



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

CREMAF Ruta 9 – Contrato 01/08/2022.

*“Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha”.*

Alcance: Tramo 178K300 – 204K000.

**Empresa constructora:**

Grupo Vial Este SA  
Hernández y González SA.

**Fecha auditoria:**

27/08/2024

**Fecha informe:**



06/09/2024

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	




 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	 <p><b>CREMAF Ruta 9</b> Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b></p>
<p><b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora:</b> Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Ariel Davrieux</p>		<p><b>Fecha Informe:</b> 06/09/2024</p>

## Índice

1	Alcance .....	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental .....	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra .....	6
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra .....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones .....	9
7.2	No Conformidades .....	12
7.3	Observaciones .....	12
8	Fortalezas .....	12
9	Oportunidades de Mejora .....	12
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución .....	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico .....	14
12.1	Tramo en construcción y frente de obra .....	14
12.2	Cantera granular y campamento provisorio .....	16



## Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra. ....	7
Figura 5-1 Lugares de interés. ....	8

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>CREMAF Ruta 9</b></p> <p>Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b></p>
<p><b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b></p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux</p>		<p>Fecha Informe: 06/09/2024</p>

## Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Fin de tramo. Ruta 9 progresiva 204K000. ....	14
Foto 12.1-2, P07. Frente de obra. Ruta 9 progresiva 202K400, senda a (+). ....	14
Foto 12.1-3, P07. Frente de obra, tendido y compactación de base granular.....	14
Foto 12.1-4, P07. Frente de obra, apertura de caja y conformación de subrasante. ....	14
Foto 12.1-5. Ruta 9, tramo con subrasante conformada, a la espera de recargo granular. ..	14
Foto 12.1-6, Ruta 9, tramo con base granular conformada y compactada, sin imprimir. ....	14
Foto 12.1-7. Ruta 9, tramo con nueva senda en carpeta asfáltica y señalización definitiva..	15
Foto 12.1-8, Ruta 9, tramo parcialmente duplicado.....	15
Foto 12.1-9. Ruta 9, nueva carpeta asfáltica terminada, capa superior en mezcla drenante.	15
Foto 12.1-10, P01. Inicio de tramo. Ruta 9 progresiva 178K300. ....	15
Foto 12.1-11, P01. Inicio de tramo. Ruta 9 progresiva 178K300. ....	15
Foto 12.2-1, P06. Cantera de tosca: Ruta 9 progresiva 197K000 a (+). Padrón N°11480 de la 7a SC de Rocha. ....	16
Foto 12.2-2, P06. Frente de explotación. No están los elementos previstos en el PACO para la gestión de contingencias.....	16
Foto 12.2-3, P06. Frente de explotación, no hay infraestructura para acopio temporal de residuos. ....	16
Foto 12.2-4, P06. Servicios de bienestar precarios.....	16
Foto 12.2-5, P03. Campamento provisorio. Ruta 9 progresiva 183K4000 a (-), padrón N°6635 de la 7a SC de Rocha.....	16
Foto 12.2-6, P03. Tanque surtidor de combustible, envallado correcto y tarrina de acopio de residuos contaminados. ....	16
Foto 12.2-7, P03. Baterías alojadas en sector correctamente envallado.....	17
Foto 12.2-8, P03. Cubiertas usadas alojadas en sector techado.....	17
Foto 12.2-9, P03. Depósito de agua no potable de libre disponibilidad proveniente de tajamar natural.....	17
Foto 12.2-10, P03. Laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza,.....	17
Foto 12.2-11, P03. Campamento provisorio, envallado para tarrinas de lubricantes de superficie insuficiente.....	17

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 9</b>  Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b>
<b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b>				
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux			Fecha Informe: 06/09/2024	

