



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/149 – Modificación y ampliación de Cesión de Contrato 12/09/2023.

“Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000. Desvío de tránsito pesado en Vichadero (Rivera), Ruta 6 tramo 391K500 y 393K420.

Empresa constructora: Grinor SA

Fecha auditoría: 14/05/2024

Fecha informe: 28/05/2024

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (22/06/2023)	10
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	16
12.1	Obrador y planta asfáltica de Grinor SA y canteras de Obra Pública.....	16
12.2	Tramo de Ruta 27 y desvío de tránsito pesado Vichadero ejecutados.	19

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1	Lugares de interés.	9



**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P05. Obrador y Planta asfáltica de Grinor SA. Faja Pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-).....	16
Foto 12.1-2, P05. Planta asfáltica sin actividad.....	16
Foto 12.1-3, P05. Planta asfáltica sin actividad. No cuenta con envallado para prevención de derrames.	16
Foto 12.1-4, P05. Obrador, tarrinas y depósito de combustible en recinto con envallado defectuoso.	16
Foto 12.1-5, P05. Obrador, el envallado no cumple su función al estar perforado.	17
Foto 12.1-6, P05. Obrador, Laboratorio de suelos y asfaltos.	17
Foto 12.1-7, P05. Obrador, residuos de percolretileno usado acopiado en tarrinas tapadas y bandeja estanca.	17
Foto 12.1-8, P05. Obrador, acopio de áridos permanecen en el predio.	17
Foto 12.1-9, P06. Cantera de tosca, Ruta 6 progresiva 395K500 a (+), padrón N°13104 de la 8ª SC de Rivera.	17
Foto 12.1-10, P06. Explanada granular permanece como eventual mejora a beneficio del propietario.....	17
Foto 12.1-11, P06. Acopio de material granular permanece como eventual mejora a beneficio del propietario.	18
Foto 12.1-12, P06. Frente de explotación recubierto con suelo natural.....	18
Foto 12.1-13, P07. Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), padrón N°7629 de la 6ª S.C. de Rivera.	18
Foto 12.1-14, P07. Cantera, taludes adecuados en frente de explotación.	18
Foto 12.1-15, P07. Cantera, tajamar natural queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario.	18
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 27 progresiva 66K000.	19
Foto 12.2-2, Ruta 27. Carpeta de rodadura y obras de señalización horizontal terminadas.	19
Foto 12.2-3, Ruta 27, faja pública con pendientes suaves que favorecen el empastado	19
Foto 12.2-4, P02. Fin de tramo. Ruta 27 progresiva 75K000.	19
Foto 12.2-5, P03, Inicio de tramo ,Ruta 6 progresiva 393K420. Acceso Norte al desvío de tránsito pesado en Vichadero. Empalme con Ruta 27.....	19
Foto 12.2-6, P03, Inicio de tramo ,Ruta 6 progresiva 393K420. Acceso Norte al desvío de tránsito pesado en Vichadero. Empalme con Ruta 27.....	19



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/149 Amp.

**Fecha Auditoría:
14/05/2024**

Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000. Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

Foto 12.2-7, Vichadero. Desvío de tránsito pesado terminado.....	20
Foto 12.2-8, P04. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 392K500. Acceso Sur al desvío de tránsito pesado en Vichadero.....	20
Foto 12.2-9, P04. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 392K500. Acceso Sur al desvío de tránsito pesado en Vichadero.....	20



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios.

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Grinor SA de la ampliación de contrato (Agosto 2023).
- Plan de Recuperación Ambiental (PRA) de Grinor SA (Abril 2024).
- ITGA de Grinor SA del período 02/2023 – 07/2023 y sus anexos.



**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra, Ing. Guillermo Díaz.
- b) Por parte de la empresa contratista
 - i. Ingeniero Residente de Grinor SA: Ing. David Fontans.
 - ii. Responsable calidad y MMAA de Grinor SA: Lic. Fernanda Arce.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de Grinor SA, la obra que abarca la ampliación de contrato comprende dos objetos:

i) la rehabilitación de la Ruta 27, en el tramo comprendido entre progresivas 66K000 y 75K000; ii) la construcción de un nuevo desvío de tránsito pesado en Vichadero en Ruta 6, tramo 391K500 - 393K420. Todas las obras se ubican en el Depto. de Rivera.

