



Informe Trimestral de Gestión Ambiental

Contrato

"Ruta 31, entre las progresivas 109k – 159k"

Trimestre: Junio 2024

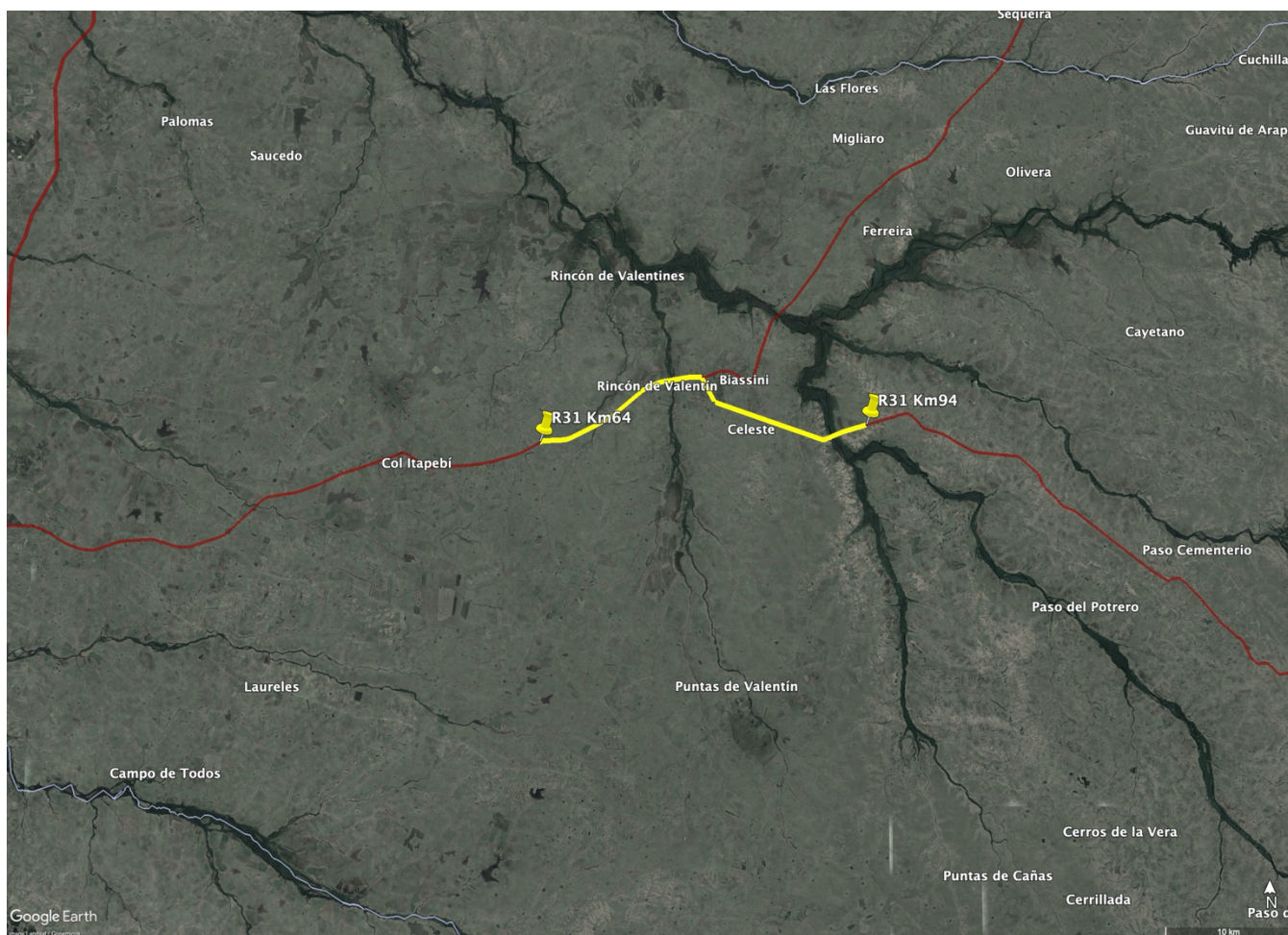
Fecha: 15/07/2024

CONTENIDO DEL INFORME

1. INTRODUCCIÓN	3
2. OBRADORES y DEPÓSITOS	4
3. CANTERAS	5
4. FRENTES DE OBRA	5
5. MAQUINARIA	5
6. TRASPORTE DE MATERIALES	6
7. GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS.....	6
8. SEGURIDAD E HIGIENE	7
9. PERSONAL	7
10. CAPACITACIÓN.....	7
11. ASPECTOS AMBIENTALES.....	7
12. PLAN DE CONTINGENCIAS	8
13. RELACION CON LA COMUNIDAD.....	8

INTRODUCCIÓN

El presente contrato tiene por objeto la ejecución de 500.000 m² de lechada asfáltica, en Ruta N°31, entre las progresivas 109k000 y 159,000, en el departamento de Salto. Tras recorrer el tramo en conjunto con personal del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se acuerda tramitar una modificación de contrato (Expte. 2022-10-3-2553), definiendo como nueva zona de obras la definida entre las progresivas 64k000 y 96k000.



