Informe Trimestral de Gestión Ambiental

Contrato

C/137 "Ruta 23 Tramo: 161k000 – 203k300 (Ruta 3)"

Trimestre: Diciembre 2023 – Febrero 2024

Fecha: 01/03/2024

Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay.
(00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003
Fax (00598) (434) 29763
administracion@serviam.com.uy

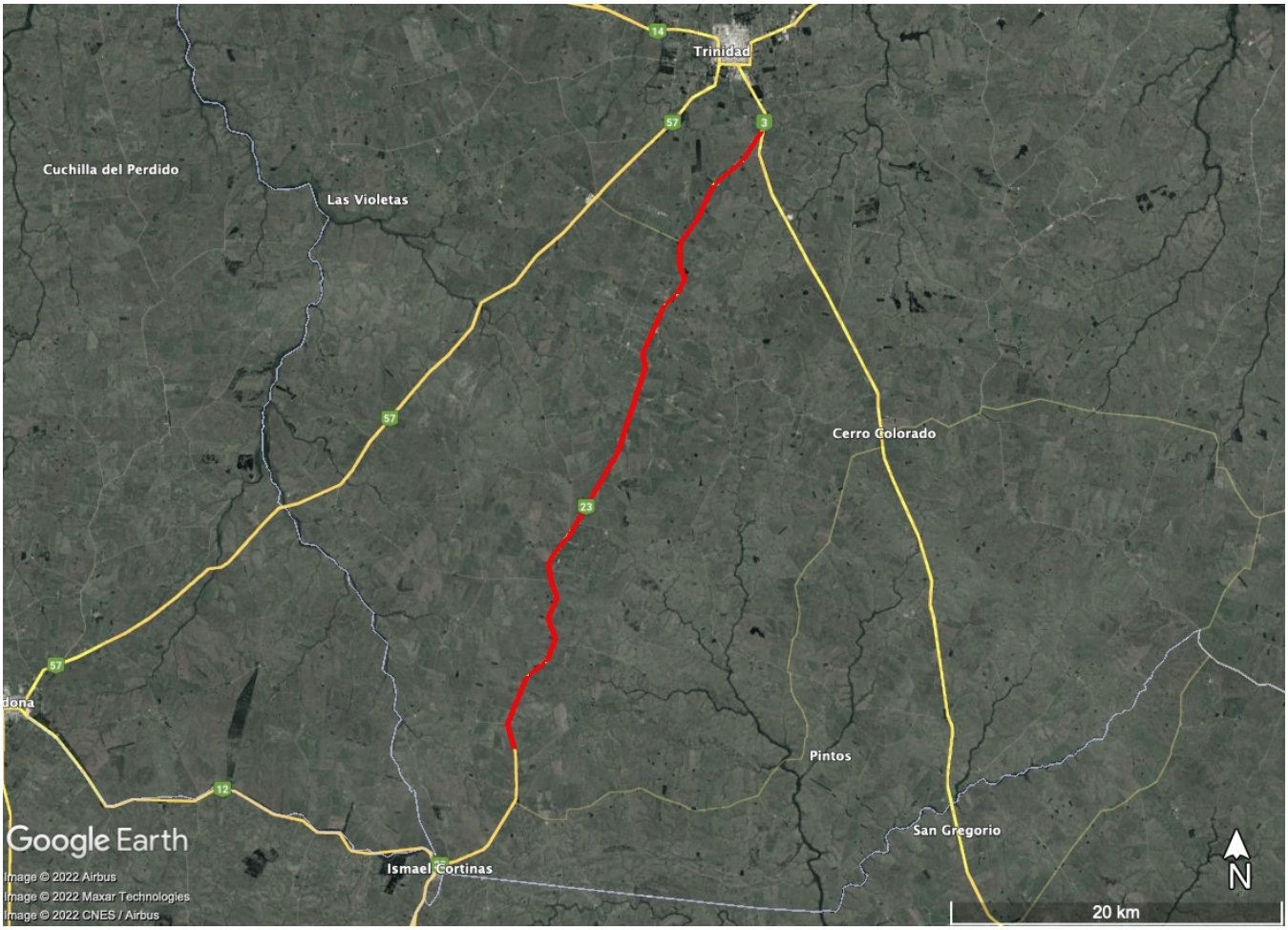
CONTENIDO DEL INFORME

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBRADORES y DEPÓSITOS 4
3. CANTERAS 5
4. FRENTES DE OBRA 6
5. MAQUINARIA 6
6. TRASPORTE DE MATERIALES 7
7. GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS 8
8. SEGURIDAD E HIGIENE 8
9. PERSONAL 8
10. CAPACITACIÓN 9
11. ASPECTOS AMBIENTALES 9
12. PLAN DE CONTINGENCIAS 9
13. RELACION CON LA COMUNIDAD 9

Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay.
(00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003
Fax (00598) (434) 29763
administracion@serviam.com.uy

1. INTRODUCCIÓN

El presente contrato tiene por objeto la rehabilitación estructural del tramo de Ruta N°23 entre la progresiva 161km000 y la progresiva 203km300 (empalme de Ruta 3), en el departamento de Flores.



Imágen 1 - Ubicación geográfica de la obra

El contrato tiene una duración de 20 meses, y los trabajos a realizar comprenden:

- Corrección de drenaje
- Bacheo del pavimento existente
- Recargo parcial, conformación y compactación de material granular

- Reciclado con cemento portland
- Tratamiento bituminoso tipo Cape Seal
- Señalización vertical y horizontal.

Todas son obras habituales en el sector vial, cuyos impactos ambientales y medidas de mitigación son bien conocidos y su manejo ambiental está debidamente regulado por las especificaciones técnicas contenidas en el Manual Ambiental para el Sector Vial de la Dirección Nacional de Vialidad.

