



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

CREMAF Ruta 5 – Contrato básico 12/07/2022

Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300 –
Alcance Puentes:
Santa Lucía Chico
Puente Ferroviario progresiva 97km300

Empresa constructora:

Corredor Vial Ruta 5 SA

Fecha auditoria:

08/07/2024

Fecha informe:

22/07/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (19/10/2023)	9
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Obrador	15
12.2	Puentes en obra: A° Sta. Lucía Chico e intercambiador Ferroviario	16
12.3	Fotografías remitidas por Stiler SA el 19/10/2023.....	19

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03.	Obrador de Stiler SA. Ruta 5 progresiva 97K100 a (+), padrón urbano N° 8629 de Florida.....	15
-------------------	---	----



**CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300**

Empresa Constructora: **Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Martín Lema**

Fecha Informe: **22/07/2024**

Foto 12.1-2. P03. Sector de prefabricados de hormigón, dotado de pileta de decantación de aguas de lavado.	15
Foto 12.1-3. P03. Taller de armaduras. No hay infraestructura para acopio temporal de residuos	15
Foto 12.1-4. P03. Sector envallado con pavimento impermeable para acopio de productos peligrosos.	15
Foto 12.1-5, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.	15
Foto 12.1-6, P03. Surtidor de combustible en local envallado y techado.....	15
Foto 12.1-7, P03. Explanada de acopio de tuberías y prefabricados.	16
Foto 12.1-8, P03. Explanada de acopio de armaduras terminadas. Hay residuos dispersos.	16
Foto 12.1-9, P03. No hay un sector claro para mantenimiento de maquinaria en las condiciones previstas por el PGA.	16
Foto 12.2-1, P01. Nuevo puente sobre A° Santa Lucía Chico. Ruta 5 progresiva 96K400. ..	16
Foto 12.2-2, P01. Campamento móvil en el lecho del curso, no cuenta con infraestructura para acopio y gestión de residuos de forma segregada por canal de generación.	16
Foto 12.2-3, P01. Hay residuos dispersos en la planicie de inundación del curso de agua. .	17
Foto 12.2-4, P01. Pilares terminados hincados en el lecho del A° Sta. Lucía Chico.....	17
Foto 12.2-5, P01. Zona de trabajo en tablero superior, no cuenta con infraestructura para acopio y gestión de residuos de forma segregada por canal de generación	17
Foto 12.2-6, P01. Hay residuos dispersos en el tablero superior.	17
Foto 12.2-7, P01. Tablero superior, vigas New – Jersey terminadas.....	17
Foto 12.2-8, P01. Tablero superior, ciclovia de senda a (+) terminada.	17
Foto 12.2-9, P01. Sector de planicie de inundación de A° Santa Lucía chico con monte nativo talado. Se instaló señalización, resta por ejecutar remediación ambiental.	18
Foto 12.2-10, P02 Nuevo intercambiador ferroviario sobre Ruta 5, progresiva 97K300.	18
Foto 12.2-11, P02. Zona de trabajo zona inferior, no cuenta con infraestructura para acopio y gestión de residuos de forma segregada por canal de generación.	18
Foto 12.2-12, P02. Zona de trabajo zona inferior, hay residuos dispersos.	18
Foto 12.3-1, P01. Frente de obra de subcontratista de pilotaje, Viermond SA. Se instaló estación para acopio temporal de residuos segregados.....	19
Foto 12.3-2, P01. Frente de obra de subcontratista, Viermond SA. Se instaló infraestructura acorde al PACO para gestión de eventuales contingencias ambientales.	19



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA

Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato básico de obra del 12/07/2022.
- Autorización Ambiental Previa - AAP - de la obra global de Ruta 5 entre progresivas 43K200 y 169K00. Exp 2021/36001/2523 de Ministerio de Ambiente del 20/09/2022, RM 809/2022.
- PGA de la empresa Stiler SA v5, de Abril 2024.
- ITGA de la empresa Stiler SA del período enero 2023 – marzo 2024 y sus anexos



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Martín Lema.
 - ii. DEGAC: Ing. Sarah Morioka.
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Dirección de Obra Stiler SA: Ing. Nicolás Ventimiglia.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, el objeto de la obra es la construcción del ensanche y refuerzo del Puente sobre el A° Santa Lucía Chico, y la demolición y construcción de un nuevo puente ferroviario, ubicados respectivamente en las progresivas 96K400 y 97K300 de la Ruta 5.

