



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

CREMAF Ruta 5 – Ampliación de Contrato  
17/05/2024.

Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300 –  
Alcance Puentes:

Intercambiador La Macana

Puente ferroviario progresiva 99K500

Intercambiador sobre Cno. 60

Puente ferroviario progresiva 120K300

**Empresa constructora:**

Corredor Vial Ruta 5 SA

**Fecha auditoria:**

09/07/2024

**Fecha informe:**

23/07/2024

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

<b>AUDITORES</b>	<b>FIRMAS</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	





CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

## Índice

1	Alcance .....	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra .....	7
4.1	Descripción general de la obra .....	7
4.2	Estado de avance de la obra .....	9
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....	11
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones .....	11
7.2	No Conformidades .....	14
7.3	Observaciones .....	14
8	Fortalezas .....	14
9	Oportunidades de Mejora .....	15
10	Confidencialidad del contenido.....	15
11	Lista de Distribución .....	15
12	Anexo I - Registro Fotográfico .....	16
12.1	Obradores y campamentos provisorios. P05, P06, P07.....	16
12.2	Puentes en obra: P01, P02, P03, P04.....	18

## Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra. ....	8
Figura 5-1	Lugares de interés. ....	10



**CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300**

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

**Índice de fotos**

Foto 12.1-1, P05. Campamento provisorio, padrón urbano N°7862, ciudad de Florida. Intercambiador “La Macana” .....	16
Foto 12.1-2. P05. Buenas condiciones de orden y limpieza. Hay estación de acopio temporal de residuos segregados.....	16
Foto 12.1-3. P05. Explanada de hierros y Taller de armaduras, buenas condiciones de orden. ....	16
Foto 12.1-4. P06. Obrador puentes ferroviarios y C <sup>no</sup> 60. Faja pública, Ruta 5 progresiva 99K620. ....	16
Foto 12.1-5, P06. Recinto envallado y techado para acopio de lubricantes y productos químicos. ....	16
Foto 12.1-6, P06. Surtidor de combustible en local envallado y techado.....	16
Foto 12.1-7, P06. Pañol con buenas condiciones de orden y limpieza.....	17
Foto 12.1-8, P06. Explanada de acopio de armaduras y encofrados con buenas condiciones de orden y limpieza.....	17
Foto 12.1-9, P07. Campamento provisorio de puentes ferroviarios. Faja pública, Ruta 5 progresiva 120K225.....	17
Foto 12.1-10, P07. Recinto envallado y techado para acopio de lubricantes y productos químicos, dotado de estación de acopio de residuos segregados por origen.....	17
Foto 12.1-11, P07. Pañol con buenas condiciones de orden y limpieza.....	17
Foto 12.1-12, P07. Sector de acopio de armaduras terminadas.....	17
Foto 12.2-1, P01. Intercambiador “La Macana”. Ruta 5 progresiva 98K000.....	18
Foto 12.2-2, P01. No hay campamento móvil con infraestructura para acopio temporal de residuos. ....	18
Foto 12.2-3, P01. Hay dos motobombas operando sin elementos de contención de eventuales derrames. ....	18
Foto 12.2-4, P01. Muros de contención en hormigón armado en ejecución, senda a (-). ....	18
Foto 12.2-5, P01. Zona de senda a (+) con muro de contención terminado. Hay residuos dispersos. ....	18
Foto 12.2-6, P01. Ejecución de base cementada en calle auxiliar.....	18
Foto 12.2-7, P02. Puentes Ruta 5 progresiva 99K500. ....	19
Foto 12.2-8, P02. Tablero superior terminado en puente provisorio.....	19



**CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300**

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

Foto 12.2-9, P02. Tablero superior terminado en puente provisorio, aún no está abierto al tránsito..... 19

Foto 12.2-10, P02. Terraplenes de acceso a puente provisorio en ejecución..... 19

Foto 12.2-11, P03. Intercambiador sobre Camino 60, Ruta 5 progresiva 99K800 en ejecución. .... 19

Foto 12.2-12, P03. Alcantarilla H en ejecución. Buenas condiciones de orden y limpieza.... 19