La gestión ambiental del contrato, y en particular de la obras, se enmarca en el PGA presentado al comienzo del Contrato.

2. OBRADORES y DEPÓSITOS

Tal como fuera informado en el Plan de Gestión Ambiental, se utilizará un único predio como obrador y deposito. Dicho obrador fue instalado en parte del padrón rural N°2068 del Departamento de Flores.

En dicho obrador fueron instalados:

- Oficinas administrativas (Jefe de Obra, apuntadores, DDO)
- Comedor
- Laboratorio
- Baños químicos
- Depósito de repuestos y herramientas de trabajo
- Estacionamiento para maquinaria y equipos varios
- Tanque móvil para emulsión asfáltica
- Silo de acopio de cemento portland

Si bien no existen grandes acopios de gas oil, la distribución de combustible a los equipos se hace con cisternas móviles, las que se llenan en las estaciones de servicio de la zona y luego recorren la obra en sus distintos frentes. Para el guardado de estas cisternas, se preparó una zona apta con techo y piso impermeable.

La empresa tiene documentado instructivos de manipulación de sustancias peligrosas y afines, y realiza capacitaciones al personal de forma periódica, tal como lo establece su sistema de gestión ambiental bajo estándares ISO 14.001.

<u>En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.</u>

3. CANTERAS

Material granular

Para realizar las tareas de recargo con material granular, se ha definido utilizar material encontrado en la zona. Para esto se ha tramitado una cantera ubicada en parte del Padrón Rural N°3287 de la 4ta sección catastral del Departamento de Flores, propiedad del Sr. Richard Gastón Repetto Ramos.

Para la misma, tramitaron las habilitaciones correspondientes ante el Ministerio de Ambiente (expediente.: 2022/36001/022237).

Dicho padrón fue incluido en el Registro Nacional de Canteras de Obras Públicas, mediante la resolución N°1188 con fecha 16 de febrero de 2023.

Agregados

Los agregados pétreos de trituración son obtenidos a través de PINTUS S.A., quien tritura piedra estéril bajo habilitación de cantera comercial. Se encuentra ubicado en el Padrón Rural N°10.857 (parte), de la 8va Sección Catastral del Departamento de Soriano.

4. FRENTES DE OBRA

En el período comprendido se trabajó en los siguientes frentes de obra:

- Lechada asfáltica.
- Demarcación horizontal
- Colocación de señales

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

5. MAQUINARIA

Mantenimiento

El mantenimiento de las máquinas y equipos se realiza en talleres de la zona y, eventualmente, en el taller ubicado en el obrador central. El abastecimiento de combustible se realizó en estaciones de servicio.

La maquinaria empleada en obra está sometida a una rutina de mantenimiento periódica, de forma de garantizar su correcto desempeño y evitar pérdida de combustibles, aceites y lubricantes.

Para toda la maquinaria se utiliza la Aplicación Móvil Mantenimiento de Flota donde los operario, despachante o encargado puede saber las horas o km que le faltan a un equipo para el próximo mantenimiento programado, registrando el QR correspondiente en el celular. Además, cada equipo cuenta con al menos un botiquín de primeros auxilios, un extintor y un listado con los teléfonos de emergencia.

El lavado de maquinaria se realiza sobre la zona de trabajo del dia, o en explanadas en faja de uso público. Se presta especial atencion al viento para evitar la presencia de viviendas cercanas en la dirección del viento.

No se han efectuado lavados de equipos que generan aguas combinadas (combustible, aceites o pinturas).

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

6. TRASPORTE DE MATERIALES

El transporte de materiales en este período se realizó con camiones de propiedad de la empresa.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

7. GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS

La gestión de residuos sólidos y líquidos busca minimizar la generación y procura su reutilización y reciclaje. Los residuos se almacenan temporalmente en contenedores estancos, con las medidas de identificación, protección y contención que correspondan, y luego se gestiona su disposición final con operadores autorizados por DINAMA. Los residuos generados en los distintos frentes de obra móviles reciben el mismo tratamiento en cuanto a su identificación y clasificación y posteriormente son enviados al Obrador Central desde donde se gestiona su disposición final.

Los residuos generados en la limpieza de baños quimicos fueron trasladados por la empresa Alejandro Ficuzz, y gestionados por parte de OSE.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

8. SEGURIDAD E HIGIENE

En todos los lugares de trabajo, se cumple con las medidas de seguridad y salud ocupacional determinadas por las disposiciones vigentes, ya sean Nacionales, Departamentales o emanadas de los recaudos del Contrato.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

9. PERSONAL

En el período en cuestión han participado directamente 47 funcionarios (hasta 30 en simultaneo). Se ha contratado aproximadamente un 20% de mano de obra de la zona de influencia de la obra.

10. CAPACITACIÓN

En este período no se han realizado instancias de capacitación al personal especifico de esta obra.

11. ASPECTOS AMBIENTALES

Demanda de energía

Se está tramitando la conexión a línea de UTE para el obrador. De momento se trabaja con un generador.

Demanda de combustible

El combustible utilizado fue adquirido mediante estaciones de servicio comerciales cercanas a la zona de obra.
En el total del período se consumieron 31.803 litros de GasOil.

12. PLAN DE CONTINGENCIAS

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

13. RELACION CON LA COMUNIDAD

En este período no hubo distorsión del tránsito que ameritara reuniones oficiales con los vecinos y tampoco se recibieron quejas de ningún tipo de parte de los mismos.

Ing. Juan Pedro Mackinnon
Ingeniero Residente
SERVIAM S.A