## 1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.


- El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 01/08/2022.
- Autorización Ambiental Previa - AAP - de la obra global de Ruta 9 entre progresivas 105K650 y 210K00. Exp 2022/36001/8237, R.M. 1157/2022 del Ministerio de Ambiente del 14/12/2022.
- PGA de la obra Rev. 01, de Febrero 2023.
- ITGA de la obra del período Enero – Junio 2024 y sus anexos ambientales.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 9</b>  Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b>
<b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b>				
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux			Fecha Informe: 06/09/2024	

### 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Director de Obra: Ing. Ariel Davrieux.
  - ii. Asistente DDO: Ing. Reyner Figueredo.
  - iii. DEGAC: Ing. Sarah Morioka, Ing. Tec. Prev. Mauro González.
- b) Por parte de la empresa contratista:
  - i. Asistente de la Dirección de Obra GVE A: Ing. Fiorella Papa.
  - ii. Residente de obra de Hernández y González SA, Ing. Enrique Medina.

### 4 La Obra

#### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, el alcance de la obra auditada abarca la construcción de la doble vía de la Ruta 9 entre progresivas 105K650 y 207K400 y el recapado de la carpeta asfáltica existente entre progresivas 207K400 y 210K000, entre el empalme de Ruta 9 con Ruta 37 en la ciudad de Pan de Azúcar y el acceso Oeste a la ciudad de Rocha ciudad. El tramo auditado lo ejecuta Hernández y González SA – H&G SA, entre progresivas 178K300 y 204K000.

Se prevén distintos tipos de sección de calzada dependiendo el tramo, distinguiendo principalmente entre tramos urbanos y rurales. Asimismo, dado que existen a lo largo de la traza numerosos empalmes con rutas y caminos rurales, se prevé ajustar los empalmes existentes para adaptarlos a la nueva sección de la ruta, o en algunos casos construyendo nuevas rotondas. Adicionalmente, se requerirán otras obras de menor envergadura, como retornos dentro de la traza, adecuación del alcantarillado existente, relocalización de servicios públicos y señalización.

La Ruta 9 en el tramo de obra tiene un ancho de faja pública de 60 m., salvo en el tramo final dentro del departamento de Rocha, donde presenta un ancho de faja de 40 m. Esos anchos son suficientes para implantar la doble vía sin requerir expropiaciones de mayor índole. El proyecto global prevé calzadas de 7,20 m. de ancho por sentido de circulación. La tipología del trazado varía según si el tramo rural o urbano.



**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.  
Tramo 178K300 – 204K000.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux

Fecha Informe: 06/09/2024

Para la ejecución del contrato se realizan tareas puntuales de refuerzo del pavimento existente y ajustes de banquina en la traza actual. En la traza nueva se realizarán movimientos de suelo, tendido y compactación del paquete estructural del pavimento de 13 cm, y tendido de carpeta de rodadura en mezcla asfáltica en 7,20 m. de ancho en calzada y tratamiento bituminoso doble en ancho de 2.0 m en banquetas.