Las obras de Ruta 27 comprenden correcciones de drenajes, bacheos, recargo granular y ensanche de la plataforma a 8.0 m, reciclado estabilizado en sitio con cemento, ejecución de carpeta de rodadura de 5 cm de espesor y 8.0 m. de ancho y obras de señalización vertical y horizontal.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

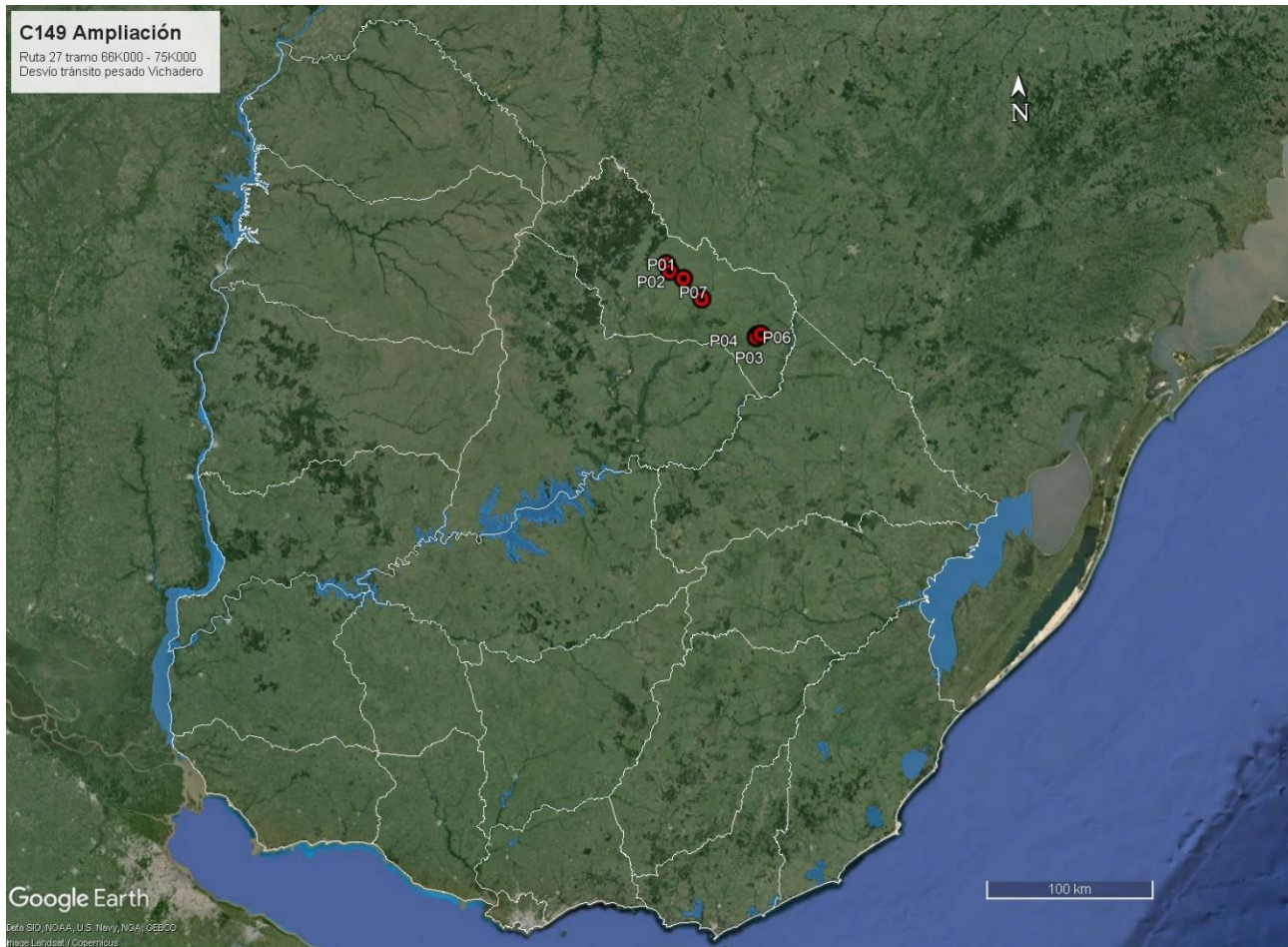


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de las obras: Enero 2023.
- b. Fecha de finalización: Mayo 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 98%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoría: sin frentes de obra activos.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo terminado de Ruta 27, el desvío de tránsito pesado en la localidad de Vichadero, las canteras abandonadas y el obrador y planta asfáltica de Grinor SA inactivos.