Foto 12.2-13, P03. Vehículo de apoyo con generador eléctrico dotado de bandeja estanca para prevención de derrames. .... 20

Foto 12.2-14, P03. Baño químico en proceso de limpieza y vaciado. .... 20

Foto 12.2-15, P04. Puente ferroviario provisorio abierto al tránsito – Ruta 5 progresiva 120K300. .... 20

Foto 12.2-16, P04. Puente provisorio abierto al tránsito con carpeta de rodadura y obras de señalización ejecutadas..... 20

Foto 12.2-17, P04. Puente existente de intercambiador ferroviario a demoler. .... 20

Foto 12.2-18, P04. Campamento móvil con infraestructura para gestión de residuos domésticos y servicios de bienestar adecuados. .... 20



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de contrato de obra del 17/05/2024.
- Autorización Ambiental Previa - AAP - de la obra global de Ruta 5 entre progresivas 43K200 y 169K00. Exp 2021/36001/2523 de Ministerio de Ambiente del 20/09/2022, RM 809/2022.
- PGA de la empresa Stiler SA v5, de Abril 2024.
- Anexos ambientales (remitos y otros) de la empresa Stiler SA del período Abril – Junio 2024.



**CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300**

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

### 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Martín Lema
  - ii. DEGAC: Ing. Sarah Morioka
- b) Por parte de la empresa contratista:
  - i. Dirección de Obra Stiler SA: Ing. Nicolás Ventimiglia.

### 4 La Obra

#### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, el objeto de la ampliación de contrato es la construcción de varias obras en Ruta 5 en el tramo contratado:

- i) El intercambiador “La Macana” en la progresiva 98K000 prevé la construcción de un viaducto, obras de drenaje longitudinal de hormigón, muros de contención, ramales de acceso a la Ciudad de Florida y calles de servicio.
- ii) El puente ferroviario definitivo en la progresiva 99K500, que requiere de forma previa la construcción de un pasaje ferroviario provisorio. El puente provisorio, de hormigón armado, tendrá un tablero compuesto por losas realizadas in situ, con losetas y vigas premoldeadas, estribos cerrados y fundación directa. El ancho del tablero será de 8.00 m entre pies de barreras New Jersey. El puente ferroviario definitivo se construirá en la misma ubicación original y requiere la demolición del puente existente sobre la vía del FFCC en la progresiva 99K500 de la Ruta 5, desviando el tránsito hacia el puente provisorio. Se realizan fundaciones directas, estribos de tipo pila, y dos líneas de pórticos con pila y viga dintel donde se apoya la superestructura, compuesta por vigas pretensadas, losetas prefabricadas y el posterior llenado del tablero con hormigón in situ, con tablero de dos vías de dos carriles en cada sentido.
- iii) El intercambiador sobre C<sup>no</sup> 60, Ruta 5 progresiva 99K800, se ejecuta en hormigón armado con un tablero compuesto por losa realizada in situ y con losetas y vigas premoldeadas, con estribos cerrados y fundaciones directas, y tablero de dos vías de dos carriles en cada sentido.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

- iv) El puente ferroviario definitivo en la progresiva 120K300, que requiere de forma previa la construcción de un pasaje ferroviario provisorio. El pasaje provisorio, de hormigón armado, tendrá un tablero compuesto por losas realizadas in situ, con losetas y vigas premoldeadas, estribos cerrados, fundaciones directas y un tablero de 9,60 m. de ancho entre los pies de las barreras New Jersey. El puente ferroviario definitivo se construirá en la misma ubicación original y requiere la demolición del puente existente sobre la vía del FFCC en la progresiva 120K300 de Ruta 5, desviando el tránsito hacia el puente provisorio. Se realizan fundaciones directas, estribos de tipo pila, y dos líneas de pórticos con pila y viga dintel donde se apoya la superestructura, compuesta por vigas pretensadas, losetas prefabricadas y el posterior llenado del tablero con hormigón in situ, con tablero de dos vías de dos carriles en cada sentido.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

#### 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Abril 2024.
- b. Fecha estimada de finalización: Marzo 2026.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 10%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: Encofrado, armadura y llenado de hormigón.

