



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/157 Básico (Cesión Lic. 12/2021). Contrato 28/09/2023.

“Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500).”

Empresa constructora:

Impacto Construcciones SA

Fecha auditoria:

26/06/2024

Fecha informe:

16/07/2024

Tipo de auditoría

Cierre

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA

Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (06/12/2023)	9
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones	11
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	15
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	16
12.1	Obrador desmantelado y cantera de impacto Construcciones SA, P03.....	16
12.2	Obrador desmantelado y cantera de Macromil SA, P04.	17
12.3	Ruta 4, tramo de obras terminadas	18

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8



Rehabilitación de Ruta N° 4, tramo Ruta 31 (79K500) – A° Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: **Impacto Construcciones SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Aldo Borrelli**

Fecha Informe: **16-07-2024**

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Cantera y Obrador de Impacto Cosntrucciones SA. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto.....	16
Foto 12.1-2, P03. Cantera, acopios granulares destinados a obra de nueva rotonda pendiente de ejecución.....	16
Foto 12.1-3, P03. Cantera, espejo de agua queda a beneficio del propietario como tajamar.	16
Foto 12.1-4, P03. Obrador desmantelado, zona de taller libre de estructuras, insumos y residuos.....	16
Foto 12.1-5, P03. Obrador, todas las instalaciones fueron retiradas y el empastado vegetal está en crecimiento.....	16
Foto 12.1-6, P03. Obrador, algunos residuos restan por ser transportados a disposición final.	16
Foto 12.2-1, P04. Cantera y Obrador de Macromil SA. Padrón N°425 de la 7ª SC de Salto.	17
Foto 12.2-2, P04. Cantera, frente de explotación abandonado, tajamar excavado queda como eventual mejora a beneficio del propietario.....	17
Foto 12.2-3, P04. Obrador de Macromil SA abandonado, libre de infraestructuras, insumos o residuos.....	17
Foto 12.2-4, P04. Explanada granular compactada, queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario Chatarra disupuesta en el predio del obrador.....	17
Foto 12.2-5, P04. Chatarra previa a la ejecución de la obra dispuesta en el predio del obrador.....	17
Foto 12.3-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 4 progresiva 99K000. Empalme con Ruta 31.	18
Foto 12.3-2. P01. Proyecto de rotonda a construir, empalme de rutas 4 y 31.	18
Foto 12.3-3. Faja pública de Ruta 4 con cunetas en buenas condiciones de drenaje y tapiz vegetal en crecimiento.....	18
Foto 12.3-4, Obras terminadas en Ruta 4. Ensanche ejecutado y nueva carpeta de rodadura terminada.....	18
Foto 12.3-5, P05. Frente de obras, tareas de señalización en ejecución.	18
Foto 12.3-6, P05. Subcontrato de señalización transportando operarios en condiciones inseguras.....	18



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Cesión de Contrato de obra del 28/09/2023.
- PGA de la obra de la empresa Impacto Construcciones SA de Febrero 2023.
- PRA e Informe Ambiental Final de la obra de la empresa Impacto Construcciones SA, sin fecha.
- ITGA de la empresa Impacto Construcciones SA del período Agosto – Octubre 2023 y diferentes anexos ambientales del período Julio 2023 – Mayo 2024.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Aldo Borrelli
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Adjunto al jefe de Obras de Impacto Construcciones SA: Arq. Diego Biswanger.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la obra se desarrolla en un tramo de Ruta 4, entre Ruta 31 y Aº Arapey Chico (progresivas 79K500 a 118K500) en el Depto. de Salto. Las tareas a ejecutar son:

- Corrección de drenajes;
- Ensanche de firme y construcciones de capa de Sub-Base granular en ensanche de firme;
- Bacheo del pavimento existente;
- Escarificado, conformación y compactación de capa de subbase;
- Capa de base estabilizada granulométricamente triturada;
- Ejecución de Tratamiento Bituminoso Doble (TBD) en un ancho de 9,00 m;
- Señalización vertical y horizontal;
- Ejecución de rotondas en empalme de Ruta 31 y Ramal de Ruta 31.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

