



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 25 de julio de 2024

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

NTA_SAL-38880

**Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 15/07/2024.
Contrato de fecha 15/08/2023 "Ruta 8: Travesía urbana Villa Sara – Treinta y Tres", Lic.
C/152.**

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Julio 2024.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.


**Cr. Jorge Olazábal
Gerente General**

D.D.



Montevideo, 05 de Julio de 2024

Ing. Santiago Sorribas

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

REF: Modificación de PDT y PFF – Julio 2024

OBRA: Licitación N° C/152: “RUTA 8, tramo: Travesía Urbana Villa Sara – Treinta y Tres”

Se solicita la modificación del PDT y PFF presentados. El avance de los trabajos se ha visto retrasado respecto a los tiempos previstos.

Los retrasos se deben principalmente a los acontecimientos climáticos en la zona y reprogramación de jornadas de hormigón debido a pedidos de distintos interesados tal como empresas de la zona y la Intendencia de Treinta y Tres.

Marzo: varias jornadas de trabajo suspendidas por precipitaciones puntuales que impidieron tanto la producción de hormigón como distintos rubros del proyecto. Además se reprogramaron jornadas de hormigón previo a semana de turismo a consecuencia de un pedido de la Intendencia de Treinta y Tres para evitar problemas de circulación durante el desarrollo del Festival del Olimar.

Abril: varias jornadas de trabajo suspendidas por precipitaciones puntuales que impidieron tanto la producción de hormigón como distintos rubros del proyecto. Además se reprogramaron jornadas de hormigón debido a pedidos de empresas de la zona para no interferir en el transporte de granos durante la zafra de cosecha.

Mayo: presentó fuertes precipitaciones que generaron una inundación la cual afectó directamente al campamento de CVC en Treinta y Tres ubicado en predio de Vialidad. Dicha inundación afectó el funcionamiento de la planta de hormigón lo cual imposibilitó durante 2 semanas la producción de hormigón, el rubro con más peso del proyecto, lo cual tuvo grandes repercusiones en desarrollo previsto del mismo. Posterior a las inundaciones, ha habido además varias jornadas de trabajo suspendidas por precipitaciones puntuales que impidieron tanto la producción de hormigón como distintos rubros del proyecto.

Se adjunta la nueva propuesta de PDT y PFF.





Treinta y Tres, 10 de julio de 2024.

Dirección Nacional de Vialidad

Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Referencia: C/152 "Ruta N°8: Travesía Urbana Villa Sara – Treinta y Tres".

Asunto: Solicitud modificación de PDT y PFF

De mi mayor consideración:

Elevo a usted nota de la empresa contratista de la obra de referencia, CVC S.A., solicitando el ajuste del PDT y el PFF vigentes.

Se adjunta nuevo Plan de Desarrollo de los Trabajos y Preventivo de Flujo de Fondos, los cuales se consideran de aceptación por parte de esta Dirección de Obras.

Sin otro particular, saluda atentamente,

M.T.O.P. – D-N.V.
Ing. Santiago Sorribas
Director de Obra



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Lic. C/152: Ruta 8: Travesía Urbana Villa Sara - Treinta y Tres

PLAN DE TRABAJO Y FLUJO DE FONDOS

Table with columns: Gr, Rub, Descripción, Un., Metraje, importe en miles \$, and monthly progress percentages from nov to feb.

Certificación mensual, en miles de pesos, sin IVA ni L.L.S.S. 376.451 7.262 11.735 11.919 44.548 46.931 18.127 15.321 16.723 19.571 26.710 32.783 31.873 26.009 13.062 8 1720 12.574 18.102 16 381 378.451

Avance del 1er tercio % Avance 37% % Acumulado 37% Avance del 2do tercio % Avance 75% % Acumulado 75% Avance del 3er tercio % Avance 94.989 % Acumulado 100%