#### 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los frentes de obra activos en Ruta 5 progresivas 98K000, 99K500, 99K800 y 120K300 – Intercambiadores “La Macana”, ferroviarios y C<sup>no</sup> 60 – y sus respectivos obradores.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

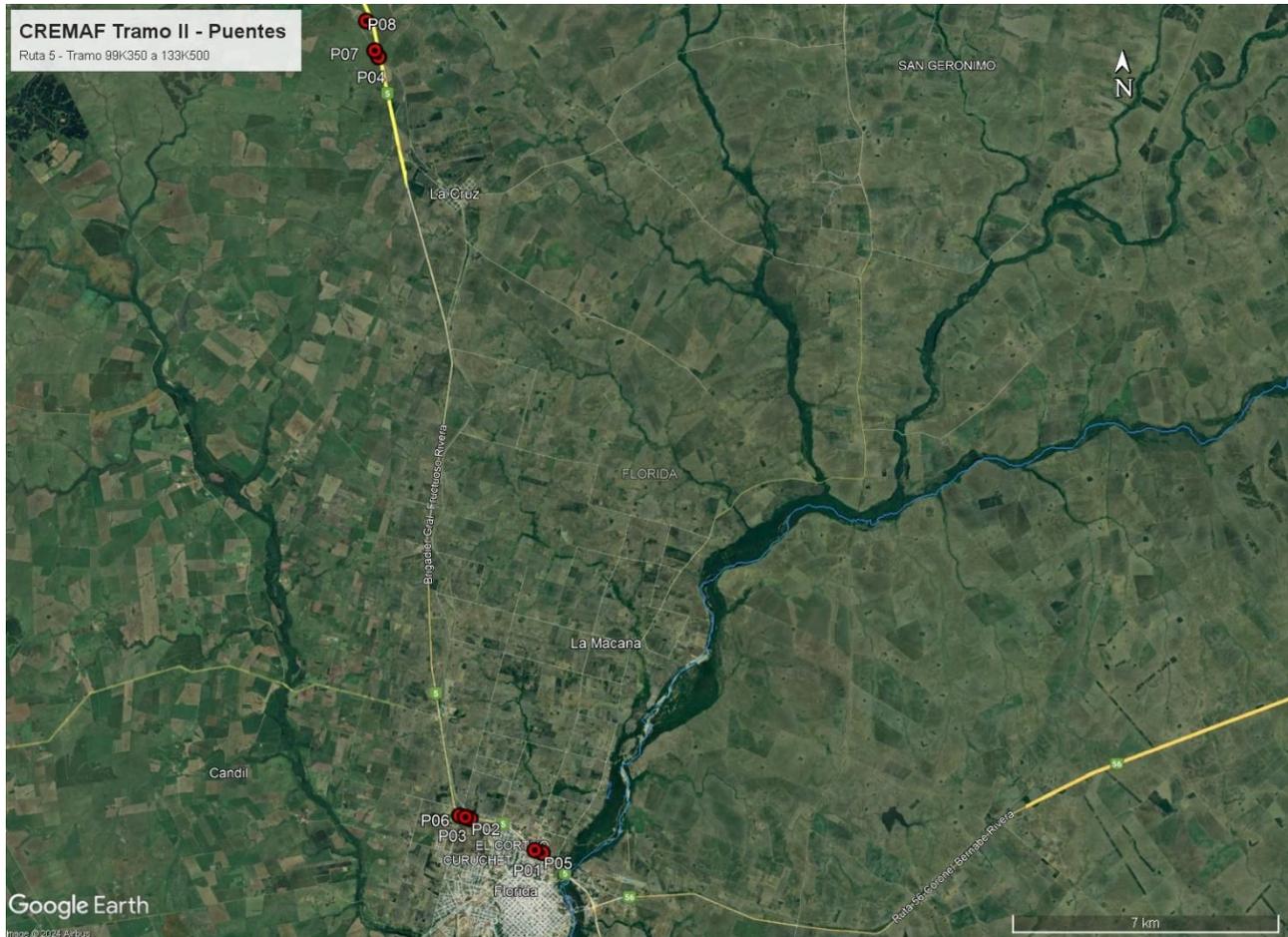


Figura 5-1 Lugares de interés.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	572614	6228203	Intercambiador “La Macana”. Ruta 5 progresiva 98K000	Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6.
P02	570933	6229042	Puentes ferroviarios – provisorio y definitivo – Ruta 5 progresiva 99K500.	Figura 5-1, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10.
P03	570659	6229124	Intercambiador sobre Camino 60, Ruta 5 progresiva 99K800	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12, Foto 12.2-13, Foto 12.2-14.
P04	568639	6249009	Puentes ferroviarios – provisorio y definitivo – Ruta 5 progresiva 120K300.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-15, Foto 12.2-16, Foto 12.2-17, Foto 12.2-18.
P05	572770	6228114	Campamento provisorio, padrón urbano N°7862, ciudad de Florida. Intercambiador “La Macana”.	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3.
P06	570807	6229086	Obrador puentes ferroviarios y C <sup>no</sup> 60. Faja pública, Ruta 5 progresiva 99K620.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8.
P07	568541	6249178	Campamento provisorio de puentes ferroviarios. Faja pública, Ruta 5 progresiva 120K225.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P08	568323	6249954	Cantera de tosca. Padrón N°15499 de la 1 <sup>a</sup> SC de Florida. Ruta 5 PK 121K000 a (-)	Figura 4-1, Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No hay auditorías anteriores a la Ampliación de Contrato del 17/05/2024.

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La empresa Corredor Vial Ruta 5 SA está conformada por el consorcio de las empresas Incoci SA y Stiler SA. La obra auditada corresponde al componente de puentes, que está dentro del alcance de la empresa Stiler SA. Al momento de la auditoría había cuatro frentes de obra activos.