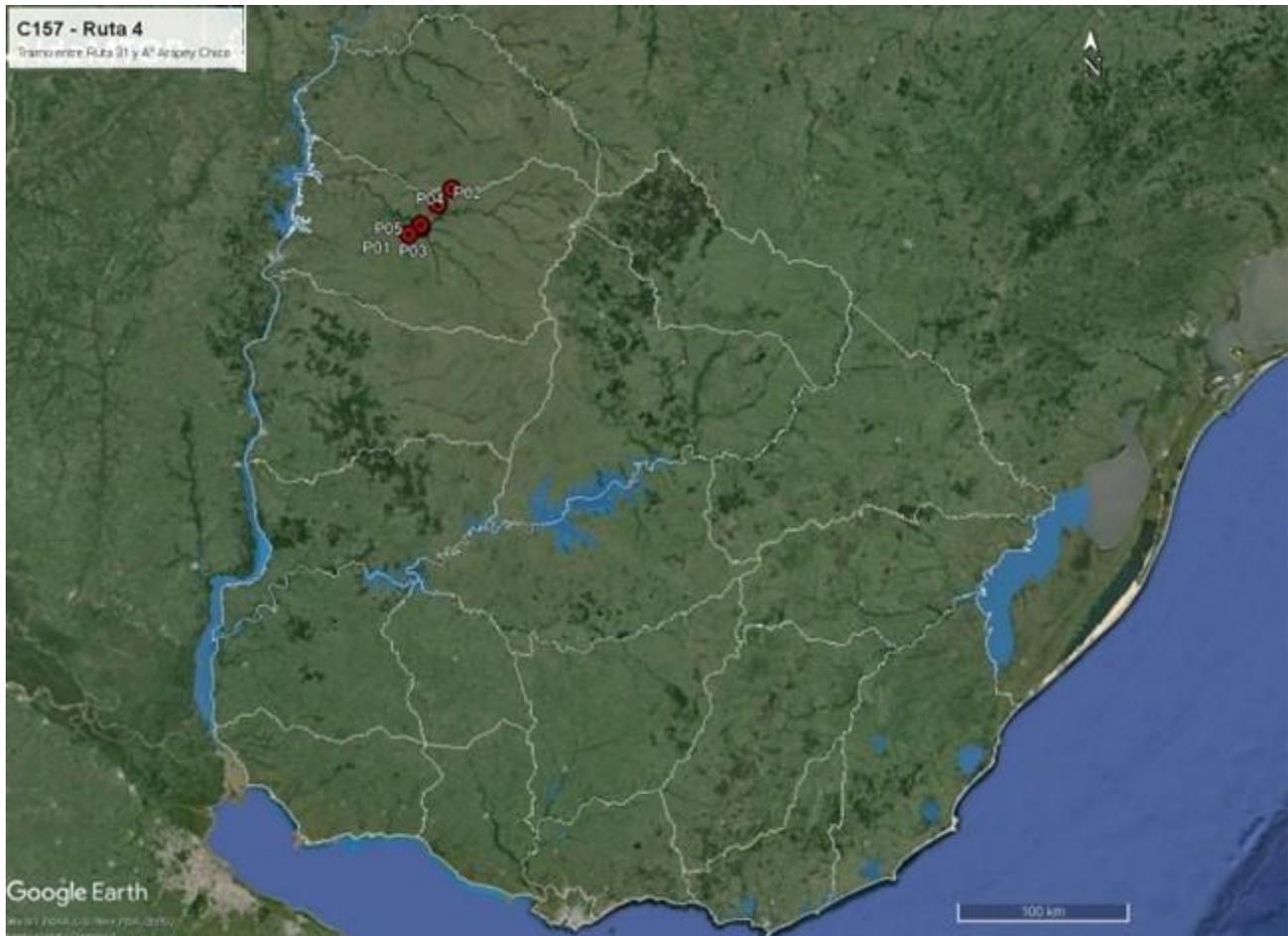


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 28/09/2023, fecha de la cesión del contrato.
- b. Fecha estimada de finalización: Julio 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 99%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: Obras de señalización horizontal.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió parcialmente el tramo terminado entre la Ruta 31 y el Aº Arapey Chico, el obrador y cantera abandonados de la contratista Impacto Construcciones, y el obrador y cantera abandonados de la subcontratista Macromil SA.



Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	484544	6539740	Inicio de tramo, empalme de Ruta 4 progresiva 99K000 con Ruta 31.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.
P02	509796	6566347	Fin de tramo, Ruta 31 progresiva 119K500, puente sobre Aº Arapey Chico.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P03	491666	6543442	Cantera y Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto, Ruta 4 progresiva 87K200 a (+)	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P04	501713	6557127	Cantera y Obrador de Macromil SA. Padrón N°425 de la 7ª SC de Salto, Ruta 4 progresiva 105K400 a (+)	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5.
P05	492912	6547074	Frente de Obras de subcontratista de señalización. Ruta 4 progresiva 89K700	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (06/12/2023)

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado la instalación de los obradores de Impacto Construcciones y de Macromil SA en los padrones 1085 y 425 de Salto, P03 y P04, o de campamentos móviles en la faja pública de Ruta 31	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota de DNV – MTOP del 17/01/2023		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay información ambiental de la subcontratista Macromil SA: ITGA, PGA, etc. El PGA y el ITGA de Julio a Setiembre 2023 presentados por la empresa no incluyen la información mínima requerida según el MAV 2015: tales como trazabilidad de la disposición de residuos contaminantes (baterías, neumáticos, material contaminado con hidrocarburos, filtros, aceites y lubricantes usados) etc.	Apartados 5.1, 5.2 y 5.3 del MAV 2015
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Ver apartado 7.2, Ref. 02		



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el obrador de Impacto Construcciones – P03 – el taller mecánico no cuenta con dimensiones acordes al porte de la maquinaria presente en la obra, así como tampoco con instalaciones adecuadas para una correcta gestión de efluentes contaminados con hidrocarburos: trampas de grasa u otros. Al momento de la auditoría, se estaban realizando tareas de reparaciones de maquinaria fuera del sector designado.	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido.		
Evidencia: El taller fue desmantelado. Foto 12.1-4		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En la cantera de Macromil SA – P04 – se observan residuos dispersos. Se observa también que ni las motobombas ni los bidones de combustible cuentan con bandejas estancas para prevenir derrames. Asimismo, los bidones de combustible están incorrectamente rotulados.	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: pendiente.		
Evidencia: Evidencia: Ver apartado 7.2, Ref. 03		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el obrador de Macromil SA – P04 – se observan residuos oleosos sobre suelo desnudo.	Apartado 6.1 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: El predio se encuentra libre de residuos, y la empresa envió un remito de haber enviado la tierra contaminada con residuos oleosos a Afrecor SA el 31/05/2024. Foto 12.2-3		

Ref.	Descripción	Requisito
06	En el obrador de Impacto Construcciones – P03 – hay una cisterna de emulsión estacionada fuera del sector envallado previsto.	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: El obrador de Impacto Construcciones SA fue desmantelado. Foto 12.1-4, Foto 12.1-5.		



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato fue ejecutado por la empresa Impacto Construcciones SA, quien subcontrató a la empresa Macromil SA la ejecución de algunas tareas en el tramo entre progresivas 99K000 y 118K500 y a la empresa Tecnobalizas SA para las obras de señalización. Ambas empresas subcontratadas adhirieron al PGA de la obra según consta en notas del 17/01/2023 y 28/06/2024. Al momento de la auditoría ambiental, la contratista Impacto Construcciones SA y la subcontratista Macromil SA se retiraron de la zona de obras y desmontaron sus obradores y diversas instalaciones, mientras que había un frente de obras activo por cuenta de Tecnobalizas SA. Según informó DNV – MTOP, resta por ejecutar una obra de empalme entre las rutas 4 y 31, que se ejecutará por medio de una ampliación del contrato.

En general, la documentación ambiental proporcionada por la empresa es incompleta, lo cual dificulta el correcto seguimiento ambiental de parte del Equipo Auditor.