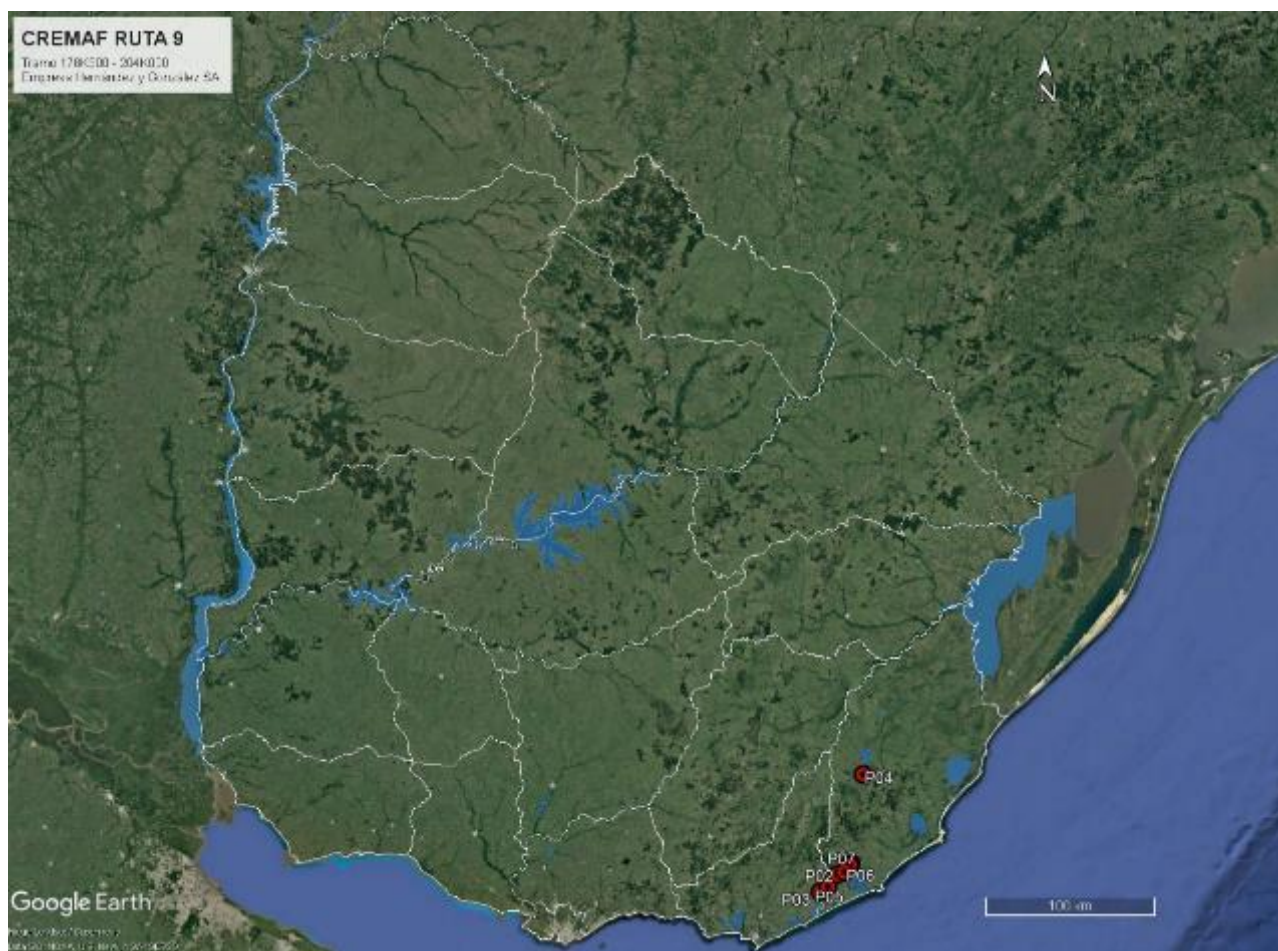


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

## 4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: 15/12/2022
- Fecha estimada de finalización: Junio 2025.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 54%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Movimiento de suelos, recargo granular.





**CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.  
Tramo 178K300 – 204K000.**

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux

Fecha Informe: 06/09/2024

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de Ruta 9 que construye la empresa, H&G SA con un frente de obras activo en la progresiva 202K400 de la senda a (+), así como la cantera de tosca y el campamento provisorio.