La obra del puente sobre el A° Sta. Lucía Chico consiste en ensanchar el puente existente, llevando cada vía a 10,80 m. de ancho, con ciclovías a ambos lados. Para el ensanche se ejecutan dos puentes paralelos al puente existente, que luego se unirán con éste en el tablero y vigas dinteles. Cada uno de los puentes se construye por mitades, apoyándose en ataguías. Una vez construidos los puentes de ensanche se instala una ataguía central que permitirá realizar la conexión de estos con el puente existente actual.

Los nuevos puentes tienen fundaciones directas e indirectas, pilares in situ y sobre estos las vigas dintel. Sobre éstas se apoyan las vigas prefabricadas, losas prefabricadas y un hormigonado final superior del tablero, para finalmente construir las barreras New Jersey.

Para el refuerzo del puente existente y la posterior conexión con los puentes nuevos para lograr el ensanche total requerido, se ejecutan plataformas de trabajo apoyadas en ataguías construidas en material granular. La capa de rodadura podrá ser de hormigón o de carpeta asfáltica.

Para la construcción de intercambiador ferroviario, se demolió el puente ferroviario existente en el km 97,300 de la ruta 5 y se encuentra en construcción un nuevo puente en la misma ubicación, adaptado a las condiciones de gálibo y establecidos por AFE. Se construyó la pila central del nuevo pasaje, y se encuentran en construcción los estribos que se ubican fuera de la faja pública, para luego montar las vigas premoldeadas que serán fabricadas en el obrador.

El tablero será construido con elementos premoldeados, para finalmente montar sobre este las vías.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