Respecto del PGA de la obra, el mismo no contiene cabalmente la información requerida por el MAV 2015. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de los ITGA, la empresa entregó únicamente el correspondiente al período Agosto – Octubre 2023. A partir de Noviembre 2023 hasta el final de la obra no hay ITGA posteriores, aunque la empresa entregó algunos comprobantes de gestión de residuos, neumáticos y residuos contaminados. Así, se considera que en general la información proporcionada es insuficiente y partir de la misma no se puede concluir que la gestión ambiental de la obra se haya ejecutado de forma acorde al MAV 2015 y al PGA de la obra. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En particular, no hay evidencia de la gestión ambiental realizada por la subcontratista Macromil SA, quien ejecutó casi el 50% del contrato. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Los obradores de Impacto Construcciones SA ni de Macromil SA estuvieron instalados en las dos canteras de material granular, contando para ello con autorización de DNV – MTOP del 17/01/2023, quien también autorizó el uso de la faja pública de Ruta 4 para instalar acopios o campamentos provisorios según consta en nota del 01/02/2023.

La obra obtuvo sus áridos a partir de dos canteras de Obra Pública con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

Según el Exp. 2023/36001/1490 del 17/05/2023, se concedió a Impacto Construcciones SA el permiso de explotación de la cantera ubicada en el padrón N°1085 de la 4ª Sección Catastral de Salto, para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de tosca en un área de explotación de 9,35 há, por un plazo de 18 meses. Por su parte, según el Exp. 2023/36001 del 29/06/2023, se concedió Macromil SA el permiso de explotación de la cantera ubicada en el padrón N°425 de la 7ª Sección Catastral de Salto, para la extracción de un estimado de 80,000 y 20,000 m³ de tosca y piedra respectivamente, por un plazo de 18 meses.

El agua no potable provino de los tajamares naturales existentes en ambas canteras.

Impacto Construcciones SA ejecutó el contrato desde un obrador instalado en la cantera de áridos, en Ruta 4 progresiva 87K200 a (+). Al momento de la auditoría, se comprobó que en líneas generales la recuperación ambiental de la zona de obrador se ejecutó de forma apegada al PRA. En ese obrador todas las infraestructuras fueron retiradas, y el predio fue restituido a su propietario, quien aceptó las condiciones de entrega según consta en una nota firmada. No obstante, aún restan por ser retirados algunos residuos; se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Por ser una cantera que aún tiene permisos ambientales vigentes, DNV – MTOP autorizó con fecha 27/06/2024 la postergación de su cierre ante la DINACEA, con el objetivo de servir a una probable ampliación de contrato para la ejecución de una nueva rotonda en el empalme de las rutas 4 y 31.

Por su parte, la subcontratista Macromil SA ejecutó su obra, desde un obrador ubicado en la segunda cantera de áridos, en Ruta 4 progresiva 105K400 a (+). En ese predio se pudo comprobar que todas las infraestructuras fueron retiradas y que algunas mejoras tales como explanadas granulares compactadas y tajamares provenientes de la excavación podrían quedar a beneficio del propietario. La nota del 27/06/2024 de DNV – MTOP también autorizó la postergación del cierre de dicha cantera, y el predio aún no fue restituido a su propietario.

En esta cantera, se pudo comprobar la existencia de algunos pasivos ambientales tales como equipos viales en estado de chatarra, que según declaró la empresa eran preexistentes a la ejecución del contrato auditado. Se retoma este comentario en el apartado 9.

En el tramo de obras, se pudo comprobar que la obra está casi culminada y abierta al tránsito, estando en ejecución únicamente las tareas de señalización.

En general, se pudo comprobar que la recuperación ambiental del tramo de obras se efectuó acorde al PRA. Los drenajes están en condiciones adecuadas de escurrimiento, y los taludes y contrataludes tienen tapiz vegetal presente o en crecimiento. En general, todo el tramo de obras se encontró libre de ROCs u otro tipo de residuos de obra.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

En el frente de obras activo – P05 – la subcontratista Tecnobalizas SA estaba ejecutando la pintura en la senda a (+). En ese punto, se comprobó que las condiciones de traslado del personal eran inseguras. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la obra ejecutada significa una mejora notoria para la Ruta 4. Las condicione de confort son acordes a la nueva planimetría, ancho y el tipo de capa de rodadura en tratamiento bituminoso doble, con señalización definitiva adecuada.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La subcontratista de señalización Tecnobalizas SA, estaba trasladando personal de forma insegura, incompatible con la normativa vigente.	Art. 22.3 del Dec Nº 118/984, Reglamento Nacional De Circulación Vial
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: I – 8
Evidencia: Foto 12.3-6		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No se presentaron ITGA del período Octubre 2023 – Marzo 2024, tanto para la contratista Impacto construcciones SA como para la subcontratista Macromil SA.	Apartados 5.1, 5.2 y 5.3 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: Ausencia de ITGA posteriores a Setiembre 2023		