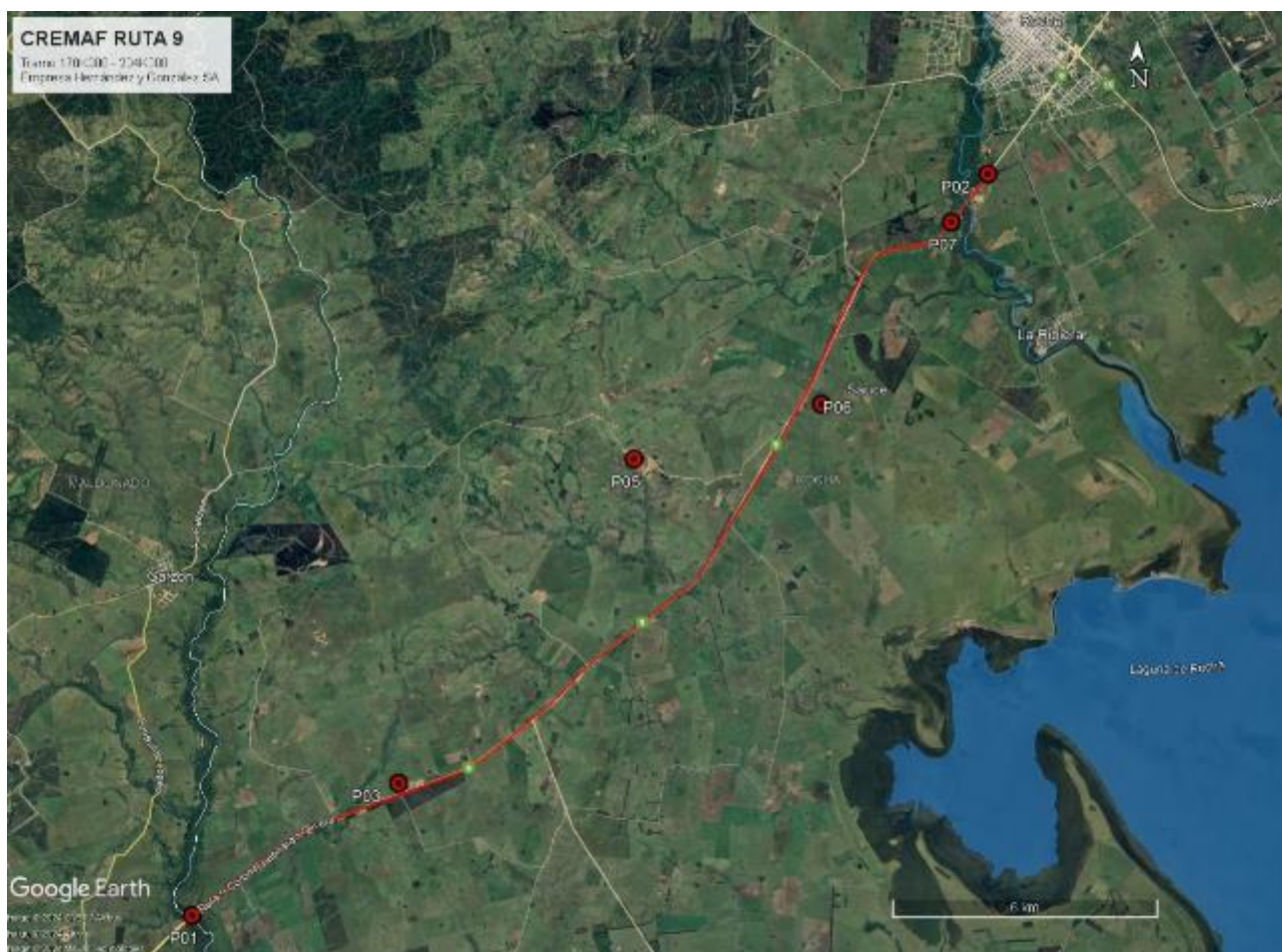




Figura 5-1 Lugares de interés.



