</i>	6.1 y 6.2 Decreto 010/2020 Manual Ambiental de la DNV/2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: EL-4

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	Agua estancada en un recipiente en zona de acopios. <i>Ver Foto 12.2-1</i>	PGA Meliter S.A.
Código del hallazgo: PF-4		

Ref.	Descripción	Requisito
2	Conector de equipo generador dentro del dique con fluidos de derrames. <i>Ver Foto 12.3-1</i>	PGA Meliter S.A.
Código del hallazgo: PF-8		



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**

Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

Ref.	Descripción	Requisito
3	Material dispuesto interfiriendo cauce de alcantarilla. <i>Ver Foto 12.4-1</i>	PGA Meliter S.A.
Código del hallazgo: PF-8		

Ref.	Descripción	Requisito
4	Erosión en línea de alambrado, generando riesgo de avanzar a predio vecino (ubicación próxima al km27 de obra). <i>Ver Foto 12.5-1</i>	PGA Meliter S.A.
Código del hallazgo: PF-8		

8 Fortalezas

Los ITGA evidencian una muy buena gestión para el control y seguimiento de los aspectos ambientales requeridos.

9 Oportunidades de Mejora

Generar una planificación del monitoreo ambiental de la planta de asfalto y asociarla a el mantenimiento de la misma, considerando tanto el mantenimiento preventivo como correctivo, incluir los parámetros que generarían situaciones de emergencia, definir en tal caso las acciones a tomar.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay. (CVU).



Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: MELITER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez

Fecha Informe: 31-05-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 No Conformidad 1



Foto 12.1-1 Derrames de hidrocarburo.

12.2 Observación 1



Foto 12.2-1 Recipiente con agua estancada.



**Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.**

Empresa Constructora: **MELITER S.A.**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Luis Pérez**

Fecha Informe: 31-05-2024

12.3 Observación 2

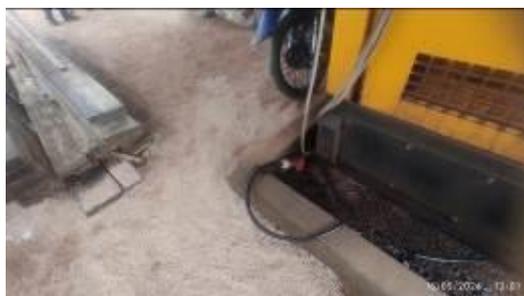


Foto 12.3-1 Conector de equipo en contacto con residuos del dique de contención.

12.4 Observación 3



Foto 12.4-1 Material obstruyendo cauce de alcantarilla.

12.5 Observación 4



Foto 12.5-1 Erosión en línea de alambrado.



Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente km329 sobre el Río Negro.
Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: MELITER S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. José Luis Pérez

Fecha Informe: 31-05-2024

12.6 Recorrido por tramo del contrato



Foto 12.6-1 Vistas del tramo del contrato.