Ref.	Descripción	Requisito
03	La empresa no proporcionó evidencia acerca de que la subcontratista Macromil SA haya rotulado los bidones de combustible ni de haberlos alojado sobre bandejas estancas. Tampoco hay evidencia de haber dotado de bandejas estancas a equipos tales como motobombas y generadores eléctricos	Apartado 6.1 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	El PGA de la obra no incluyó todos los aspectos requeridos por el MAV 2015, al carecer de aspectos tales como identificación de cuencas hídricas afectadas por la obra, procedimientos constructivos previstos y flota de maquinaria a utilizar.	Apartado 5.1.1 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: PGA del contrato de Febrero 2023.		



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto, - P04 – quedan residuos por ser retirados para su disposición final.	Apartado 5.4.1 del PGA
Evidencia: Foto 12.1-6		Código del hallazgo: PF-10

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los contratistas.

Se sugiere asimismo que se inicien los trámites de cierre ante DINACEA de las canteras aplicadas al contrato con la antelación suficiente y que se recabe la aceptación de los titulares de los predios, dando cumplimiento al MAV 2015. En particular, la existencia de chatarra preexistente a la ejecución de la obra en la cantera explotada por Macromil SA – P04 – implica que se documenten las condiciones de abandono del predio, tanto por Macromil SA como por Impacto Construcciones SA.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador desmantelado y cantera de impacto Construcciones SA, P03.



Foto 12.1-1, P03. Cantera y Obrador de Impacto Cosntrucciones SA. Padrón N°1085 de la 4ª SC de Salto.



Foto 12.1-2, P03. Cantera, acopios granulares destinados a obra de nueva rotonda pendiente de ejecución.



Foto 12.1-3, P03. Cantera, espejo de agua queda a beneficio del propietario como tajamar.



Foto 12.1-4, P03. Obrador desmantelado, zona de taller libre de estructuras, insumos y residuos.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, todas las instalaciones fueron retiradas y el empastado vegetal está en crecimiento.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, algunos residuos restan por ser transportados a disposición final.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

12.2 Obrador desmantelado y cantera de Macromil SA, P04.



Foto 12.2-1, P04. Cantera y Obrador de Macromil SA. Padrón N°425 de la 7ª SC de Salto.



Foto 12.2-2, P04. Cantera, frente de explotación abandonado, tajamar excavado queda como eventual mejora a beneficio del propietario



Foto 12.2-3, P04. Obrador de Macromil SA abandonado, libre de infraestructuras, insumos o residuos.



Foto 12.2-4, P04. Explanada granular compactada, queda eventualmente como mejora a beneficio del propietario Chatarra dispuesta en el predio del obrador.



Foto 12.2-5, P04. Chatarra previa a la ejecución de la obra dispuesta en el predio del obrador.



Rehabilitación de Ruta Nº 4, tramo Ruta 31 (79K500) – Aº Arapey Chico (118K500).

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Aldo Borrelli

Fecha Informe: 16-07-2024

12.3 Ruta 4, tramo de obras terminadas



Foto 12.3-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 4 progresiva 99K000. Empalme con Ruta 31.



Foto 12.3-2, P01. Proyecto de rotonda a construir, empalme de rutas 4 y 31.



Foto 12.3-3, P01. Faja pública de Ruta 4 con cunetas en buenas condiciones de drenaje y tapiz vegetal en crecimiento.



Foto 12.3-4, P01. Obras terminadas en Ruta 4. Ensanche ejecutado y nueva carpeta de rodadura terminada.



Foto 12.3-5, P05. Frente de obras, tareas de señalización en ejecución.



Foto 12.3-6, P05. Subcontrato de señalización transportando operarios en condiciones inseguras.