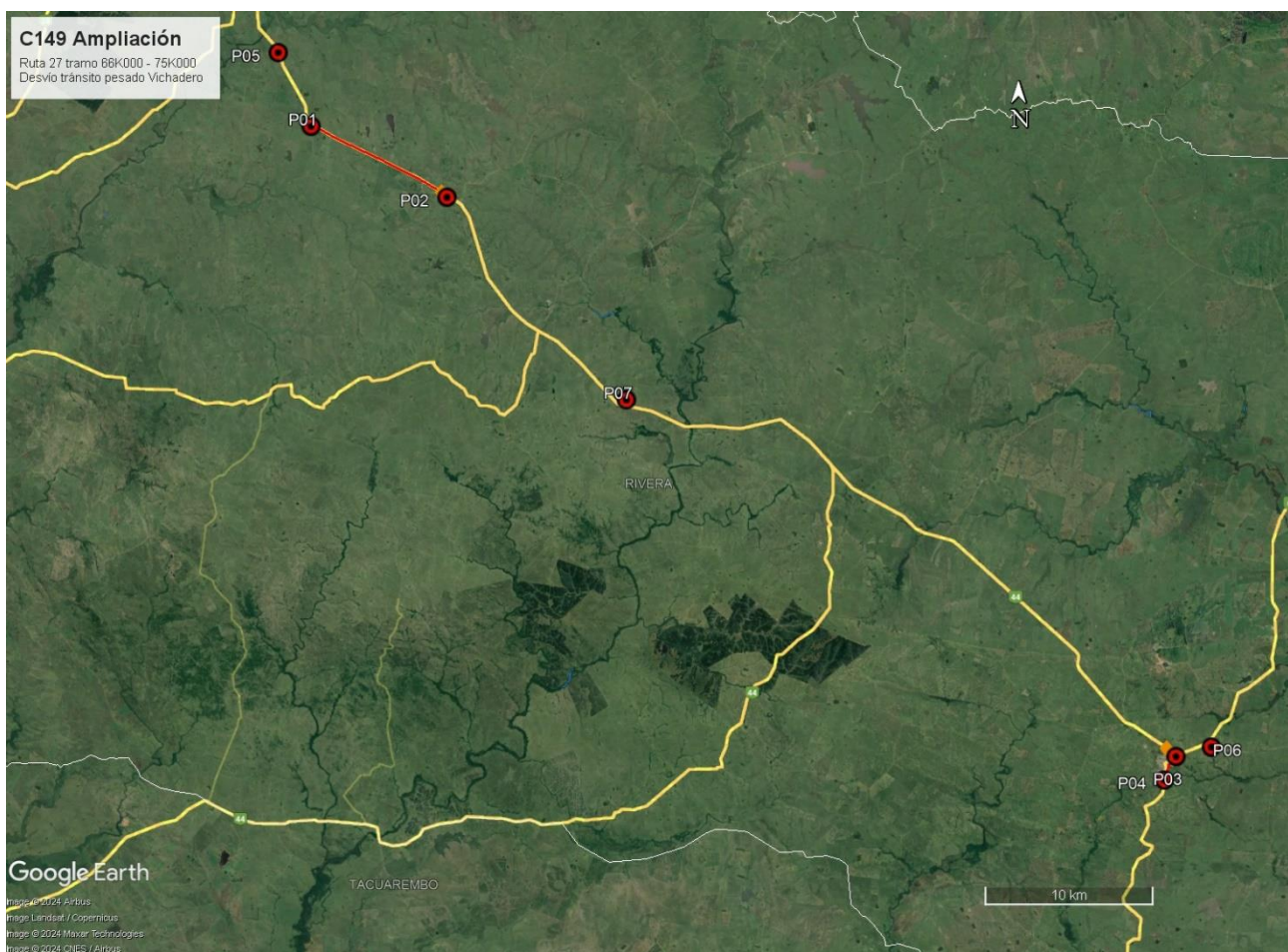


Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	668686	6520429	Inicio de tramo de obras en Ruta 27, progresiva 66K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P02	676682	6516075	Fin de tramo de obras en Ruta 27, progresiva 75K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4.
P03	719295	6482311	Inicio de tramo de obras en Ruta 6, progresiva 391K500, desvío tránsito pesado Vichadero	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6.
P04	718583	6480937	Fin de tramo de obras en Ruta 6, progresiva 393K420, desvío tránsito pesado Vichadero	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9.
P05	666810	6524816	Obrador y Planta asfáltica de Grinor SA. Faja Pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-).	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8.
P06	721425	6482819	Cantera de tosca, Ruta 6 progresiva 395K500 a (+), padrón N°13104 de la 8ª SC de Rivera	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P07	687095	6503947	Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), padrón N°7629 de la 6ª S.C. de Rivera.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (22/06/2023)

Ref.	Descripción	Requisito
1	No se dispone en el DEGAC – Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad del ITGA correspondiente al período febrero – abril 2023.	5. Decreto 010/2020 Manual Ambiental de la DNV/2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: ITGA n°5, período febrero – abril 2023 presentado el 31/07/2023.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista de la obra es Grinor SA. Al momento de la auditoría no hay frentes de obra activos, restando únicamente la ejecución de obras de señalización horizontal y vertical de parte de la subcontratista SERVIAM SA.

El PGA de Grinor SA está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos para realizar de forma apegada al MAV 2015 la gestión ambiental de la obra.

La piedra de la mezcla asfáltica provino de una cantera comercial. Al respecto, los ITGA declaran que fue provista por la empresa Barraca Caqueiro, sin aportar evidencia de que esa piedra haya