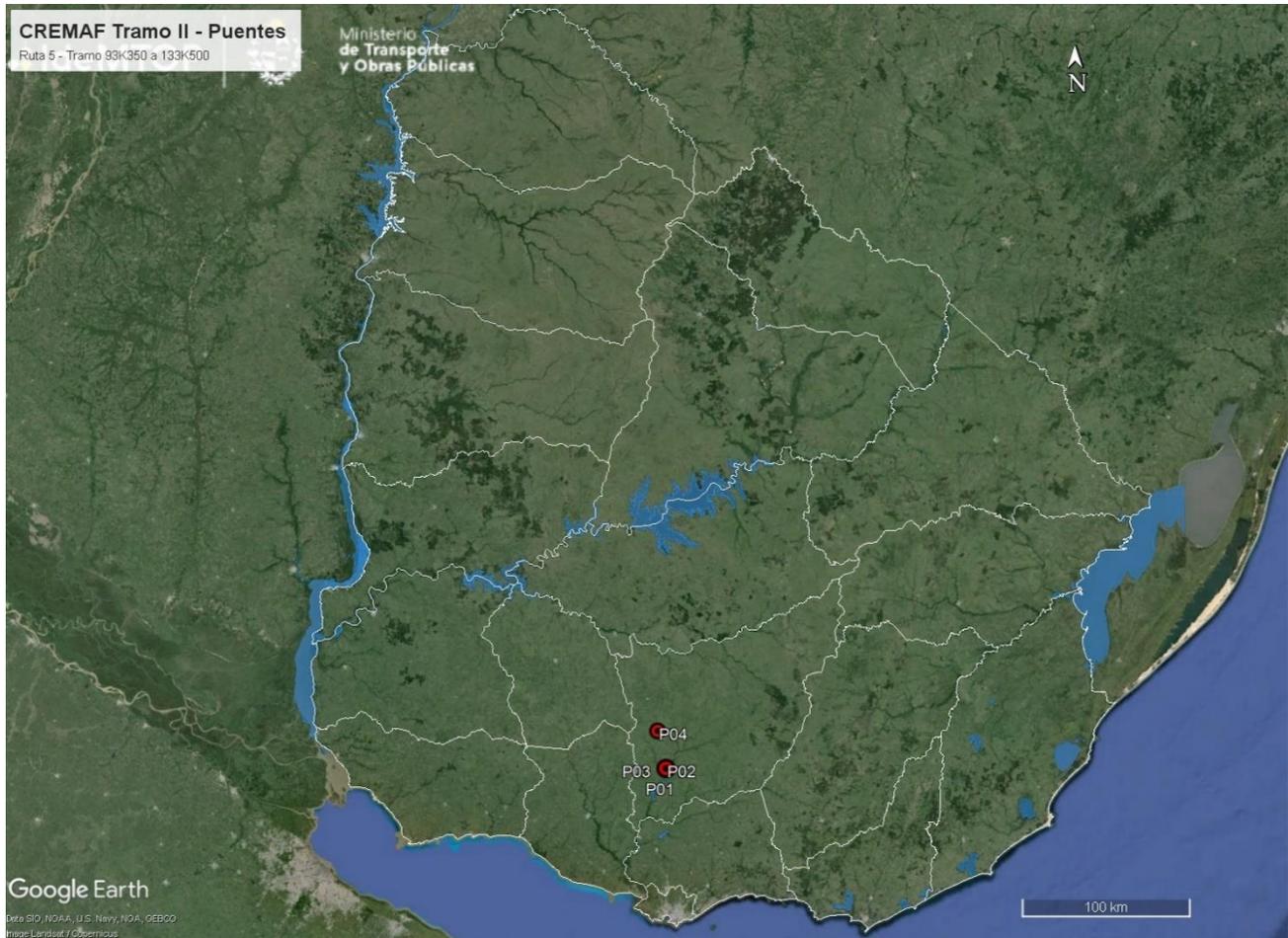


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 18/10/2022
- b. Fecha estimada de finalización: Octubre 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 80%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: Ejecución de cuartos de cono y tablero central en puente sobre A° Santa Lucía Chico. Ejecución de intercambiador ferroviario en senda a (-).



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron el intercambiador ferroviario sobre Ruta 5 en la progresiva 97K500, el obrador de Stiler y el puente en obra en Ruta 5 sobre el A° Santa Lucía Chico.



Figura 5-1 Lugares de interés.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	573482	6227467	Nuevo puente sobre A° Santa Lucía Chico. Ruta 5 progresiva 96K400.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2
P02	572824	6228018	Nuevo intercambiador ferroviario sobre Ruta 5, progresiva 97K300.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12
P03	573056	6227946	Obrador de Stiler SA. Ruta 5 progresiva 97K100 a (+), padrón urbano N° 8629 de Florida.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9.
P04	568323	6249954	Cantera de tosca. Padrón N°15499 de la 1ª SC de Florida. Ruta 5 PK 121K000 a (-)	Figura 4-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (19/10/2023)

Ref.	Descripción	Requisito
01	En P01, las obras de pilotaje en construcción por parte del subcontrato Viermond SA se ejecutan desde un campamento móvil precario, que no cuenta con elementos necesarios para una correcta prevención y mitigación de posibles derrames de hidrocarburos ni para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra.	Apartado 6.1 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1, Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En P01 (X=573482, Y=6227467), hay personal y maquinaria de Stiler SA trabajando en la planicie de inundación. El campamento móvil instalado en ese punto no cuenta con elementos necesarios para una correcta gestión de residuos apegada al PGA de la obra	Apartado 6.1 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota presentada por la empresa fecha 16/11/2023		

Ref.	Descripción	Requisito
03	El PGA de la obra no refleja adecuadamente el contrato en ejecución, ya que menciona una planta de hormigón y una planta asfáltica que al momento de la auditoría no están instaladas en el obrador de Stiler SA.	Apartado 6.1 del MAV 2015
Situación actual: Cumplido		
Evidencia: PGA de la obra versión 5 actualizado a Abril 2024		



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La empresa Corredor Vial Ruta 5 SA está conformada por el consorcio de las empresas Incoci SA y Stiler SA. La obra auditada corresponde al componente de puentes, que está dentro del alcance de la empresa Stiler SA. Al momento de la auditoría había dos frentes de obra activos, en el puente sobre el A° Santa Lucía Chico y el intercambiador ferroviario sobre Ruta 5 progresivas 96K400 y 97K300 respectivamente.

Stiler SA ejecuta la obra desde un obrador ubicado en Ruta 5 progresiva 97K100 a (+), padrón urbano N° 8629 de Florida. La instalación del obrador en ese predio fue autorizada por DNV – MTOP según consta en nota del 24/10/2022.