El PGA de la obra está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en la obra. Al momento de la auditoría, no se cuenta con ningún ITGA de la ampliación de contrato, dado que aún no cerró el primer trimestre de obra. La empresa remitió algunos comprobantes de la gestión ambiental que se realiza.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

En cada una de las obras Stiler SA instaló obradores provisorios. Para las obras en P06 - puentes ferroviarios y C<sup>no</sup> 60 – el obrador se instaló en la faja pública de Ruta 5 progresiva 99K620, mientras que para las obras en P07 el obrador se instaló en la faja pública de Ruta 5 progresiva 120K225. La instalación de esos obradores cuenta con aprobación de DNV – MTOP del 22/03/2024 y 08/02/2024 respectivamente.

Respecto de las obras en el Intercambiador “La Macana”, el obrador se instaló en el padrón urbano N°7862 de la ciudad de Florida, aunque la empresa no remitió evidencia de contar para ello con aprobación de DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Durante la recorrida a los tres obradores, se pudo comprobar que en todos los casos las condiciones de orden y limpieza eran adecuadas. Todos cuentan con contenedores adaptados para oficinas para personal, vestuarios, servicios higiénicos y pañol. Cuentan también con explanadas destinadas a estacionamiento de vehículos, banco de herrería, zona de acopio de armaduras y encofrados, así como con pozos impermeables donde son conducidas las aguas servidas.

Asimismo, en los tres obradores se comprobó que existen estaciones de acopio temporal de residuos de forma segregada por origen de generación, y locales techados y envallados para acopiar tarrinas con lubricantes y bidones de combustible.

Al momento de la auditoría no se cuenta con ningún ITGA, al no haber concluido el primer trimestre de obras. En su lugar, la empresa proporcionó evidencia (planillas y remitos) dando cuenta de que los residuos tienen una gestión diferenciada por origen.

La disposición final de residuos de construcción – ROCs – (chatarra, hierro, madera, residuos de demolición, descarte de hormigón) y el desagote de los depósitos impermeables los realiza la barométrica Baños Químicos y Volquetas SRL, quien cuenta con permiso de OSE para la disposición final de aguas servidas en la PTAR de Florida.

Por su parte, la gestión de baños químicos en los frentes de obra lo realiza barométrica Basani – Cylus SA.