 <b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 9</b> <b>Fecha Auditoría: 27/08/2024</b>
<b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.</b> <b>Tramo 178K300 – 204K000.</b>			
<b>Empresa Constructora:</b> Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Ariel Davrieux		<b>Fecha Informe: 06/09/2024</b>	

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	725634	6161653	Inicio de tramo. Ruta 9 progresiva 178K300	Figura 5-1, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11.
P02	744025	6177872	Fin de tramo. Ruta 9 progresiva 204K000	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1.
P03	730368	6164505	Cantera y campamento provisorio. Ruta 9 progresiva 183K4000 a (-), padrón N°6635 de la 7a SC de Rocha.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11.
P04	751932	6229240	Obrador principal y planta asfáltica. Padrón N°7302 de la 9ª SC de Rocha.	Figura 4-1.
P05	735870	6171662	Cantera de tosca: Ruta 9 progresiva 196K300 a (-). Padrón N°62638 de la 7a SC de Rocha.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P06	740132	6172787	Cantera de tosca: Ruta 9 progresiva 197K000 a (+). Padrón N°11480 de la 7a SC de Rocha.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4.
P07	743165	6176810	Frente de obra. Ruta 9 progresiva 202K400, senda a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (22/11/2023)



Ref.	Descripción	Requisito
01	Se ha iniciado la extracción de materiales de la cantera Padrón N° 11480, en la 7ª Sección Catastral del departamento de Maldonado, con clasificación de proyecto categoría “A” pero no se dispone aún de la AAP y AAO.	Apartados 5.3.4 y 6.1 Decreto 010/2020 Manual Ambiental de la DNV/2015.
<b>Situación actual: cumplido.</b>		
<b>Evidencia:</b> Exp. 2022/36001/15456 del Ministerio de Ambiente del 04/01/2024.		

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La empresa Grupo Vial Este SA – GVESA – es un consorcio entre las empresas Traxpalco SA, Colier SA y H&G SA. El tramo de Ruta 9 auditado es ejecutado por la empresa H&G SA.

La empresa subcontrató a las empresas Cablex SA, Durvial (Lubinfox SA) y Monerden SA las tareas de obras de iluminación, construcción de alcantarillas tipo H y mantenimiento de áreas verdes respectivamente. Para ello, las tres empresas adhirieron al PGA del contrato según consta en notas del 30/08/2024.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	 <p><b>CREMAF Ruta 9</b> Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b></p>
<p><b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora:</b> Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Ariel Davrieux</p>		<p><b>Fecha Informe:</b> 06/09/2024</p>

El PGA de la obra está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en la obra. Cuenta con algunos apartados importantes, tales como el Plan de Relacionamento Comunitario y el Plan de Control Arqueológico de Obra.

Para la ejecución de su tramo de obra H&G SA utiliza un obrador principal próximo a la localidad de Velázquez – P04 –, donde también se ubican la planta asfáltica, la cantera de piedra y el tren de trituración. Utiliza asimismo un campamento provisorio - P03 - instalado en Ruta 9 progresiva 183K4000 a (-), Esas infraestructuras fueron declaradas al servicio del contrato la obra en el PGA. Al momento de la auditoría, el frente de obras – P07 – se encontraba en la progresiva 202K400. En ese sector, se estaba ejecutando el movimiento de suelos para la construcción de la nueva senda a (+), mientras que el tránsito circulaba en ambas direcciones por la senda a (-). Durante la recorrida a ese frente de obras se comprobaron buenas condiciones de trabajo desde el punto de vista ambiental, apegadas al PGA de la obra.



El obrador provisorio – P03 – de H&G SA se ubica en Ruta 9 progresiva 183K4000 a (-). Está conformados por algunas instalaciones provisorias desmontables: contenedores adaptados para oficinas, laboratorio, servicios higiénicos, y pañol. Los servicios higiénicos consisten en baños químicos, mientras que el agua no potable es transportada por H&G SA desde un tajamar natural en la cantera de balasto – P06, siendo ésta de libre disponibilidad.