Imágen 1 - Ubicación geográfica de la obra

El contrato tiene una duración de 6 meses, y los trabajos a realizar comprenden:

- Tratamiento bituminoso tipo Cape Seal

Son obras habituales en el sector vial, cuyos impactos ambientales y medidas de mitigación son bien conocidos y su manejo ambiental está debidamente regulado por las especificaciones técnicas contenidas en el Manual Ambiental para el Sector Vial de la Dirección Nacional de Vialidad.

La gestión ambiental del contrato, se enmarca en el PGA presentado al comienzo del Contrato.

OBRADORES y DEPÓSITOS

Tal como fuera informado en el Plan de Gestión Ambiental, no se ha instalado obrador. Se utilizar parte del Padrón Rural N°1058, de la 4ta sección catastral del Departamento de Salto, perteneciente a la Regional V de la Dirección Nacional de Vialidad, para realizar acopios de material granular y emulsión asfáltica, y se utilizan las instalaciones fijas como comedor y baño.

En la obra no existen acopios de GasOil, las cargas se realizan en estaciones de servicio de la zona.

La empresa tiene documentado instructivos de manipulación de sustancias peligrosas y afines, y realiza capacitaciones al personal de forma periódica, tal como lo establece su sistema de gestión ambiental bajo estándares ISO 14.001.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

CANTERAS

Agregados

Los agregados pétreos de trituración fueron obtenidos mediante cantera comercial (BISIO Hnos.), ubicada en el Padrón Rural N°2065 del Departamento de Salto. La misma cuenta con las correspondientes autorizaciones ambientales.

FRENTES DE OBRA

En el período comprendido se trabajó en los siguientes frentes de obra:

- Lechada asfáltica.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

MAQUINARIA

Mantenimiento

El mantenimiento de las máquinas y equipos se realiza en talleres de la zona. El abastecimiento de combustible se realizó en estaciones de servicio.

La maquinaria empleada en obra está sometida a una rutina de mantenimiento periódica, de forma de garantizar su correcto desempeño y evitar pérdida de combustibles, aceites y lubricantes.

Para toda la maquinaria se utiliza la Aplicación Móvil Mantenimiento de Flota donde los operarios, despachante o encargado puede saber las horas o km que le faltan a un equipo para el próximo mantenimiento programado, registrando el QR correspondiente en el celular. Además, cada equipo cuenta con al menos un

botiquín de primeros auxilios, un extintor y un listado con los teléfonos de emergencia.

No se han efectuado lavados de equipos que generan aguas combinadas (combustible, aceites o pinturas).

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

TRASPORTE DE MATERIALES

El transporte de materiales en este período se realizó con camiones de propiedad de la empresa.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS

La gestión de residuos sólidos y líquidos busca minimizar la generación y procura su reutilización y reciclaje. Los residuos se almacenan temporalmente en contenedores estancos, con las medidas de identificación, protección y contención que correspondan, y luego se gestiona su disposición final con operadores autorizados por DINACEA. Los residuos generados en los distintos frentes de obra móviles reciben el mismo tratamiento en cuanto a su identificación y clasificación y posteriormente son enviados al Obrador Central desde donde se gestiona su disposición final.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

SEGURIDAD E HIGIENE

En todos los lugares de trabajo, se cumple con las medidas de seguridad y salud ocupacional determinadas por las disposiciones vigentes, ya sean Nacionales, Departamentales o emanadas de los recaudos del Contrato.

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

PERSONAL

En el período en cuestión han participado directamente 8 funcionarios.

CAPACITACIÓN

En este período no se han realizado instancias de capacitación al personal específico de esta obra.

ASPECTOS AMBIENTALES

Demanda de energía

Se está tramitando la conexión a línea de UTE para el obrador. De momento se trabaja con un generador.

Demanda de combustible

El combustible utilizado fue adquirido mediante estaciones de servicio comerciales cercanas a la zona de obra.

En el total del período se consumieron 1.200 litros de GasOil y 180 litros de Nafta.

PLAN DE CONTINGENCIAS

En este período no se registraron accidentes en los que hubiera que haber puesto en marcha algún plan de contingencia.

RELACION CON LA COMUNIDAD

En este período no hubo distorsión del tránsito que ameritara reuniones oficiales con los vecinos y tampoco se recibieron quejas de ningún tipo de parte de los mismos.



Ing. Juan Pedro Mackinnon
Ingeniero Residente
SERVIAM S.A