Por su parte, el servicio de taller a la maquinaria lo realiza la empresa Tornometal SA fuera de la obra, y es esta empresa quien tiene a su cargo la disposición final de residuos contaminantes.

Para la ejecución de terraplenes y bases granulares, los áridos son provistos por INCOCI SA, quien también integra el Corredor Vial Ruta 5 SA. Según el Exp. 2022/36001/10325 de Ministerio de Ambiente del 12/09/2022, la cantera con explotación concedida a Incoci SA, ubicada en el padrón N°15499 de la 1ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de 289.000 m<sup>3</sup> de tosca, por un plazo de 30 meses.



**CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300**

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

El hormigón necesario para las construcciones in situ de los puentes es provisto por el proveedor Vialmix SA. Ésta utiliza piedra y arena provenientes de canteras comerciales.

Según el Exp. 2023/36001/4758 de Ministerio de Ambiente del 18/10/2023, la cantera con explotación concedida a Incoci SA, ubicada en el padrón N°4977 de la 1ª Sección Catastral de Flores, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de piedra partida y piedra bruta, por 3 años. Por su parte, la arenera comercial de Carlos Pérez Busto no requiere de habilitaciones ambientales AAP/AAO por haber entrado en explotación en 1982, previo a la entrada en vigor de los decretos 435/994 y 349/005 de DINAMA que regulan los aspectos ambientales de la actividad minera.

Por su parte, las piezas de hormigón prefabricado pretensado son provistas por la empresa Estructuras del Uruguay SA. Ésta es aprovisionada de hormigón por la firma Hormigones Artigas SA, quien adquiere sus áridos a canteras comerciales con permisos ambientales vigentes concedidos por el Ministerio de Ambiente.

Según el Exp. 2021/14000/3631 del 05/01/2022, la cantera con explotación concedida a Canteras Montevideo S.A., ubicada en los padrones N°60103, 60620, 60621, 60625, 60629 a 60635, de la Sección Catastral Rural del Depto. de Montevideo, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de piedra partida, por un plazo de 3 años. Por su parte, según el Exp. 2023/36001/6948 12/09/2023, la cantera con explotación concedida a Nael SA, ubicada en el padrón N°55201 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de arena por un plazo de 3 años.

En el frente de obras del intercambiador “La Macana” – P01 –, se estaba trabajando en la senda a (-), donde se estaban realizando simultáneamente la ejecución de bases granulares cementadas y la erección de encofrados y armaduras. En ese frente de obras, se comprobó la ausencia de infraestructura para una gestión temporal de residuos de forma segregada, derivando en la presencia de residuos dispersos. Asimismo, se estaban desagotando algunas zanjas por medio de motobombas, sin que éstas contaran con bandejas estancas para la prevención de derrames. Se retoman los comentarios anteriores en el apartado 0.

Por su parte en los intercambiadores ferroviarios – P02 y P04 – y el intercambiador con C<sup>no</sup> 60 – P03 – las condiciones de trabajo verificadas eran correctas, con buena gestión de residuos y condiciones de trabajo limpias y ordenadas.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la duplicación de los puentes ferroviarios y la construcción de los intercambiadores en Ruta 5 suponen una mejora notable para la seguridad y



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

fluidez en el tránsito en la zona. En particular, el intercambiador “La Macana” significará una mejora notable para la resolución del pasaje de Ruta 5 por la planta urbana de la ciudad de Florida.

La señalización de obra es adecuada en condiciones diurnas, aunque la circulación vehicular sufre las dificultades propias del tránsito a velocidad reducida y del pasaje por desvíos pronunciados.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras del intercambiador “La Macana” – P01 – no hay infraestructura para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra. También hay motobombas en funcionamiento sin que estén presentes las bandejas de contención previstas en el PGA para los frentes de trabajo.	Apartado 6.2 del MAV 2015. Apartado 7.2.1 del PGA
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-5		RS – 6 – PEL 6

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado la instalación de un obrador en el padrón urbano N°7862 de la ciudad de Florida.	Apartado 6.2 del MAV 2015
<b>Tipo de NC: 2</b>		<b>Código del hallazgo:</b>
<b>Evidencia:</b> Ausencia de documentación		PF - 9

## 7.3 Observaciones

No se detectaron.