Ese obrador cuenta también con una explanada techada, compartimentada y envallada para alojar cubiertas, baterías y lubricantes. Respecto a las tarrinas de lubricantes, al momento de la auditoría el envallado estaba colmado en su capacidad. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Durante la auditoría se recorrió también la cantera ubicada en progresiva 197K000 a (+), donde en ese momento había maquinaria pesada realizando tareas extractivas y camiones realizando el acarreo de áridos. En esa cantera, se pudo comprobar que no estaban presentes los medios para acopiar temporalmente los residuos segregados por corriente de generación, como lo establece el PGA de la obra. Tampoco estaban presentes los medios previstos en el Plan de Contingencias de la obra para la contención y mitigación de eventuales derrames ocurridos durante la actividad de la maquinaria de la cantera. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los ITGA proporcionan evidencia (planillas y remitos) que dan cuenta de que los residuos tienen una gestión diferenciada por origen, de forma acorde al PGA del contrato y al MAV 2015.

La disposición final de residuos asimilables a domésticos se realiza en el vertedero municipal de la ciudad de Rocha. Por su parte, los residuos Cat. I según el Dec. 182/013 tienen una gestión y disposición final segregada por origen. Los lubricantes usados y materiales contaminados (filtros,

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 9</b>  Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b>
<b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b>				
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux			Fecha Informe: 06/09/2024	

trapos, etc.) tienen su disposición final por parte de la firma Afrecor SA, mientras que las baterías usadas adhieren al plan maestro que gestiona la firma Juan J Radesca SA, con intermediación de la firma RA S.A. La gestión de baños químicos es realizada por la barométrica Basani.

Para la ejecución de terraplenes y bases granulares, así como para la ejecución de la piedra y el polvo requeridos por la mezcla asfáltica, H&G obtiene sus áridos a partir de canteras de obra pública con permisos ambientales vigentes AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidos por el Ministerio de Ambiente a favor de H&G SA.

Según el Exp. 2022/36001/15456 del 04/01/2024, la cantera ubicada en el padrón N°11480 de la 7ª Sección Catastral de Rocha, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 180.000 m3 de tosca y por 2 años. Además, según el Exp. 2022/36001/20207 de Ministerio de Ambiente del 07/02/2023, la cantera ubicada en el padrón N°6635 de la 7ª Sección Catastral de Rocha, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de un hasta 254.000 m3 de tosca y balasto por 30 meses. Asimismo, según el Exp. 2022/36001/20960 de Ministerio de Ambiente, la cantera ubicada en el padrón N°62368 de la 7ª Sección Catastral Depto. de Rocha, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 130.000 m3 de tosca, por 30 meses.

Respecto de la cantera de piedra, según el Exp. 2022/36001/16659 del 27/10/2022, la cantera ubicada en el padrón N°7302 de la 9ª Sección Catastral de Rocha, obtuvo la AAP y AAO para la extracción hasta 85.000 m3 de piedra en un área de explotación de 2 há, por 2 años. Esa misma resolución impone cumplir con el Art. 28 del Dec 135/013 referido a las emisiones gaseosas de la planta asfáltica.

Acerca de estas emisiones, la empresa H&G SA presentó un análisis de emisiones de Agosto 2023 que dan cuenta de que los valores obtenidos de opacidad, Material Particulado, Dióxido de Azufre se encontraban por debajo de los valores máximos admisibles.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la duplicación de la Ruta 9 supone una mejora notable para la seguridad y fluidez en el tránsito en la zona, con un fuerte impacto en la temporada estival. La señalización de obra es adecuada en condiciones diurnas, aunque la circulación vehicular sufre las dificultades propias del tránsito a velocidad reducida en los tramos donde hay desvíos pronunciados.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 9</b>  Fecha Auditoría: <b>27/08/2024</b>
<b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b>				
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux				Fecha Informe: 06/09/2024

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la cantera de tosca, no estaban presentes los elementos requeridos para realizar una gestión de residuos apegada al MAV 2015 y el PGA del contrato. Tampoco se encontró equipo e insumos para hacer frente a contingencias ambientales.	Apartado 6.2 del MAV 2015. Apartado 7.1.3 del PGA
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 6, PEL-6.
Evidencia: Foto 12.2-2, Foto 12.2-3		

## 7.3 Observaciones



Ref.	Descripción	Requisito
02	En el campamento provisorio – P03 – el área contenida por el envallado impermeable resultó escasa para alojar la totalidad de las tarrinas de lubricantes.	Apartado 7.1.11 del PGA
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-11		<b>Código del hallazgo:</b> PEL – 6

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de DNV – MTOP y de la empresa H&G SA para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. La documentación ambiental del contrato es muy completa y acorde a los requerimientos del Equipo Auditor.