El PGA de la obra está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en la obra.

El obrador de Stiler SA cuenta con contenedores adaptados para oficinas para personal, vestuarios, servicios higiénicos, laboratorio y pañol. Cuenta también con explanadas destinadas a estacionamiento de vehículos, banco de herrería, zona de prefabricados de hormigón y pileta de lavado de mixer. En ese obrador se pudo apreciar una infraestructura para la gestión ambiental que no está totalmente apegada al PGA de la obra.

Se comprobó que hay buenas condiciones de orden general, y que existe un sector correctamente envallado para acopio de combustibles, aceites y afines y con pavimento impermeable. Sin embargo, las estaciones identificadas para el acopio de residuos segregados por corriente de generación resultan insuficientes para una correcta gestión ambiental, considerando el área desplegada del obrador y las diferentes zonas de trabajo: herrería, pañol, encofrados, prefabricados, etc. Asimismo, no existe en el obrador la zona prevista en el PGA del contrato para el mantenimiento eventual de maquinaria previsto en el PGA. Se retoman estos comentarios en el apartado 0.

Los ITGA proporcionados por la empresa dan cuenta de que los residuos tienen una gestión diferenciada por origen. Para ello se acopian separadamente, según sean asimilables a domésticos, residuos de construcción – ROCs – (chatarra, hierro, madera, residuos de demolición, descarte de hormigón), o bien residuos categoría 1 según el Dec 182/013: material contaminado con hidrocarburos, filtros, aceites y lubricantes usados.

Los que son asimilables a domésticos y los ROCs tienen su disposición final en el Vertedero Florida, contando para ello con autorización del 09/02/2023. El ITGA del período Enero – Marzo 2023 indica que los excedentes de excavación son vertidos en el padrón 18271 de la 1ª Sección Catastral de



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

Florida. Sin embargo, no hay evidencia de que esta acción haya sido autorizada por DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 0

Por su parte, el servicio de taller a la maquinaria lo realiza la empresa MAQSA fuera de la obra, y es esta empresa quien tiene a su cargo la disposición final de residuos contaminantes: aceites, trapos contaminados, filtros, etc.

Los ITGA También informan que los baños químicos son gestionados por la barométrica Baños Químicos y Volquetas SRL, quien cuenta con permiso de OSE para la disposición final de aguas servidas en la PTAR de Florida.

El ITGA anexa un informe de la firma Data Monitoreo Ambiental del 11/04/2024 realizado al curso del A° Sta. Lucía Chico, aguas arriba y aguas abajo del puente en obra. Según el mismo, los valores medidos cumplen con los estándares nacionales en aquellos parámetros incluidos en la normativa vigente, el resto de los parámetros muestran valores que son propios de curso de agua limpios.

Para la ejecución de las ataguías en el lecho del curso de agua, los materiales granulares son provistos por INCOCI SA, quien también integra el Corredor Vial Ruta 5 SA. Según el Exp. 2022/36001/10325 de Ministerio de Ambiente del 12/09/2022, la cantera con explotación concedida a Incoci SA, ubicada en el padrón N°15499 de la 1ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de 289.000 m3 de tosca, por un plazo de 30 meses.

El hormigón necesario para la construcción del puente es provisto por el proveedor Vialmix SA. Ésta utiliza piedra y arena provenientes de canteras comerciales.

Según el Exp. 2023/36001/4758 del Ministerio de Ambiente del 18/10/2023, la cantera con explotación concedida a Incoci SA, ubicada en el padrón N°4977 de la 1ª Sección Catastral de Flores, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de piedra partida y piedra bruta, por 3 años. Por su parte, la arenera comercial de Carlos Pérez Busto no requiere de habilitaciones ambientales AAP/AAO por haber entrado en explotación en 1982, previo a la entrada en vigor de los decretos 435/994 y 349/005 de DINAMA que regulan los aspectos ambientales de la actividad minera.