**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

surgido de canteras con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Por su parte, los áridos requeridos por las bases granulares provinieron de dos canteras de Obra Pública con AAP y AAO concedidas a favor de Grinor SA por el Ministerio de Ambiente.

Según el Exp. 2022/36001/6587 del 25/07/2022, la cantera ubicada en el padrón N°7629 de la 6ª Sección Catastral de Rivera, contó AAP y AAO para la extracción de un estimado de 174.000 m³ de tosca en un área de explotación de 5.32 há, por un plazo de 2 años.

Asimismo, según el Exp. 2021/36001/424 del 03/12/2021, la cantera ubicada en el padrón N°13104 de la 8ª Sección Catastral de Rivera, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de tosca y balasto en un área de explotación de 13.45 há, por un plazo de 2 años. Respecto de esta cantera no hay evidencia de que Grinor SA haya cumplido con el apartado 2d) de la AAO, acerca de la presentación al Ministerio de Ambiente del Informe de Cierre. Tampoco hay evidencia de que algunos elementos que permanecen en el predio, tales como bases compactadas, y caminos de acceso sean considerados por los propietarios de los predios como mejoras a conservar. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los ITGA presentados por Grinor SA contienen información adecuada acerca de la gestión ambiental que se realizó. Con posterioridad a Agosto 2023, la empresa Grinor SA no remitió ningún ITGA. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Esos ITGA declaran que los residuos asimilables a domésticos y otros residuos de Obra Civil – ROCs - se llevan al Vertedero Municipal de Vichadero y que la gestión y disposición final de efluentes líquidos y de baños químicos lo realizó la Barométrica La Golpina.

También declaran una gestión segregada de los residuos contaminantes Cat. 1 según el Dec 182/013, que se acopiaron temporalmente en el obrador de Grinor y se transportaron al obrador central en Montevideo para su disposición final por gestores autorizados: Márgenes del Río SA para filtros y trapos contaminados. El aceite usado fue entregado en el centro de acopio de lubricantes de la Intendencia de Rivera y posteriormente transportado por la empresa Petromóvil a la planta cementera de ANCAP en la ciudad de Minas, donde se usa como combustible.