## 9 Oportunidades de Mejora

- Se sugiere que la empresa reitere las instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos intervinientes en la obra.
- Se sugiere asimismo prever con suficiente antelación los cierres ante DINACEA de las diferentes canteras afectadas al contrato.
- Respecto de las emisiones de la planta asfáltica, el último control fue realizado por DATA Monitoreo Ambiental el 15/08/2023 por lo que se sugiere verificar si corresponde realizar un nuevo análisis en función de la producción del último año móvil.

	<b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 9</b>  <b>Fecha Auditoría: 27/08/2024</b>
<b>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha. Tramo 178K300 – 204K000.</b>				
<b>Empresa Constructora:</b> Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Ariel Davrieux				<b>Fecha Informe: 06/09/2024</b>

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).





CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.  
Tramo 178K300 – 204K000.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux

Fecha Informe: 06/09/2024

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Tramo en construcción y frente de obra



Foto 12.1-1, P02. Fin de tramo. Ruta 9 progresiva 204K000.



Foto 12.1-2, P07. Frente de obra. Ruta 9 progresiva 202K400, senda a (+).



Foto 12.1-3, P07. Frente de obra, tendido y compactación de base granular.



Foto 12.1-4, P07. Frente de obra, apertura de caja y conformación de subrasante.



Foto 12.1-5. Ruta 9, tramo con subrasante conformada, a la espera de recargo granular.



Foto 12.1-6. Ruta 9, tramo con base granular conformada y compactada, sin imprimir.





CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.  
Tramo 178K300 – 204K000.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux

Fecha Informe: 06/09/2024



Foto 12.1-7. Ruta 9, tramo con nueva senda en carpeta asfáltica y señalización definitiva.



Foto 12.1-8, Ruta 9, tramo parcialmente duplicado.



Foto 12.1-9. Ruta 9, nueva carpeta asfáltica terminada, capa superior en mezcla drenante.



Foto 12.1-10, P01. Inicio de tramo. Ruta 9 progresiva 178K300.



Foto 12.1-11, P01. Inicio de tramo. Ruta 9 progresiva 178K300.





CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.  
Tramo 178K300 – 204K000.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux

Fecha Informe: 06/09/2024

## 12.2 Cantera granular y campamento provisorio



Foto 12.2-1, P06. Cantera de tosca: Ruta 9 progresiva 197K000 a (+). Padrón N°11480 de la 7a SC de Rocha.



Foto 12.2-2, P06. Frente de explotación. No están los elementos previstos en el PACO para la gestión de contingencias.



Foto 12.2-3, P06. Frente de explotación, no hay infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-4, P06. Servicios de bienestar precarios.



Foto 12.2-5, P03. Campamento provisorio. Ruta 9 progresiva 183K4000 a (-), padrón N°6635 de la 7a SC de Rocha.



Foto 12.2-6, P03. Tanque surtidor de combustible, envallado correcto y tarrina de acopio de residuos contaminados.





CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar - Rocha.  
Tramo 178K300 – 204K000.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA – Hernández y González SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Ariel Davrieux

Fecha Informe: 06/09/2024



Foto 12.2-7, P03. Baterías alojadas en sector correctamente envallado.



Foto 12.2-8, P03. Cubiertas usadas alojadas en sector techado.



Foto 12.2-9, P03. Depósito de agua no potable de libre disponibilidad proveniente de tajarar natural.



Foto 12.2-10, P03. Laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza,



Foto 12.2-11, P03. Campamento provisorio, envallado para tarrinas de lubricantes de superficie insuficiente