En el puente sobre el A° Santa Lucía Chico se pudo comprobar que al momento de la auditoría existía un frente en obra sobre el tablero del puente, en simultáneo con otro frente de obra en la planicie de inundación. Tanto en uno como en otro frente de obra, se comprobó que la empresa dispuso de baños químicos, y una gestión correcta de equipos menores - generadores eléctricos y otros – alojados dentro de bandejas estancas. Sin embargo, en ambos sectores se comprobó la ausencia de infraestructura adecuada para una gestión temporal de residuos de forma segregada, derivando en ambos casos en la presencia de residuos dispersos.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

Lo mismo se pudo constatar en el intercambiador ferroviario: ausencia de infraestructura adecuada para una gestión temporal de residuos de forma segregada y presencia de residuos dispersos. Se retoman los comentarios anteriores en el apartado 0.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la duplicación del puente de Ruta 5 sobre el A° Santa Lucía Chico y el nuevo intercambiador ferroviario suponen una mejora notable para la seguridad y fluidez en el tránsito en la zona. La señalización de obra es adecuada, aunque la circulación vehicular sufre las dificultades propias del tránsito en media calzada.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	El obrador de Stiler – P03 – no cuenta con las instalaciones previstas en el PGA para realizar el mantenimiento de maquinarias de forma apegada al MAV 2015, al carecer de una zona específicamente acondicionada para la tarea.	Apartado 7.1.8 del PGA
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF - 6
Evidencia: Foto 12.1-9		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado la disposición final de residuos de demolición en el padrón 18271 de la 1ª Sección Catastral de Florida	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS - 9
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el puente sobre el A° Santa Lucía Chico – P01 – la empresa no dispone ni en el tablero superior ni en la planicie de inundación, de la infraestructura adecuada para el acopio temporal de residuos de forma segregada por origen, acorde a lo que establece el PGA de la obra.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS - 6
Evidencia: Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el intercambiador ferroviario – P02 – la empresa no dispone de la infraestructura adecuada para el acopio temporal de residuos de forma segregada por origen, acorde a lo que establece el PGA de la obra.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS - 6
Evidencia: Foto 12.2-11, Foto 12.2-12		



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA

Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

Ref.	Descripción	Requisito
05	En P01 (X=573482, Y=6227467), hay personal y maquinaria de Stiler SA trabajando en la planicie de inundación. El campamento móvil instalado en ese punto no cuenta con elementos necesarios para una correcta gestión de residuos apegada al PGA de la obra	Apartado 6.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 6
Evidencia: Foto 12.2-2, Foto 12.2-3.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
06	EL ITGA del período Octubre – Diciembre 2023 declara por error que en el período informado no hubo auditorías ambientales, siendo que se realizó una auditoría ambiental el 23/10/2023 que derivó en 3 hallazgos. Tampoco refleja el plan de acción enviado por la empresa el 16/11/2023 referido a esos hallazgos.	Apartado 5.3.11 del MAV 2015.
Código del hallazgo: PF – 3		
Evidencia: ITGA del período Octubre – Diciembre 2023		

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

- Se sugiere que la empresa reitere las instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos intervinientes en la obra.
- Por otra parte, la empresa informó que el intercambiador ferroviario requerirá nuevas tareas por un cambio de proyecto, que implican la elevación de las cotas de la obra. En tal sentido, corresponde que el Consorcio actualice la documentación ambiental y realice las inducciones requeridas al personal propio o subcontratado.
- Por último, resta que la empresa acuerde con DNV – MTOP la remediación ambiental que se realizará en la zona de planicie de inundación donde se ejecutó la tala de monte nativo para acopio temporal de ROCs – Foto 12.2 9.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador



Foto 12.1-1, P03. Obrador de Stiler SA. Ruta 5 progresiva 97K100 a (+), padrón urbano N° 8629 de Florida.



Foto 12.1-2. P03. Sector de prefabricados de hormigón, dotado de pileta de decantación de aguas de lavado.



Foto 12.1-3. P03. Taller de armaduras. No hay infraestructura para acopio temporal de residuos



Foto 12.1-4. P03. Sector envallado con pavimento impermeable para acopio de productos peligrosos.



Foto 12.1-5, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-6, P03. Surtidor de combustible en local envallado y techado.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024



Foto 12.1-7, P03. Explanada de acopio de tuberías y prefabricados.



Foto 12.1-8, P03. Explanada de acopio de armaduras terminadas. Hay residuos dispersos.