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

	<b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Tramo II</b>  <b>Fecha Auditoría: 09/07/2024</b>
<b>CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300</b>				
<b>Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA</b> <b>Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema</b>			<b>Fecha Informe: 23/07/2024</b>	

## 9 Oportunidades de Mejora

- Se sugiere que la empresa reitere las instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos intervinientes en la obra.
- Por otra parte, la empresa informó que los puentes provisorios serán demolidos una vez que sean abiertos al tránsito los puentes definitivos duplicados. En tal sentido, se sugiere prever con suficiente antelación los sitios de disposición final de ROCs provenientes de esas demoliciones, obteniendo los permisos requeridos de DNV – MTOP.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obradores y campamentos provisorios. P05, P06, P07.



Foto 12.1-1, P05. Campamento provisorio, padrón urbano N°7862, ciudad de Florida. Intercambiador "La Macana".



Foto 12.1-2. P05. Buenas condiciones de orden y limpieza. Hay estación de acopio temporal de residuos segregados.



Foto 12.1-3. P05. Explanada de hierros y Taller de armaduras, buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-4. P06. Obrador puentes ferroviarios y C° 60. Faja pública, Ruta 5 progresiva 99K620.



Foto 12.1-5, P06. Recinto envallado y techado para acopio de lubricantes y productos químicos.



Foto 12.1-6, P06. Surtidor de combustible en local envallado y techado.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024



Foto 12.1-7, P06. Pañol con buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-8, P06. Explanada de acopio de armaduras y encofrados con buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9, P07. Campamento provisorio de puentes ferroviarios. Faja pública, Ruta 5 progresiva 120K225.



Foto 12.1-10, P07. Recinto envallado y techado para acopio de lubricantes y productos químicos, dotado de estación de acopio de residuos segregados por origen.



Foto 12.1-11, P07. Pañol con buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-12, P07. Sector de acopio de armaduras terminadas.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024

12.2 Puentes en obra: P01, P02, P03, P04.



Foto 12.2-1, P01. Intercambiador "La Macana". Ruta 5 progresiva 98K000.



Foto 12.2-2, P01. No hay campamento móvil con infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-3, P01. Hay dos motobombas operando sin elementos de contención de eventuales derrames.



Foto 12.2-4, P01. Muros de contención en hormigón armado en ejecución, senda a (-).



Foto 12.2-5, P01. Zona de senda a (+) con muro de contención terminado. Hay residuos dispersos.



Foto 12.2-6, P01. Ejecución de base cementada en calle auxiliar.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024



Foto 12.2-7, P02. Puentes Ruta 5 progresiva 99K500.



Foto 12.2-8, P02. Tablero superior terminado en puente provisional.



Foto 12.2-9, P02. Tablero superior terminado en puente provisional, aún no está abierto al tránsito.



Foto 12.2-10, P02. Terraplenes de acceso a puente provisional en ejecución.



Foto 12.2-11, P03. Intercambiador sobre Camino 60, Ruta 5 progresiva 99K800 en ejecución.



Foto 12.2-12, P03. Alcantarilla H en ejecución. Buenas condiciones de orden y limpieza.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Ampliación de Contrato  
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 23/07/2024



Foto 12.2-13, P03. Vehículo de apoyo con generador eléctrico dotado de bandeja estanca para prevención de derrames.



Foto 12.2-14, P03. Baño químico en proceso de limpieza y vaciado.



Foto 12.2-15, P04. Puente ferroviario provisional abierto al tránsito – Ruta 5 progresiva 120K300.



Foto 12.2-16, P04. Puente provisional abierto al tránsito con carpeta de rodadura y obras de señalización ejecutadas.



Foto 12.2-17, P04. Puente existente de intercambiador ferroviario a demoler.



Foto 12.2-18, P04. Campamento móvil con infraestructura para gestión de residuos domésticos y servicios de bienestar adecuados.