Grinor SA ubicó su obrador en la faja pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-), contando con aprobación de DNV del 25/01/2024. Con fecha 13/05/2024, Grinor SA solicitó a DNV – MTOP autorización para postergar las tareas de desmantelamiento y remediación ambiental del predio.

Ese obrador está dotado de contenedores desmontables adaptados a baños, oficinas y laboratorio, comedor y servicios de bienestar, recinto para almacenamiento de combustibles y otros productos



**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

químicos y explanadas granulares para acopio de áridos, balanza, estacionamiento y circulación de maquinaria. También está ubicada la planta asfáltica, sin actividad al momento de la auditoría.

En la recorrida a ese obrador, se pudo comprobar que se encuentra con actividad mínima al haber culminado las obras, y que en general las condiciones de orden y limpieza son adecuadas. Sin embargo, los productos químicos y los lubricantes se encuentran alojados sobre bandejas metálicas dispuestas en un recinto cuyo envallado está perforado. Asimismo, en la planta asfáltica inactiva se verificó la ausencia de envallados perimetrales que hubieran prevenido potenciales derrames durante su funcionamiento. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Respecto de las emisiones de esta planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 24/01/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre DINACEA y DNV, considerar los valores de emisiones sin la corrección del oxígeno al 7% indicada en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech del 03/08/2023, donde los valores medidos sin corrección del oxígeno están por debajo de los topes establecidos por el mencionado decreto.

En las dos canteras afectadas al contrato, ubicadas en Ruta 6 progresiva 395K500 a (+) y Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), se pudo comprobar que las tareas de recuperación ambiental se ejecutaron de forma apegada al PRA de la obra. Se pudo comprobar que en los frentes de ataque los taludes fueron suavizados y que el empastado vegetal está en crecimiento. En el caso particular de la cantera de Ruta 6, padrón N°13104 de la 8ª SC de Rivera, se trata de una cantera que fue previamente explotada por otros actores, por lo que la remediación ambiental realizada por Grinor SA se limita exclusivamente a la zona del yacimiento explotado durante el contrato.

En la recorrida del tramo culminado de la obra vial de Ruta 27 se comprobó que en general la recuperación ambiental se ejecutó acorde al PGA de la obra. En general, las pendientes de taludes y son adecuadas para garantizar escurrimientos, con tapiz vegetal que las protege de erosiones. Se comprobó también que las condiciones de limpieza del tramo son correctas, sin presencia de escombros u otro tipo de ROCs.

A nivel de usuario de la red vial, las obras ejecutadas por Grinor SA mejoraron notoriamente las condiciones de circulación y de seguridad en el tramo auditado, al mejorar el trazado altimétrico, el ancho de calzada y el tipo de capa de rodadura ejecutado en mezcla asfáltica. La señalización definitiva aún no está completa.

Por parte la obra terminada del desvío del tránsito pesado de Ruta 6 en Vichadero, se trata de una obra urbana con sus particularidades: cordones, bocacalles, accesos vehiculares. Durante la



**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

auditoría se comprobó que cumple adecuadamente con el objetivo de desviar el tránsito de camiones por el interior de la planta urbana de Vichadero.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la piedra suministrada por el proveedor Barraca Caqueiro proviniera de canteras con AAO y AAP vigentes.	Apartado 2, Dec 349/005, Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP - 8.
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la cantera ubicada en padrón N°13104 de la 8ª SC de Rivera – P04 – no hay evidencia de que Grinor SA haya iniciado el trámite de cierre ante Ministerio de Ambiente o haya solicitado la ampliación del plazo de explotación.	Apartado 2d, RM 1104/2021 del Ministerio de Ambiente.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP - 8.
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En la cantera ubicada en padrón N°13104 de la 8ª SC de Rivera – P04 – no se evidenció que algunos sectores que permanecen sin remediación ambiental (camino de acceso, explanadas compactadas, acopios granulares, etc.) sean considerados por el propietario del predio como mejoras a conservar.	Apartado 5.5 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF - 1.
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	La empresa Grinor SA no remitió los ITGA posteriores a Agosto 2023 ni el informe ambiental final – IAF.	Apartados 5.3 y 5.5 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF - 3
Evidencia: Ausencia de documentación.		