Foto 12.1-9, P03. No hay un sector claro para mantenimiento de maquinaria en las condiciones previstas por el PGA.

12.2 Puentes en obra: A° Sta. Lucía Chico e intercambiador Ferroviario



Foto 12.2-1, P01. Nuevo puente sobre A° Santa Lucía Chico. Ruta 5 progresiva 96K400.



Foto 12.2-2, P01. Campamento móvil en el lecho del curso, no cuenta con infraestructura para acopio y gestión de residuos de forma segregada por canal de generación.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024



Foto 12.2-3, P01. Hay residuos dispersos en la planicie de inundación del curso de agua.



Foto 12.2-4, P01. Pilares terminados hincados en el lecho del A° Sta. Lucía Chico.



Foto 12.2-5, P01. Zona de trabajo en tablero superior, no cuenta con infraestructura para acopio y gestión de residuos de forma segregada por canal de generación .

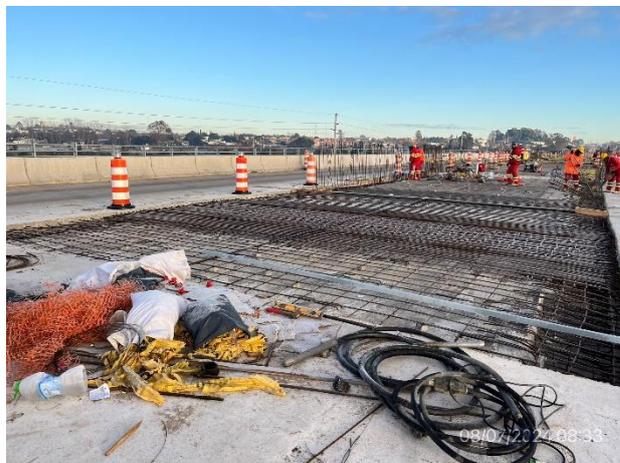


Foto 12.2-6, P01. Hay residuos dispersos en el tablero superior.



Foto 12.2-7, P01. Tablero superior, vigas New – Jersey terminadas.

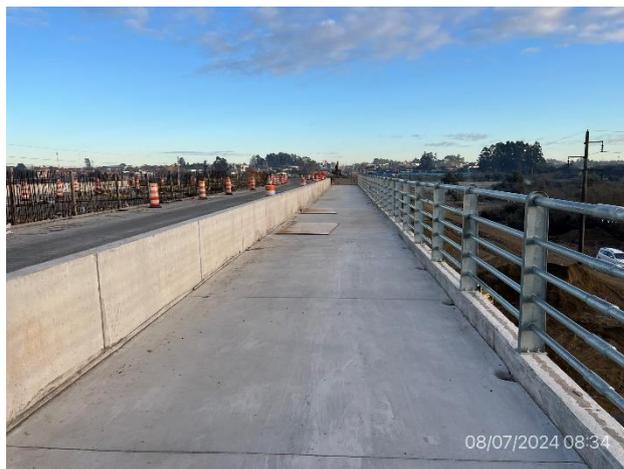


Foto 12.2-8, P01. Tablero superior, ciclovia de senda a (+) terminada.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024



Foto 12.2-9, P01. Sector de planicie de inundación de Aº Santa Lucía chico con monte nativo talado. Se instaló señalización, resta por ejecutar remediación ambiental.



Foto 12.2-10, P02 Nuevo intercambiador ferroviario sobre Ruta 5, progresiva 97K300.



Foto 12.2-11, P02. Zona de trabajo zona inferior, no cuenta con infraestructura para acopio y gestión de residuos de forma segregada por canal de generación.



Foto 12.2-12, P02. Zona de trabajo zona inferior, hay residuos dispersos.



CREMAF Ruta 5 – Alcance Puentes – Contrato básico
Tramo II entre progresivas 95K350 y 133K300

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Stiler SA
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 22/07/2024

12.3 Fotografías remitidas por Stiler SA el 19/10/2023



Foto 12.3-1, P01. Frente de obra de subcontratista de pilotaje, Viermond SA. Se instaló estación para acopio temporal de residuos segregados.



Foto 12.3-2, P01. Frente de obra de subcontratista, Viermond SA. Se instaló infraestructura acorde al PACO para gestión de eventuales contingencias ambientales.