**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: Grinor SA

Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

Ref.	Descripción	Requisito
05	La planta asfáltica de Grinor SA no contó con un envallado impermeable para contención de eventuales derrames. Asimismo, el sector donde se alojan tarrinas con lubricantes no es funcional, ya que su envallado se encuentra perforado.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL - 6
Evidencia: Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-9.		

7.3 Observaciones

No se realizan.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere trabajar con el personal en obra para mantener las buenas condiciones el obrador y la planta asfáltica hasta tanto se produzca el repliegue final de la obra.

Asimismo, una vez que se desarme la planta asfáltica para su traslado, se sugiere realizar los mantenimientos que correspondan en el sistema de filtros, de modo de garantizar que una vez retomada su operación las emisiones se mantengan dentro de los parámetros reglamentarios vigentes.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/149 Amp.

Fecha Auditoría:
14/05/2024

**Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420**

Empresa Constructora: **Grinor SA**

Director de Obra - DNV: **Ing. Guillermo Díaz**

Fecha Informe: **28-05-2024**

- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y planta asfáltica de Grinor SA y canteras de Obra Pública.



Foto 12.1-1, P05. Obrador y Planta asfáltica de Grinor SA. Faja Pública de Ruta 27 progresiva 61K100 a (-).



Foto 12.1-2, P05. Planta asfáltica sin actividad



Foto 12.1-3, P05. Planta asfáltica sin actividad. No cuenta con envallado para prevención de derrames.



Foto 12.1-4, P05. Obrador, tarrinas y depósito de combustible en recinto con envallado defectuoso.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.1-5, P05. Obrador, el envallado no cumple su función al estar perforado.



Foto 12.1-6, P05. Obrador, Laboratorio de suelos y asfaltos.



Foto 12.1-7, P05. Obrador, residuos de percolretileno usado acopiado en tarrinas tapadas y bandeja estanca.



Foto 12.1-8, P05. Obrador, acopio de áridos permanecen en el predio.



Foto 12.1-9, P06. Cantera de tosca, Ruta 6 progresiva 395K500 a (+), padrón N°13104 de la 8ª SC de Rivera.



Foto 12.1-10, P06. Explanada granular permanece como eventual mejora a beneficio del propietario.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.1-11, P06. Acopio de material granular permanece como eventual mejora a beneficio del propietario.



Foto 12.1-12, P06. Frente de explotación recubierto con suelo natural.



Foto 12.1-13, P07. Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K000 a (-), padrón N°7629 de la 6ª S.C. de Rivera.



Foto 12.1-14, P07. Cantera, taludes adecuados en frente de explotación.



Foto 12.1-15, P07. Cantera, tajamar natural queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024

12.2 Tramo de Ruta 27 y desvío de tránsito pesado Vichadero ejecutados.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 27 progresiva 66K000.



Foto 12.2-2, Ruta 27. Carpeta de rodadura y obras de señalización horizontal terminadas.



Foto 12.2-3, Ruta 27, faja pública con pendientes suaves que favorecen el empastado .



Foto 12.2-4, P02. Fin de tramo. Ruta 27 progresiva 75K000.



Foto 12.2-5, P03, Inicio de tramo ,Ruta 6 progresiva 393K420. Acceso Norte al desvío de tránsito pesado en Vichadero. Empalme con Ruta 27.



Foto 12.2-6, P03, Inicio de tramo ,Ruta 6 progresiva 393K420. Acceso Norte al desvío de tránsito pesado en Vichadero. Empalme con Ruta 27.



Rehabilitación de Ruta 27, tramo 66K000 – 75K000.
Desvío de tránsito pesado en Vichadero, Ruta 6 tramo 391K500 - 393K420

Empresa Constructora: Grinor SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 28-05-2024



Foto 12.2-7, Vichadero. Desvío de tránsito pesado terminado.



Foto 12.2-8, P04. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 392K500. Acceso Sur al desvío de tránsito pesado en Vichadero.



Foto 12.2-9, P04. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 392K500. Acceso Sur al desvío de tránsito pesado en Vichadero.